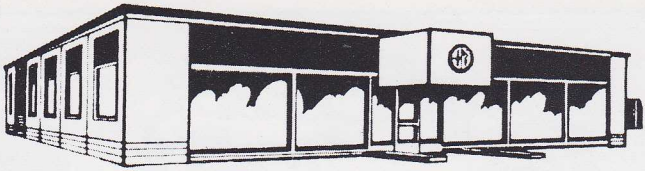
Coupe Gx
Fanclub

DE RUGZAK REDE

1e jaargang, nummer 3

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1991



SUZUKI

PIJNAPPEL
APELDOORN

Suzuki dealer

Pijnappel Automobielen Apeldoorn

Daar waar de deur los is en de koffie bruin.

Eén van de aardigste dealers in "het Oosten".

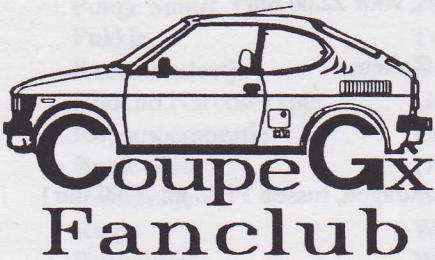
PIJNAPPEL AUTOMOBIELEN
KANAAL NOORD 200
7322 AD APELDOORN
TELEFOON 055-664400

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 4x per jaar
1e jaargang, nummer 3, augustus 1991

Inhoudsopgave

Colofon 2
Van de voorzitter 3
Het laatste woord van Steunpunt Noord 8
Van het secretariaat 9
Op de penning 11
Mag Manus effe? 12
Weet je weetje over je Coupeetje 15
Wie de schoen past 16
De Koppeling 17
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! 18
Autodag Oosterhout 18
Burgerlijke Stand 19
Suzoekers 20



De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het Verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:
Druk: *Gerard Uppelschoten met bereidwillige medewerking van zijn werkgever, drukkerij Habo DaCosta te Vianen, waarvoor onze hartelijke dank!*
Foto: *Janny Coens*

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31
1112 EG Diemen
Tel. 020 - 698 18 88 (op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Voorzitter:
Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31
1112 EG Diemen
Tel. 020 - 698 18 88 (op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Secretaris:
Janny Coens
Mercurius 14
1115 VL Duivendrecht
Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Penningmeester:
Gerard Uppelschoten
Acapulcodreef 91
3563 RC Utrecht
Tel. 030 - 66 06 22 (dagelijks, voor 22.00 uur)

Coördinator Operationele Zaken:
Hans Pruijs
Mercurius 14
1115 VL Duivendrecht
Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Technisch Adviseur:
Joop Guezen
Griend 62
1112 LE Diemen
Tel. 020 - 690 14 92 (op werkdagen, tussen 18.30 en 21.00 uur)

Van de voorzitter

Beste Coupé-eigenaren,

Wij zijn weer ruim drie maanden verder, en zie hier: het -alweer- derde nummer van jullie eigen Rugzak Rede. We mochten in de afgelopen periode weer menig nieuw lid verwelkomen; bij deze dan ook "hartelijk welkom".

Nu eerst de zakelijke mededelingen:

Sorry, maar eerst -het moet me van het hart- wil ik even "boos" worden en mijn lichtelijke teleurstelling aan jullie kwijt.... Je voelt de bui al hangen:
De eerste keer dat we begonnen met het, zeer onervaren, organiseren van een grote (niet zo goed, maar wel knap geregelde) meeting kwamen er, na wat belletjes, 111 (honderdelf!) Coupé's van de toen circa 170 leden. Nu zijn we er zo'n 300 rijk en we wilden het deze keer nog beter doen.
Dus, nog beter georganiseerd; aan alles werd gedacht:
- goede centrale ligging
- datum en tijd zo, dat het weer meestal redelijk is en "iedereen" kan
- eten en drinken
- ruimte en goede faciliteiten voor iedereen
- betaalbaarheid
- toerrit, video-reportage
- life muziek
- een aandenken aan het einde van het geheel

En, wat denk je? Van de circa 300 leden reageerden er 30 (inclusief "bestuur" = 4 Coupé's) op het weekend-arrangement, 25 alleen voor de zondag, 9 voor de (gratis) toerrit en 7 leden meldden zich af....
Reken even snel mee: op zaterdag "zien" we zo'n 30 Coupé's en op zondag nog eens zo'n 75. Dus circa 200 (tweehonderd!) leden lieten niets van zich horen. Màg ik dan een beetje teleurgesteld zijn? Ik zal me gaan beraden of het misschien "anders" moet.... willen jullie alsjeblieft laten weten wat we verkeerd doen?
- houd je helemaal niet van bijeenkomsten?
- vind je dat een meeting geen geld mag kosten?
- wil je per definitie nooit een weekend?

Wij hebben alvast geleerd, dat we niet meer vragen om te reageren, want dat gebeurt dus niet.... (met excuus natuurlijk aan die 75 fantastische "harde kern" leden). Dus bij de volgende meeting: sluitingsdatum = sluitingsdatum; dan staan we er gewoon de volgende keer met z'n vijftigen.

Ik vind het echt vervelend dat ik even moet zeuren, maar helaas-pindakaas, het moet even. Reacties zie ik gaarne tegemoet!!

De autodag in Oosterhout (NB) was een groot succes. Zo'n tien welwillende leden kwamen met hun schitterende Coupé's het winkelcentrum sieren.
De indrukwekkende stand werd door bestuursleden en coördinatoren om beurten bemand. Er is veel reclame gemaakt voor de Suzuki Coupé GX Fanclub. Kortom, zéér geslaagd.
Vanaf deze plaats wil ik nog even bedanken: de winkeliersvereniging Zuiderhout voor de uitnodiging en de prima organisatie en verzorging, de leden die hun auto's lieten bekijken en bevoelen, de Nimag die het promotiemateriaal ter beschikking stelde en Suzuki-dealer Bertens in Oosteind die ons zuilen en parasols leende. Hartelijk dank allemaal, het was zeer geslaagd en gezellig en dus voor herhaling vatbaar!

Dan een "verzoeknummer":

Daar het ledenaantal dusdanig is gegroeid, dat we eigenlijk onze banen zouden moeten opgeven, zouden we jullie -vriendelijk doch dringend- willen verzoeken het telefoneren aan banden te willen leggen.
Er is bij mij geen dag, geen avond, dat de telefoon niet constant voor "de club" gaat en, als ik in gesprek ben (en dat gebeurt nog al eens!) hetzelfde verhaal bij Hans en Janny. Kun jij je dat voorstellen: non-stop info aan nieuwe leden, onderdelen, voorlichting, verkoop, verzekeringsverhaal, "even" iemand helpen, "even" mee adviseren bij aanschaf Coupé, "even" een promotierondje door het land.
Ja echt, ik geloof dat maar weinig mensen zich realiseren wat we ons destijds op de hals hebben gehaald. Vandaar -met jullie hulp- vanaf heden deze afspraak:

Behalve in ECHTE noodgevallen:
Telefonisch contact ALLEEN op onderstaande tijden.

Wanneer jullie, als lid, die tijden een beetje aanhouden, kunnen we 's avonds ook nog privé gebeld worden en is er ook nog tijd voor "nieuw geïnteresseerden". Heb alsjeblieft begrip voor het -ook voor ons graag-vrije weekend.

Wie bel je wanneer en waarvoor?

<u>Je belt Ingrid</u> <u>OP WERKDAGEN TUSSEN 16.30 EN 19.00 UUR</u>
voor algemene informatie, stand van zaken, ideeën over promotie en reclame, tips, nieuwe leden, informatie over aankoop en verkoop van auto's en gebruikte onderdelen.

<u>Je belt Janny</u> <u>OP WERKDAGEN TUSSEN 17.30 EN 20.00 UUR</u>
voor informatie over bestelnummers en prijzen van nieuwe onderdelen, gebruikte onderdelen, eenvoudige technische vragen inzake onderhoud en voor gegevens uit het Werkplaatshandboek.

Je belt Hans OP WERKDAGEN TUSSEN 17.30 EN 20.00 UUR
voor kopij (dus ook vragen en advertenties) voor de Rugzak Rede, administratie (leden èn auto's) en verzoeken om bij aankoop van Coupé's mee te gaan kijken.

Je belt Joop OP WERKDAGEN TUSSEN 18.30 EN 21.00 UUR
voor ALLE technische vragen van deurkruk tot drijfstang, van koppelingsplaat tot klepstoter: Joop vertelt je wat je weten wilt.

Je belt Gerard DAGELIJKS (ook weekend) VOOR 22.00 UUR (wisseldiensten!)
voor alles wat met betalingen (lidmaatschap, meeting, bestelling etc.) te maken heeft, en -mocht je Joop niet kunnen bereiken- voor technische vragen: ook hij weet er heel wat van!

Je belt C. Braam OP WERKDAGEN TUSSEN 8.30 EN 17.00 UUR
voor alle vragen over de Classic Car verzekering.

Ik hoop dat het bovenstaande wat duidelijkheid verschaft, zodat de service naar jullie toe optimaal kan blijven en jullie in één oogopslag kunnen zien bij wie je terecht kunt. Dank voor jullie medewerking!
Dit "bel aan banden"-verzoek betekent dus niet dat wij minder willen doen, maar dat we méér schriftelijk te werk willen gaan. Dus, bel alsjeblieft niet meer enthousiast één spotter (die we helaas al kenden) door, maar "spaar ze op" of, nog liever, schrijf ze ons. Ik heb een extra brede brievenbus op Lijsterbesoord 31 laten monteren!

Wederom een oproepje: wisten jullie, dat de club die zoveel geliefde Coupé's rijk is, niet één originele groene kent?!? We kennen alle kleuren, behalve groen (wil je dus graag een exclusieve Coupé, zoek een originele groene; er zijn er zéér weinig van geleverd!).
Dus: zie je een (fel) groene Coupé: ga er voor liggen, houd hem aan en laat de eigenaar zich melden!

Nog even de kleuren op een rijtje:

Kleur	Naam	Nummer
Wit	François White	01 T
Geel	Avignon Yellow	09 H
Groen	Muscat Green	11 V
Roodbruin	Renaissance Red	09 T
Oranjerood	Panama Red	06 W
Appelrood	Apple Red	13 G
Goudbruin	Antilope Gold	06 Y
Zilvergrijs	Christal Silver	06 V
Blauw	Iceland Blue	09 R
Zwart	Fantasy Black	07 B

Willen jullie overigens op het plaatje voor onder de kofferdeksel, boven de grille, kijken of het nummer van de "body color" klopt met de kleur van je auto zoals die bij ons bekend is? Dit geldt vooral voor de rode en oranjerode onder ons. Namens de administratie: bij voorbaat dank!

Zoals beloofd zou ik jullie op de hoogte houden van het "Modelbouwdoos"-verhaal van de Suzuki Cervo (= Coupé in Japan).
De firma Imai/Fujimi is gestopt met de produktie toen onze auto ook uit de produktie werd genomen. Een aardig lid -op zakenreis in Japan- ging voor ons op onderzoek uit en vroeg aan de "hoge" bazen van de modelbouwmeneren of er een mogelijkheid bestond om voor de Suzuki Cervo Club in Holland nog één keer de machines te laten draaien.
"Oh, maar natuurlijk, geen probleem: de minimale afname is 1.500 dozen."
"Meneer, u maakt een grapje: zoveel Coupé's rijden er nog amper rond, laat staan dat ze allemaal lid zijn!"
"@%# ^ !" (Oké, op z'n Japans), ik draai eenmalig 1.000 dozen voor je, tegen een (omgerekende) prijs van *f* 25,-- (normaal circa *f* 45,--)."
Dus, als iemand zich geroepen voelt om *f* 25.000,-- (1/4 ton!) te investeren in 1.000 modelbouwdozen, waarvan we kunnen "garanderen" dat zo'n 25 à 30 leden er circa *f* 40,-- voor willen neertellen....
Dan snap je wel, dat ik nu uitgesproken ben. Héél jammer!

Tot slot wil ik jullie nogmaals wijzen op de mogelijkheid tot het insturen van verhalen, tips, advertenties, vraag en aanbod, alles wat je maar kunt bedenken. Wisten jullie dat drie (3!) mensen nagenoeg de hele Rugzak Rede in elkaar timmeren? Na dit verhaaltje sluit ik mijn, dit keer wat fors uitgevallen, aandeel weer door jullie te groeten. Tot, heel gauw, ziens op 14/15 september aanstaande!
Tot Suus,

Ingrid

***P.S.* Is je geliefde Coupé al getaxeerd en "All Risks" verzekerd? Wacht niet tot het te laat is: andere auto's die de jouwe raken zijn meestal groter en zwaarder en met een schade van *f* 2.500,-- zijn wij total loss!**

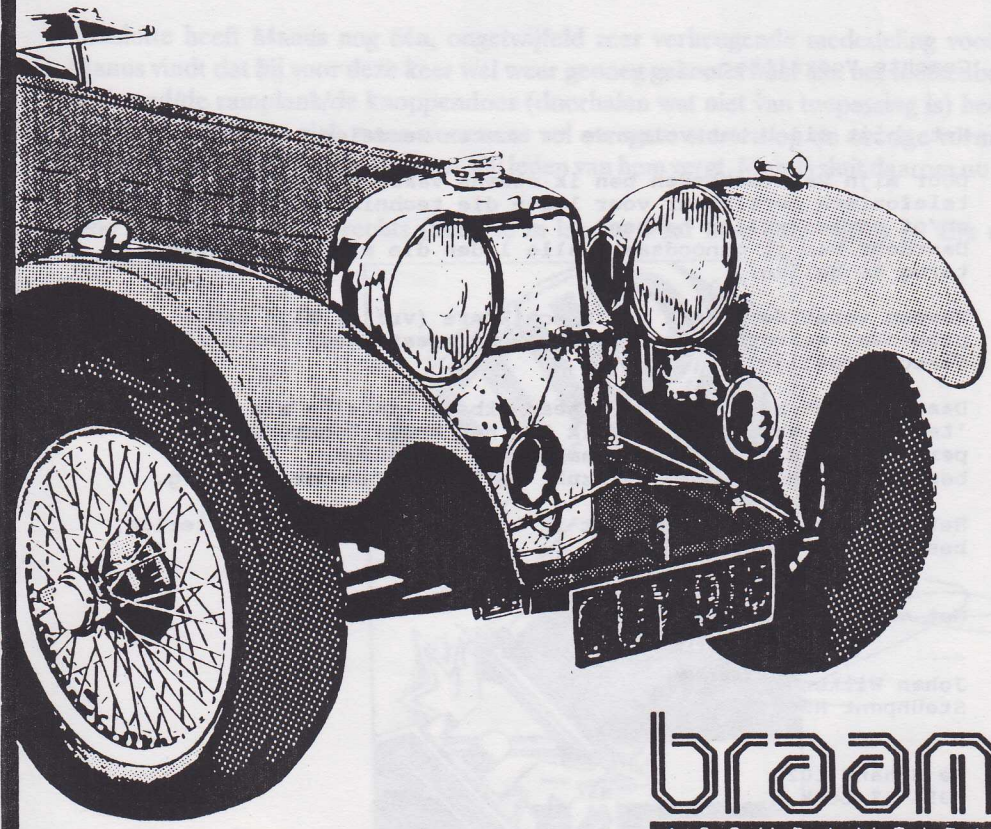
Belangrijk:

De Club kan jullie misschien helpen bij het veel voorkomende euvel van de dichtvallende achterruit. Je kent dat wel: je bent je boodschappen aan het inladen, handen vol, sleuteltje op de hoedenplank, en .... klonk, dicht valt ie weer! We kunnen -bij voldoende afname- voor een redelijke prijs nieuwe, langere gasveren van goede kwaliteit bestellen. De prijs is echter afhankelijk van het aantal: tot 10 stuks kosten ze ongeveer hetzelfde als de originele Suzuki-gasveer (circa *f*90,00), maar bij afname van 100 stuks kkosten ze ongeveer de helft van die prijs. Interesse? Bel Janny, 020-699 29 05.

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICCARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r ij b l ij v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIEN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

Het laatste woord van Steunpunt Noord

INGEKOMEN 27 APR. 1991

Ingrid Stroosnijder
Lijsterbessoord 31
1112 EG DIEMEN

Betreft: werkzaamheden Steunpunt Noord

Leek, 24 April 1991

Geachte Voorzitter,

Het spijt mij U het volgende te moeten meedelen.

Door mijn werkzaamheden ben ik steeds vaker moeilijk telefonisch bereikbaar voor leden die technische informatie en/of advies willen hebben.
Daardoor ben ik genoodzaakt alle leden die mij consulteren terug te bellen.

Tevens vormt de afname van beschikbare (vrije) tijd een probleem, waardoor terugbellen in de meeste gevallen niet direct mogelijk is.

Daar ik niet meer voldoende beschikbaar kan zijn als 'technische vraagbaak' ben ik tot het besluit gekomen dat ik per 1 Mei a.s. alle 'werkzaamheden', alsmede de beschikbaarheid, voor de Suzuki SC 100 GX Fanclub beëindig.

Het spijt mij, nogmaals, dat ik tot deze, voor U onplezierige, besluit heb moeten komen.

Met vriendelijke groet,

Johan Wilkens
Steunpunt Noord

De Schans 102
9351 AZ Leek

8

Van het secretariaat

Hoewel Ingrid me al het grootste deel van het (Coupé-)gras voor de voeten heeft weggemaaid en er niet zo gek veel overblijft om jullie te berichten, heb ik toch een -heel belangrijk- verzoeknummer aan jullie:

Al weer enige tijd geleden ontvingen wij de -hiernaast afgedruktebrief van ons zeer gewaardeerde "Steunpunt Noord", Johan Wilkens uit Leek. Langs deze weg willen wij hem nogmaals hartelijk dank zeggen voor al zijn hulp, tips en trucs op Coupé-gebied. Johan, we zullen je missen!

We proberen al een tijdje zijn bijna onuitputtelijke kennisbron te vervangen, maar zijn daar tot op heden niet (geheel) in geslaagd. Natuurlijk hebben we onze onvervangbare Joop als technisch adviseur, maar als alle leden met hun technische vragen alleen bij hem terecht zouden kunnen, had hij geen rustig ogenblik meer voor zichzelf. Deels probeer ik nu zelf de eenvoudige vragen met mijn (nog zeer beperkte) eigen ervaringskennis en het Werkplaatshandboek in de hand op te lossen, maar dat staat natuurlijk in geen enkele vergelijking tot de parate kennis van Johan en Joop.
Al sedert de oprichting van de Fanclub hebben we het idee gehad dat de technische ondersteuning (met raad èn daad) eigenlijk regionaal moet gebeuren. Nu één van de twee echte Coupé-techneuten ons verlaten heeft, lijkt ons dan ook de tijd gekomen om dit idee op zo kort mogelijke termijn vorm te geven. Het is de bedoeling dat -bijvoorbeeld- per provincie iemand zich ter beschikking stelt om technische vragen van zijn collega-leden te beantwoorden en -hopelijk, maar niet noodzakelijk- in staat is in voorkomende gevallen een handje te helpen.

Denk nu niet: "Dàt kan ik niet, daarvoor weet ik veel te weinig", want dat valt best mee! We weten dat er "in den lande" vele van jullie zijn die zelf hun Coupé onderhouden en indien nodig repareren en soms zelfs restaureren. Dàt zijn de mensen die zonder veel problemen de beginners onder ons op weg kunnen helpen. Natuurlijk kunnen deze technische steunpilaren terugvallen op de uitgebreide kennis van Joop en krijgen ze alle mogelijk ondersteuning bij hun taak.

Jullie weten: "Het onmogelijke doen wij direct, maar wonderen duren iets langer". Laten we dus niet met z'n allen proberen het "onmogelijke" te doen, maar wel een (klein) "wondertje" te verrichten en te zorgen dat de Landelijke Technische Dienst zo snel mogelijk (liefst gisteren) van de grond komt, zodat er voor vrijwel ieder lid op redelijke afstand technische ondersteuning beschikbaar is.

Dus, aarzel niet en bel me als jij je kennis ter beschikking van de Fanclub wilt stellen en de leden kunt helpen hun geliefde Coupé in goede staat op de weg te houden, zonder dat daar dure garages aan te pas moeten komen. Laat mijn telefoon na het uitkomen van dit blad niet stil staan (denk s.v.p. aan de beltijden!), dan kunnen we op korte termijn beschikken over een goed werkende Landelijke Technische Dienst.

Ik ben er klaar voor, jullie ook?

Groetjes, Janny

(advertentie)

— IN- EN VERKOOP SCHADE- EN GEBRUIKTE AUTOMOBIELEN

— GESPECIALISEERD IN SUZUKI SLOOPONDERDELEN

W. J. M. Steffens

Lovensestraat 162 - 5014 DV Tilburg. Tel. 013-432800, b.g.g. 06-52961608

Iets nodig?

Voor alles van motorkap tot cylinderkop, van dashboard tot wisserblad.

Bel dan Wil Steffens, hij heeft het of heeft het gehad.

Op de penning

Hallo allemaal,

Hierbij wil ik mezelf aan jullie voorstellen: mijn naam is Gerard Uppelschoten en sedert 14 mei 1991 ben ik de nieuwe penningmeester. Helaas is deze plaats al enige keren (om precies te zijn drie keer) door een ander ingenomen. Voorlopig hoop ik echter te blijven.
Ik wil meteen van de gelegenheid gebruik maken om te vertellen hoe ik zo gek op de Coupé ben geworden. Toen ik zo'n jaar of 15, 16 was, zag je ze af en toe rijden en ik vond ze gewoon al leuk. Tot op een gegeven moment mijn moeder een Alto ging kopen en ik bij een Suzuki-dealer terecht kwam: daar stonden ze dan. Hoe vaker ik ze zag, hoe leuker ik ze begon te vinden. Maar, ik ben ook helemaal gek van motorrijden.
Dus, toen ik 18 jaar was geworden, heb ik eerst mijn motorrijbewijs gehaald en daarna dat voor de auto. In eerste instantie had ik alleen een motor, maar later ben ik toch op zoek gegaan naar een auto.
Wel, als je gewend bent om motor te rijden, ga je natuurlijk niet in zo'n "klein pestautootje" rijden. Dus kocht ik een Mitsubishi Galant Sapporo GSR en was helemaal weg van die mooie, grote auto.
Maar, om kort te gaan, ik heb de Galant drie maanden gehad en ben toen op zoek gegaan naar een Suzuki Coupé. De mijne kocht ik op 16 december 1989 en heb hem nog steeds. Ik ben op zoek gegaan naar onderdelen en scharrelde van alles bij elkaar. Die zomer daarop begon ik met de restauratie van mijn kleine "bolide". Ik heb hem zo goed als helemaal uit elkaar gehaald, weer netjes in elkaar gezet, van binnen en van buiten laten spuiten en een heel nieuw interieur erin gezet.
Zo trots als ik was liet ik hem taxeren: *f*5.000,-- was de waarde.
Driekwart jaar later kwam ik met mijn Coupé in een file terecht.
Ik stond stil en zag in spiegel een grote Volvo aan komen zetten, die vervolgens met zo'n 130 km. per uur bij me binnen reed.
Gevolg: opnieuw beginnen dus! Zo gezegd, zo gedaan en hij rijdt inmiddels weer. Hij werd natuurlijk opnieuw getaxeerd (waarde nu *f*9.000,--) en vervolgens via de Fanclub all risks verzekerd bij Braam Assurantiën. In die tijd heb ik geprobeerd in Utrecht en omstreken een club voor de Coupé op te richten, maar dat lukte helaas niet.
Toen ik dan ook in "Suzuki op Weg" las dat Ingrid probeerde een club op te richten, heb ik haar geschreven en ben lid geworden.
En nu, nu ben ik zelfs penningmeester .....

Groeten en tot ziens,

Gerard

Mag Manus effe?

Beste lezers, meelezers en anderen die dit blad onder ogen komt,

Manus wilde deze keer jullie aandacht vragen voor een nieuw formulier wat jullie middenin deze Rugzak-Rede aantreffen. De naam: het Mutatieformulier. Dit formulier is ontworpen om jullie in de gelegenheid te stellen op eenvoudige, niet mis te verstane wijze, wijzigingen in de persoonlijke dan wel voertuigtechnische sfeer aan de club door te geven. Op dit formulier kom je enige vertrouwde vragen tegen, maar ook enige nieuwe.

Waartoe dient het Mutatieformulier?

De naam zegt het al, het is bedoeld om zaken door te geven die gemuteerd moeten worden, maar ik zal het toch even haarfijn uitleggen. Zoals jullie ongetwijfeld weten, heeft de mens de twijfelachtige reputatie het meest veranderlijke wezen op aarde te zijn. Om maar even uit de losse hand wat voorbeelden hiervan te geven:

De gemiddelde slak doet zijn leven lang met één en hetzelfde huis. De mens niet! De mens verhuist van tijd tot tijd, sommige exemplaren van de mens zelfs zo vaak dat je je gaat afvragen of ze het soms leuk vinden!

De gemiddelde hondevlo (of aanverwant gedrocht) is dik tevreden als hij een lekkere sappige hond gevonden heeft om zich door te laten (ver)voeren. Geef hem eens ongelijk? Als het mee zit, dat wil zeggen als het "liefhebbende" baasje van de hond zijn weerloze dier voor de vakantie niet aan een boom bindt, af en toe eens een buitenlands reisje, altijd een overmaatse bontjas zonder dat er dieren voor gedood hoeven te worden, ik geef maar wat voorbeelden. Maar de mens? Die koopt een vervoermiddel, rijdt daar een tijdje mee, ziet, al dan niet noodgedwongen, een ander vervoermiddel, koopt dat, enzovoorts, etcetera, en zo verder, of zo.

Omdat de mens nu eenmaal niet altijd van deze menselijke oerdriften te weerhouden is, heeft Manus voorzien in dit formulier.

Op de eerste regels kun je enige, bij ons ongetwijfeld bekende, gegevens kwijt. Dit zijn enige, voor ons strikt noodzakelijke, gegevens om jouw record (elektronisch papiertje) uit onze trouwe computer te kunnen peuteren.

Vervolgens word je geconfronteerd met de kreet "verhuizing". Wanneer dit verschijnsel je boven het hoofd hangt, wees dan zo lief om, voor dat het gezwoeg gaat plaatsvinden, dus wanneer je nog toerekeningsvatbaar en gezond van lijf en leden bent, de gegevens van je nieuwe adres en telefoonnummer in te vullen. Doe dit voor je verhuizing, want je zult zien dat dit soort formulieren tijdens de verhuizing op mysterieuze wijze verdwijnt.

Hiermee stel je ons dan in staat om ervoor te zorgen dat je je post van de club direct op je nieuwe adres toegezonden krijgt.

Min of meer hetzelfde geldt voor gegevens van je eventueel nieuw aangeschafte, gebruikte vervoermiddel. De vragen die je hier tegenkomt zijn dezelfde als die welke je destijds op je informatieformulier hebt ingevuld. Het wijst zichzelf eigenlijk! Wees wel zo vriendelijk om dit gedeelte compleet in te vullen. We hebben helaas een uitgebreide collectie informatieformulieren waarop een datum bestaat uit een jaartal (doorgaans is dit een dag, een maand en een jaartal), om maar te zwijgen over het aantal auto's binnen de club die nog geen kilometer gereden hebben!

Tevens is dit formulier, met wat artistieke vrijheid, te gebruiken om bij verkoop van je auto ons op de hoogte te stellen aan wie hij verkocht is.

Wanneer je denkt van één van bovengenoemde zaken een hobby te maken, maak dan alsjeblieft zelf een aantal kopieën van dit formulier. We zouden je natuurlijk na ontvangst van je formulier een nieuw exemplaar kunnen toezenden, maar dan zouden we elk jaar *f* 10,-- administratiekosten boven het lidmaatschapsgeld moeten rekenen. Kan nooit de bedoeling zijn, volgens mij.

Tenslotte heeft Manus nog één, ongetwijfeld zeer verheugende mededeling voor jullie. Manus vindt dat hij voor deze keer wel weer genoeg gekoeterwaal aan het toetsenbord/het keyboard/de ramplank/de knoppendoos (doorhalen wat niet van toepassing is) heeft toevertrouwd. Hij gaat zich maar weer eens vol overgave storten op de overige vormen van bezigheidstherapie die een club van 300 leden van hem vergt. Manus sluit daarom nu af met:

Doe voorzichtig, houdt rechts (behalve in landen waar men links rijdt!) en kijk uit met oversteken! Tot ziens!

Manus

AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

Weet je weetje over je Coupeetje

Deze keer: wetenswaardigheden over de koppeling

Na de twee vorige afleveringen, waarin Joop inging op de voorkant van de Coupé, gaat hij deze keer in op een, helaas, frequent voorkomend probleem bij onze lieverdjes.

Joop ving hier en daar geluiden op van de doe-het-zelvers onder ons, over problemen met de versnellingsbak. Wanneer het voorkomt dat de auto uit de versnelling schiet, welke versnelling dan ook, kan dit nooit aan de buitenkant, door stellen of hoe dan ook, verholpen worden. Wanneer dit zich voordoet, moet de versnellingsbak altijd uit elkaar.

De olievul- en aftapplug zijn inbusbouten van 10 millimeter. Geen enkele andere bout of moer mag hiervoor gebruikt worden!

Draai geen enkele bout of moer aan de versnellingsbak los. Je schiet hier werkelijk niets mee op.

De koppeling is voor de gemiddelde doe-het-zelver wel te stellen.

Om de werking van de koppeling soepeler te laten gaan kan het vernieuwen van de koppelingskabel goed helpen. Ook is het mogelijk om de koppeling-hevelas in het versnellingsbakhuis te smeren. Hiervoor moet de startmotor gedemonteerd worden. Hierna de startmotor wel weer monteren! Het smeren van deze as geeft goede resultaten.

Dat was voor deze keer mijn bijdrage aan de Rugzak Rede. Wanneer je vragen over de tot nu toe behandelde onderwerpen hebt, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen. In het artikel van Ingrid kun je lezen op welke tijden je mij kunt bereiken. Ik ben graag bereid je met eventuele problemen te helpen.

Tot de volgende keer,

Joop

Wie de schoen past...

Een vakantieverhaal

Eind oktober 1990 besloot ik om drie weken vakantie te nemen. Na overleg met mijn baas gebeurde dat ook: van 10 november t/m 1 december was ik vrij. Ik wist nog niet met welke auto ik zou gaan, de Opel of mijn Schoen (dat is mijn Coupé); alleen mijn bestemming was bekend: Joegoslavië, mijn favoriete vakantieland. Op 2 november ging ik naar de ANWB voor het afsluiten van mijn reisverzekering. Toen ik daar het vervangend vervoer regelde, was het bekend: ik ging op vakantie met mijn Schoen, want dat kenteken had ik opgegeven. Een week voordat ik weg zou gaan, kreeg ik problemen met mijn Schoen: hij verloor z'n koelvloeistof. De auto ging naar de garage, waar bleek dat de radiator kapot was: werd dus gerepareerd. Na z'n operatie was hij weer in orde.

Op 10 november om 8.30 uur ging ik met mijn moeder (81 jaar jong) op stap. Mijn echtgenoot en vader bleven thuis om op de dieren te passen.

Met de Schoen heb ik op de snelwegen niet harder gereden dan 110 km per uur. Het autootje deed het goed en voelde zich happy. Door Oostenrijk was het een hele zware trip (vraag het m'n moeder): sneeuwval, mist en ijs in de bergen. Ik was blij dat ik m'n speciale cursus (geen slipcursus) had gevolgd. Tijdens deze rit hoorde ik alleen mijn instructeur spreken, mijn moeder heeft er niks van gemerkt.

Op zondagmorgen om 6.30 uur kwamen we bij een motel in Zagreb. We sliepen niet daar, maar (zo'n uur of twee) in de auto. Toen gingen we weer verder op weg naar Beograd. Eén mist al mist, maar om 15.00 uur waren we dan in Beograd. Daar heb ik mijn Nederlandse vrienden gebeld en de zoon kwam ons ophalen van waar we stonden. Negen dagen zijn we in Beograd geweest. Ik heb daar met mijn auto rondgereden. Als je Amsterdam kent, is Beograd niks om te rijden. Ontzettend veel bekijks natuurlijk, want Joegoslavië kent geen Suzuki Coupé. Eén dag is mijn Schoen in een garage geweest: kosten, nul komma nul, want het was "een vriend voor een vriend". De monteur werkte aan mijn Schoen en mijn vriend verlegde zijn telefoonaansluiting.

Na negen dagen gingen we naar Zivinice (zoek maar op de kaart op). De ontvangst was wederom grandioos. We zijn daar één dag geweest en daarna doorgegaan naar Sarajevo. Ik wilde de autoweg nemen, maar heb alleen de bergrit gemaakt. Aan de motorgeluiden te horen, was de Schoen aan vakantie toe, maar dat was er nog niet bij. Na Sarajevo ben ik via Dubrovnik naar "ons dorp" Zoastrog geweest (zoek ook dat maar eens op).

Na één week rust (behalve rijden in het dorp) gingen we weer op pad naar huis. In Joegoslavië is mijn Schoen een "bezienswaardigheid" en nog steeds een "komische auto". Zelfs alle taxichauffeurs in grote en kleine plaatsen blijven stilstaan om de kleine Schoen te kunnen bekijken, met of zonder passagiers, geen probleem. Op de terugweg, met en zonder sneeuw en ijs gereden richting Nederland, via Oostenrijk.

Daar (in Oostenrijk) was het bar en boos: circa 100 km voor Salzburg, vanuit Joegoslavië wilde de Schoen echt vakantie houden. Bij Schladming vloog hij voor de tweede keer uit de vierde versnelling.

Burgerlijke Stand

Hoe noemen we onze Coupé?
Een lijst van nu gehanteerde bijnamen voor onze geliefde auto.
Heb je aanvullingen, laat het ons dan even weten!

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
Beestje
Bere-ei
Big
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolvormig aanhangsel
Botsauto
Bruintje
Bultje
Couveusje
Dinky toy
Doosje
Dotje
Droppie
Drup
Druppie
Energiepil
Gniffel
Guppie
Gympie
Handtasje
HD (Humpie Dumpje)
Hoestbal
Hugo
Hummeltje
Huppeltrutje
Julia
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine opdonder
Kleintje
Koektrommel
Kokindje
Krentebol
Kruimeltje
Kuikentje
La Souris Noir
Mimi
Mol
Molshoop
Monster
Mug
Opblaasauto
Ork
Poepie
Potige Smurf
Pukkie
Racemonstertje
Rijdend Narcosekapje
Roempoempertje
Rooie Sien
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je)
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snoeky
Snoepje van de week
Snoetje
Snoopy
Soekie
Soesje
Speldeknop
Spliterwt
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Suki
Suus(je)
Suuz
Suzi
Tototje
Tuffie
Turbobeer
Tweetie
Uch I
Uch II
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Wegluis
Wegwerpauto
Wratje
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefzuki

Ik heb de ÖAMTC erbij gehaald en de auto werd naar een Suzuki-garage in Schladming getransporteerd. Gelukkig had ik in Nederland "vervangend vervoer" verzekerd bij de ANWB, dus geen probleem. Ik kreeg na contact met de Alarmcentrale een andere auto. De reisverzekering heeft alles betaald en ik kwam met een huurauto terug naar Nederland. In Oostenrijk heb ik mijn Schoen bestraffend toegesproken. Mede daardoor, denk ik, dat mijn auto pas op 17 december door de ANWB voor mijn deur werd afgeleverd. Na drie weken pauze stapte ik voor het eerste weer in mijn Schoen en tot op heden (15 februari) rijd ik er gewoon weer mee. Aan motor en versnellingsbak hoor ik niets wat niet in orde is. Na de kou en de sneeuw hoop ik dat mijn Schoen de desbetreffende operatie (revisie) goed zal ondergaan en dat ik er in het voorjaar weer mee met vakantie kan gaan.

Wil Schreuder

De Koppeling

Deze -nieuwe- rubriek is bestemd voor *niet commerciële* oproepen, vragen, aanbiedingen etc., die weinig of niets met het Coupé-gebeuren te maken hebben.

GEVRAAGD: Dit heeft niets met mijn Coupé te maken (hoewel, zonder mijn Coupé zou ik er moeilijk naartoe en terug kunnen komen). Naast m'n werk als lerares basisschool, ben ik ook EHBO-docente (geef cursussen) en daar hangt mijn andere hobby, het verzamelen van oude boekjes op dat gebied, mee samen. Dus weet je iemand (jij zelf misschien) die oude Oranje Kruis boekjes, (verband)leerboeken, anatomie- of menskundeboeken heeft? Ik houd me warm aanbevolen! De eventuele kosten worden uiteraard vergoed.
Ingrid Stroosnijder, Diemen. Tel. 020 -698 18 88.

OPROEP: Hier een noodkreet uit Utrecht: wie woont er in (de buurt van) Utrecht en gaat ook alleen naar het Fanclub-weekend in Loenen en voelt er voor om gezamenlijk te gaan? Bel me svp op 030 - 44 24 74,
Hanny v.d. Berg, Utrecht.

GEVRAAGD: Kinder-, wandel- en poppewagens, bijbehorend beddegoed en (nacht)kleding van voor circa 1950 ten behoeve van onze expositie in Vledder. Als je iets hebt of weet, of je wilt komen kijken, bel dan Marjan Wilming, Boijl. Tel. 05612 - 1931.

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus).
Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Amsterdam: Auto Amstelstad
Assen: H. Tappel
Bruchterveld: Spibo
Den Bosch: Nieuwkoop Auto's
Emmen: Van Boven Emmen
Groningen: Fleming
Sittard: H.L.M. Sittard
Spijkenisse: Auto Dekker
Tiel: Ajo
Utrecht: Zato

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen
Barneveld: Pijnappel Automobielen
Delft: City Garage Delft
Drachten: Wouda
Geldrop: Joop van Wijnen
Kapelle: Sjaak Sonke
Sluiskil: Moret
St. Joost: Autobedrijf Vossebeld
Uden: Ad Verstegen
Woerden: E.G.A.M.

Autodag Oosterhout

Op 18 mei 1991 was de Suzuki Coupé GX Fanclub uitgenodigd door de Winkeliersvereniging Zuiderhout te Oosterhout. We mochten met maximaal 15 auto's komen, zodat er jammer genoeg een keuze gemaakt moest worden.
Ik werd ook uitgenodigd en ben om 8.30 uur uit Utrecht vertrokken en kwam om 9.15 uur in Oosterhout aan. Niet veel later kwam "de rest" er ook al aan.
We mochten parasols en zuiltjes met Suzuki-logo lenen van Garage Bertens in Oosteind. Ook hadden we van de Nimag een aantal vlaggen en wimpels te leen gekregen om onze stand voor die dag aan te kleden.
We hebben die dag ook het nieuwe club T-shirt geïntroduceerd (voor nadere informatie: bel Ingrid) en verkocht.
Het was prachtig weer en we hadden veel belangstelling. Dat mag dan ook wel, want we waren de best vertegenwoordigde club. We kregen er dan ook een leuk aantal leden bij. We kunnen dus terugkijken op een goede en geslaagde dag!

Gerard Uppelschoten

Suzoekers

Te koop: motor met versnellingsbak, dashboard, schokdempers, tank en nog veel meer. Voor informatie: Jaap Hartog, IJmuiden. Tel. 02550- 16982.

Te koop: wegens ruimtegebrek (zo veel hebben we voor eigen gebruik ook weer niet nodig en de schuur raakt vol) diverse Coupé-onderdelen tegen redelijke prijzen. Voor informatie Rudie Kremer, Eerbeek. Tel. 08338-54701.

*Te koop: **"grondverf-gele" Coupé (was wit)**. 67.000 km. Bouwjaar 1981. APK tot 09.91. Roest op de bekende plekken. Banden, elektra en koppeling vernieuwd. Sportstuur. f1.000,–. Margot Verbrugge, Den Haag. Tel. 070-393 01 776/319 54 82.*

*Te koop: **witte Coupé** met striping en zonnedak, 1982, 100.000 km. In september '90 afgekeurd op dimlicht, snelheidsmeter, remmen rondom, ophanging linkerportier, motorophanging en ophanging rechtervoorwiel. f1.500,–. Marianne Heemskerk, Eindhoven. Tel. 040-414289.*

*Te koop: **roodbruine Coupé**, 1982, 105.500 km., technisch goed, carosserie redelijk, voor f1.750,– en **zwarte Coupé**, 1981, 110.000 km., technisch goed, carosserie goed voor f2.750,–. Beide auto's worden voor aankoop APK gekeurd. Joop Guezen, Diemen. Tel. 020-690 14 92.*

*Te koop: **blauwe Coupé** met zonwering achter en witte wieldoppen; nieuwe accu. APK tot 12.91. Carosserie redelijk. Vraagprijs f2.000,–. Koershuis, Enschede. Tel. 053-309413.*

*Te koop: mijn **zwarte Coupé** met zonnedak, nieuwe bumpers, remleidingen en benzinetank; 100.000 km., carosserie goed; APK tot 05.92. Vaste prijs f2.500,–. Dolinda ten Haaf, Malden (Nijmegen). Tel. 080-580626.*

*Te koop: **zilvergrijze rugzak**, 1982, 74.000 km., met radio-cassetterecorder en stoelhoezen; nieuwe tank; goed onderhouden. Vraagprijs f2.950,–. Reeders, Den Haag. Tel. 070-394 33 85.*

*Wie o wie wil mijn 5-deurs rood-metallic **Daihatsu Charade** van 1983 (model 1984), APK tot 04.92, 115.000 km., met open dak, striping, achterspoiler en -ruitewisser, **kopen** voor f3.500,– of **ruilen** voor een **mooie Coupé**? Rob Groot, Enschede. Tel. 053-324270.*

*Te koop: **zwart rugzakje** van 01.1983, 95.000 km., APK tot 04.92, met sportvelgen, nieuwe banden en gereviseerde versnellingsbak; carosserie goed. f4.000,– De Laat/Maaswinkel, Wijk bij Duurstede. Tel. 03435-77270*

*Te koop: **Blauwe Coupé**, bouwjaar 1980, APK tot 09-91. Overgespoten in originele kleur. Met zonnedak, nieuwe banden achter, nieuwe versnellingsbak, draagarmen, waterslangen, spatborden en schokdempers. Vraagprijs f5.250,–. Esther van Zwol, Zeist, tel. 03404-20543.*

***ALLEEN VOOR DE ÈCHTE LIEFHEBBER** (dan ga ik weer opnieuw beginnen ...) is te koop mijn van donker naar licht verlopend, in rode special (glitter)paint door Frans de Weert (airbrush-specialist te Utrecht) gespoten Coupé, met nieuw zwart/rood interieur, mistlampen en brede Goodyear banden. Nagenoeg alles is vernieuwd/vervangen. APK tot 04.92. Taxatierapport van f9.000,– aanwezig. Uiterste prijs f8.000,–. Gerard Uppelschoten, Utrecht. Tel. 030-660622.*

Een Suzuki Swift heeft standaard al heel veel mee. Want een Swift is betrouwbaar, zuinig en heeft gegarandeerd een hoge inruilwaarde. Er is nu een uitvoering van de Swift die u nog meer te bieden heeft: de exclusieve Swift „Club".

It's a giant SUZUKI.

club aktie

De Suzuki Swift „Club" is uitgevoerd met de volgende extra's:

WEGENBELASTING f 29,33 p/maand
1:25 bij 90 km p/uur
Bij aanbetaling en/of inruil van **f 3.355,-**
betaalt u per maand **f 362,35**
Lopende financiering geen probleem.

* INJECTIE MOTOR + KATALYSATOR
* RADIOCASS./REC. OP SLEDE
* AERODYNAMISCHE WIELDOPPEN
* CLUB STRIPING + EMBLEEM
* 2 BUITENSPIEGELS
* ACHTERRAAMVERWARMING
* VEIL.GORDELS ACHTER
* 5 VERSNELLINGSBAK
* HOOFDSTEUNEN
* MISTLAMP ACHTER
* UITKLAPB. ACHTERZIJ-RUITEN
* DIGITAAL KLOKJE
* HOEDENPLANK
* GESTOFFEERDE BEKLEDING
* VEILIGHEIDSGLAS VOORRUIT

alleen bij:

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a (verlengde alb. cuypmarkt) AMSTERDAM
tel: 020 - 799100
MINERVALAAN 85 (hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkpl./mag. tel: 020 -713581 / 711888
donderdag koopavond

It's a giant

SUZUKI

The Giant Suzuki Swift GTi.

*** Prijs is excl. afleveringskosten.**
Er is al een Swift vanaf f 17.295,-*

SUZUKI

IMPORTEUR: B.V. NIMAG, POSTBUS 3250, 3274 ZH HEINENOORD, TEL.: 01862-7911

2. SERVICE DATA

2

2–1. Tightening Torque Schedule 22

2–2. Service Data 25

2–1. Tightening Torque Schedule

In threaded fastening parts holding down a component in place, the holding force is preserved primarily in the male and female threads in contact. Screw threads are capable of withstanding this force up to a certain limit. Here occurs the need to tighten them without exceeding the limit, and this need can be met by using torque wrenches.

Fastening parts, for which the limit is specified because their fastening or holding function is critical, is listed below. Use torque wrenches and adhere to the torque specifications when tightening them at the time of periodical inspection or overhauling or servicing.

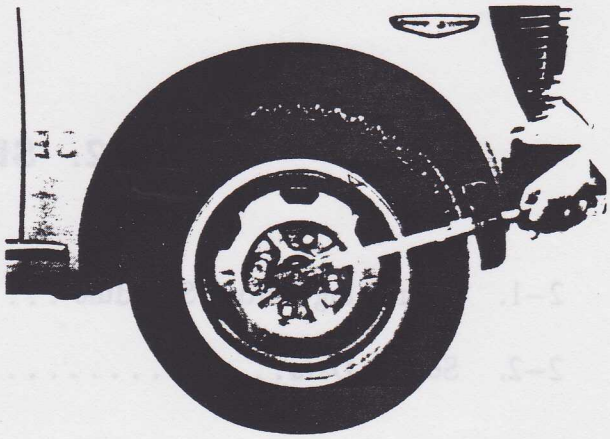


Fig. 2-1

NOTE:
The fastening parts marked with asterisk (*) must be checked for tightness at each periodical inspection.

System		Fastening parts	Tightening torque	
			kg-m	lb-ft
Engine	*	Cylinder head bolt	5.5 - 6.0	40.0 - 43.0
	*	Spark plug	2.0 - 3.0	14.5 - 21.5
	*	Inlet & exhaust manifold nut	1.8 - 2.3	13.0 - 16.5
		Camshaft timing pully bolt	5.0 - 6.0	36.5 - 43.0
		Valve adjusting nut	1.5 - 2.0	11.0 - 14.0
		Timing belt cover bolt	0.3 - 0.4	2.5
		Crankshaft pully bolt	5.0 - 6.0	36.5 - 43.0
		Connecting rod bearing cap nut	2.8 - 3.2	20.5 - 23.0
		Crankshaft bearing cap bolt	4.3 - 4.8	31.5 - 34.5
		Flywheel bolt	4.0 - 4.5	29.0 - 32.5
		Oil pressure unit	1.2 - 1.5	9.0 - 10.5
		Oil filter Ass'y	1.0 - 1.5	7.5 - 10.5
		Oil filter stand	2.0 - 2.5	14.5 - 18.0
	*	Engine mounting member bolt	3.0 - 3.5	22.0 - 25.0
		Relief valve spring retainer	1.5 - 2.0	11.0 - 14.0
		Oil pan bolt	0.4 - 0.5	3.0 - 3.5
		Oil drain plug	2.0 - 2.5	14.5 - 18.0
	*	Engine mount bracket bolt	1.8 - 2.3	13.0 - 16.5
	*	Engine mounting nut	2.3 - 2.8	16.5 - 20.0
	*	Cylinder head cover bolt	0.4 - 0.5	3.0 - 3.5

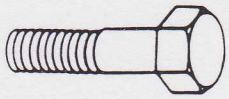
System		Fastening parts	Tightening torque	
			kg-m	lb-ft
Engine		Rocker arm shaft screw	0.9 - 1.2	7.0 - 8.5
		Camshaft thrust plate screw	0.9 - 1.2	7.0 - 8.5
		Oil pump gear plate screw	0.9 - 1.2	7.0 - 8.5
Gearshifting control	*	Gearshift control rod joint nut	1.5 - 2.0	11.0 - 14.5
	*	Gearshift control rod front nut	0.6 - 1.0	4.5 - 7.0
	*	Control lever guide plate bolt	0.4 - 0.7	3.0 - 5.0
		Control lever housing bolt	2.0 - 2.5	14.5 - 18.0
Transmission and Differential	*	Oil drain plug and level plug	3.0 - 5.0	22.0 - 36.0
	*	Front mounting nut	1.5 - 2.0	11.0 - 14.5
		Differential case bolt	8.0 - 10.0	58.0 - 72.0
Suspension	*	Front spring lower seat bolt	3.0 - 5.5	22.0 - 39.5
	*	Rear shock absorber bolt	3.0 - 5.5	22.0 - 39.5
	*	Front shock absorber nut	2.5 - 3.0	18.0 - 21.5
	*	Steering knuckle nut	8.0 - 12.0	58.0 - 86.5
	*	Strut bar nut	5.0 - 7.0	36.5 - 50.5
	*	Stabilizer bar mount bracket bolt	1.5 - 2.5	11.0 - 18.0
	*	Stabilizer bar nut	4.0 - 9.0	29.0 - 65.0
	*	Drive shaft castle nut	15.0 - 27.0	108.5 - 195.0
	*	Ball joint stud castle nut	2.5 - 5.5	18.0 - 39.5
	*	Wheel nut	5.0 - 7.0	36.5 - 50.5
	*	Front suspension arm self locking nut	4.0 - 6.0	29.0 - 43.0
	*	Lower arm bracket bolt (Front)	2.0 - 3.0	14.5 - 21.5
	*	Lower ball joint socket mounting nut	4.0 - 6.0	29.0 - 43.0
	*	Rear suspension arm self locking nut	5.0 - 7.0	36.5 - 50.5
	*	Rear suspension arm bracket bolt & nut	3.5 - 5.5	25.5 - 39.5

System		Fastening parts	Tightening torque	
			kg-m	lb-ft
Steering	*	Steering shaft nut	2.5 - 4.0	18.0 - 28.5
	*	Steering rubber joint nut	1.5 - 2.5	11.0 - 18.0
	*	Steering colum bolt	1.5 - 2.5	11.0 - 18.0
	*	Steering gear case bolt	3.0 - 5.5	22.0 - 39.5
		Steering pinion securing nut	5.5 - 8.0	40.0 - 57.5
		Tie rod ball stud case lock nut	14.0 - 17.0	101.5 - 123.0
	*	Tie rod end lock nut	3.5 - 5.5	25.5 - 39.5
	*	Tie rod end ball stud nut	2.5 - 5.5	18.0 - 39.5
Brake	*	Brake backing plate nut	3.0 - 5.5	22.0 - 39.5
	*	Brake master cylinder bolt	1.3 - 2.3	9.5 - 16.5
	*	Brake tube union nut	1.5 - 1.8	11.0 - 13.0
	*	Brake flexible hose nut	2.0 - 4.0	14.5 - 28.5
		Brake shoe adjusting nut	0.6 - 0.9	4.5 - 6.5
	*	Brake pipe joint bolt	0.6 - 1.0	4.5 - 7.0
	*	Brake pedal bolt nut	1.8 - 2.8	13.0 - 20.0
	*	Disk bolt	1.5 - 2.5	11.0 - 18.0
	*	Disk brake caliper bolt	3.0 - 5.5	22.0 - 39.5

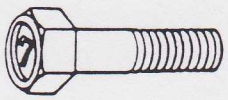
For other bolts and nuts not listed above, refer to this chart:

Tightening Torque

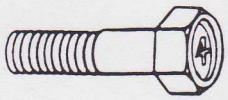
Bolt Diameter (mm)	Conventional or "4" Marked Bolt		"7" Marked Bolt	
	kg-m	lb-ft	kg-m	lb-ft
5	0.2 - 0.4	1.5 - 2.9	0.3 - 0.6	2.2 - 4.4
6	0.4 - 0.7	2.9 - 5.1	0.7 - 1.0	5.1 - 7.3
8	0.9 - 1.4	6.6 -10.0	2.0 - 2.5	14.5 -18.1
10	1.8 - 2.8	13.0-20.0	3.5 - 4.0	25.5-29.0



Conventional Bolt



"7" Marked Bolt



"4" Marked Bolt

2–2. Service Data

ENGINE

Item			Standard	Service Limit
Compression pressure			14.0 kg/cm² (199.0 psi) 300 r/min (rpm)	12.0 kg/cm² (170.0 psi) 300r/min
	Difference between cylinders		———	1.0 kg/cm² (14.2 psi) 300 r/min (rpm)
Valve clearance (Inlet, Exhaust)	Cold		0.13 ~ 0.18 mm (0.005 ~ 0.007 in.)	———
	Hot		0.23 ~ 0.28 mm (0.009 ~ 0.011 in.)	———
Ignition Timing			10° B.T.D.C. below 800 rpm	———
Cylinder head	Flatness of gasketed surface		———	0.05 mm (0.002 in.)
	Flatness of manifold seat	Inlet	———	0.1 mm (0.004 in.)
		Outlet	———	0.1 mm (0.004 in.)
	Valve seat	Seating width: Inlet	1.3 ~ 1.5 mm (0.0512 ~ 0.0590 in.)	———
		Seating width: Exhaust	1.3 ~ 1.5 mm (0.0512 ~ 0.0590 in.)	———
		Seating angle	45°	———
Valve, Valve spring & Cam shaft	Camshaft/Journal clearance		0.050 ~ 0.091 mm (0.0020 ~ 0.0036 in.)	0.15 mm (0.0059 in.)
	Camshaft thrust clearance		0.050 ~ 0.150 mm (0.0019 ~ 0.0059 in.)	0.30 mm (0.0118 in.)
	Cam height (Base circle + lift)	Inlet	36.152 mm (1.4233 in.)	36.100 mm (1.4212 in.)
		Exhaust	36.152 mm (1.4233 in.)	36.100 mm (1.4212 in.)
		Fuel pump cam	33.300 mm (1.3110 in.)	33.000 mm (1.2992 in.)
	Camshaft deflection		———	0.10 mm (0.0039 in.)
	Valve stem diameter	Inlet	6.965 ~ 6.980 mm (0.2742 ~ 0.2748 in.)	———
		Exhaust	6.955 ~ 6.970 mm (0.2738 ~ 0.2744 in.)	———
	Valve guide I.D.	Inlet	7.000 ~ 7.015 mm (0.2755 ~ 0.2761 in.)	———
		Exhaust	7.000 ~ 7.015 mm (0.2755 ~ 0.2761 in.)	———
	Valve guide-to-valve stem clearance	Inlet	0.020 ~ 0.050 mm (0.0008 ~ 0.0019 in.)	0.07 mm (0.0027 in.)
		Exhaust	0.030 ~ 0.060 mm (0.0012 ~ 0.0023 in.)	0.09 mm (0.0035 in.)
	Thickness of valve head periphery	Inlet	0.80 ~ 1.20 mm (0.0315 ~ 0.0472 in.)	0.6 mm (0.0236 in.)
		Exhaust	0.80 ~ 1.20 mm (0.0315 ~ 0.0472 in.)	0.7 mm (0.0275 in.)
	Contact width of valve and valve seat	Inlet	1.3 ~ 1.5 mm (0.0512 ~ 0.0590 in.)	———
		Exhaust	1.3 ~ 1.5 mm (0.0512 ~ 0.0590 in.)	———
	Valve spring free length	Inlet	47.7 mm (1.8779 in.)	46.5 mm (1.8307 in.)
		Exhaust	47.7 mm (1.8779 in.)	46.5 mm (1.8307 in.)
	Valve spring preload	Inlet	26 ~ 30 kg (57.3 ~ 66.1 lb) for fitting length 40 mm (1.57 in.)	24 kg (52.9 lb) for fitting length 40 mm (1.57 in.)
		Exhaust	26 ~ 30 kg (57.3 ~ 66.1 lb) for fitting length 40 mm (1.57 in.)	24 kg (52.9 lb) for fitting length 40 mm (1.57 in.)

Item			Standard	Service Limit
Rocker arm shaft and rocker arm	Rocker shaft O.D.		14.965 ~ 14.980 mm (0.589 ~ 0.590 in.)	———
	Rocker arm I.D.		14.985 ~ 15.005 mm (0.590 ~ 0.591 in.)	———
	Shaft-to-arm clearance	Inlet	0.005 ~ 0.040 mm (0.0002 ~ 0.0016 in.)	0.07 mm (0.0027 in.)
		Exhaust	0.005 ~ 0.040 mm (0.0002 ~ 0.0016 in.)	0.07 mm (0.0027 in.)
	Rocker shaft deflection		———	0.06 mm (0.0023 in.)
Cylinder	Flatness of gasketed surface		———	0.05 mm (0.0020 in.)
	Cylinder bore (S.T.D.)		65.505 ~ 65.520 mm(2.5789 ~ 2.5795 in.)	———
	Difference in bore between cylinders		———	0.05 mm (0.0020 in.)
	Wear limit on bore		———	0.05 mm (0.0020 in.)
	Cylinder-to-piston clearance		0.040 ~ 0.050 mm (0.0016 ~ 0.0020 in.)	———
Piston	Piston diameter	Standard	65.460 ~ 65.475 mm(2.5771 ~ 2.5777 in.)	———
		Oversize:0.25 mm(0.0098in.)	65.710 ~ 65.725 mm (2.5870 ~ 2.5875 in.)	———
		Oversize:0.50 mm(0.0196in.)	65.960 ~ 65.975 mm (2.5968 ~ 2.5974 in.)	———
	Piston ring groove width	Top ring	1.52 ~ 1.54 mm (0.0598 ~ 0.0606 in.)	———
		2nd ring	1.51 ~ 1.53 mm (0.0594 ~ 0.0602 in.)	———
		Oil ring	2.81 ~ 2.83 mm (0.1106 ~ 0.1114 in.)	———
	Piston pin diameter		15.995 ~ 16.000mm(0.6297 ~ 0.6299 in.)	———
	Piston pin clearance in con. rod		0.003 ~ 0.016 mm (0.0001 ~ 0.0006 in.)	0.05 mm (0.0020 in.)
Piston ring	Piston ring thickness	Top ring	1.47 ~ 1.49 mm (0.0578 ~ 0.0586 in.)	———
		2nd ring	1.47 ~ 1.49 mm (0.0578 ~ 0.0586 in.)	———
		Oil ring	0.45 mm (0.0177 in.)	———
	Ring clearance in groove	Top ring	0.03 ~ 0.07 mm (0.0012 ~ 0.0027 in.)	0.12 mm (0.0047 in.)
		2nd ring	0.02 ~ 0.06mm (0.0008 ~ 0.0023 in.)	0.10 mm (0.0039 in.)
	Piston ring end gap	Top ring	0.15 ~ 0.35 mm (0.0059 ~ 0.0137 in.)	0.7 mm (0.0275 in.)
		2nd ring	0.15 ~ 0.35 mm (0.0059 ~ 0.0137 in.)	0.7 mm (0.0275 in.)
		Oil ring	0.30 ~ 0.90 mm (0.0118 ~ 0.0354 in.)	1.8 mm (0.0708 in.)
Crankshaft	Crankshaft deflection (middle)		———	0.06 mm (0.0023 in.)
	Crank pin diameter		37.985 ~ 38.000mm (1.4954 ~ 1.4960 in.)	———
	Crank pin clearance in con. rod		0.020 ~ 0.040 mm (0.0008 ~ 0.0016 in.)	0.08 mm (0.0031 in.)
	Connecting rod small end bore		16.003 ~ 16.011 mm (0.6300 ~ 0.6303 in.)	———
	Crank journal diameter		49.985 ~ 50.000 mm (1.9679 ~ 1.9685 in.)	———
	Bearing-to-journal clearance		0.020 ~ 0.040 mm (0.0008 ~ 0.0016 in.)	0.08 mm (0.0032 in.)

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31
1112 EG Diemen
Tel. 020 - 6.98.18.88 (na 17.00 uur)
Postbankrekening: 75.700

MUTATIEFORMULIER

Je wordt, bij deze, vriendelijk verzocht om, in geval van verhuizing of aanschaf van een andere Coupé, dit mutatieformulier zo volledig mogelijk ingevuld naar ons terug te sturen. Zo stel je ons in staat onze bestanden zo up-to-date mogelijk te houden en geef je ons de mogelijkheid ervoor te zorgen dat je, na verhuizing, alle club-post op het juiste adres ontvangt.

Lidmaatschapsnummer : .....
Naam : .....
Huidige adres : .....
Postcode/woonplaats : .....
Telefoon : .....

Verhuizing

Nieuw adres : .....
Postcode/woonplaats : .....
Telefoon : .....
Datum van ingang : .....

Nieuwe auto

Kenteken auto : .....
Kleur : .....
Is dit de originele kleur? : .....
Zo niet, wat was de originele kleur? : .....
Datum afgifte kenteken deel I (bouwjaar) : .....
Sinds wanneer is de auto in je bezit? : .....
(zie kenteken deel 2)
Kilometerstand : .....

Bijzonderheden (s.v.p. aankruisen)

☐ Zonnedak
☐ Sportvelgen (géén doppen) merk en type : .....
☐ Vinyl dak
☐ Sportstuur merk en type : .....
☐ Tunnel-console
☐ Mistlampen merk en type : .....
☐ Overige, namelijk : .....
☐ Bijnaam : .....

Datum : .....

Handtekening : .....

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1991

Verenigingenregister KvK Amsterdam, nummer 536.936