Coupe GX Fanclub

DE RUGZAK REDE

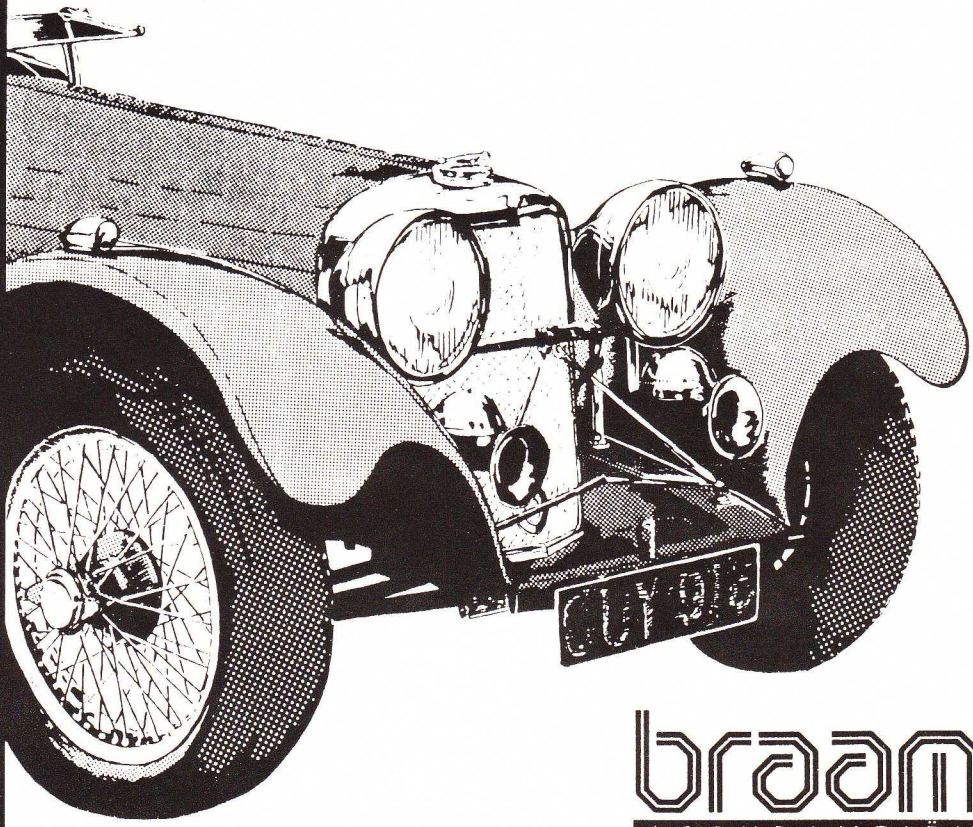
2e jaargang, nummer 3

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1991

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICCARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r ij b l ij v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 4x per jaar
2e jaargang, nummer 3, oktober 1992

Inhoudsopgave

Colofon 2
Technische ondersteuning 3
Van de voorzitter 4
Van het secretariaat 7
Dag lieve schat 8
Knallende Kurken... 8
Op de penning... 9
Weet je weetje van je Coupeetje 9
Mag Manus effe? 10
Aangenaam... 12
Bol - pijl ???? 13
Coupé weekend 5 en 6 september 1992 14
You'll never walk alone... 16
Ons eerste clubweekend (5 en 6 september 1992) 18
De geschiedenis van Suzuki, deel 4 19
Uit d'Oude Doos 21
Hoezo niet snel? 25
De Koppeling 28
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! 29
Sorry... 29
Burgerlijke Stand 30
Suzoekers 31

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het Verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

Helaas vergeten: *foto RZR 1/'92: Wilma Willemier Westra, op de Autoclubdag Oosterhout '91*
Ook vergeten: *foto RZR2/'92: Rosilde van Boven, Emmen*
Niet vergeten: *foto RZR3/'92: Guus Willemier Westra, bij Hotel Bosoord in Loenen*
Druk: *Gerard Uppelschoten met bereidwillige medewerking van zijn werkgever, drukkerij Habo DaCosta te Vianen, waarvoor onze hartelijke dank!*

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen
Tel. 020 - 698 18 88 (op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Voorzitter:
Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen
Tel. 020 - 698 18 88 (op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Secretaris:
Janny Coens
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht
Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Penningmeester:
Gerard Uppelschoten
Acapulcodreef 91, 3563 RC Utrecht
Tel. 030 - 66 06 22 (dagelijks, voor 22.00 uur)

Coördinator Operationele Zaken:
Hans Pruijs
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht
Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Assistent Coördinator Operationele Zaken:
Patrick Lipplaa
Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR Kudelstaart
Tel. 02977 - 2 38 45 (werkdagen 19.30 - 21.30 uur, weekends 10.30 - 21.30 uur)

Technisch Adviseur:
Joop Guezen
Griend 62, 1112 LE Diemen
Tel. 020 - 690 14 92 (op werkdagen, tussen 18.30 en 21.00 uur)

Organisatie Evenementen:
Ingrid Stroosnijder, Janny Coens, Hans Pruijs, Patrick Lipplaa

Illustraties Rugzak Rede:
Peter Zadelaar

Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische steunpunten. Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig een handje te helpen, zijn:

Voor Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel:
Rick Sjoerdsma in Leeuwarden 058-159796
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Rob Groot in Enschede 053-324270
Beltijd: weekend 10.00-22.00 uur
Stephan Blauw in Losser 05423-87267
Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

Voor Gelderland, Brabant en Limburg:
Twan van der Pasch in Rosmalen 04192-21182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat
Dick Thomassen in Dodewaard 08885-2286
Beltijd: dagelijks 17.30-19.00 uur

Voor Zuid-Holland en Zeeland:
Paul van der Niet in Noordwijkerhout 02523-76411
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat
Norman Conquet in Waddinxveen 01828-17612
Beltijd: behalve zondags 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Voor Utrecht, het Gooi en de IJsselmeerpolders:
Gerard Uppelschoten in Utrecht 030-660622
Beltijd: niet in het weekend; in verband met wisseldiensten is er bij afwezigheid een antwoordapparaat

Voor Noord Holland en de Randstad:
Rick Reparon in Purmerend 02990-28220
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Patrick Lipplaa in Kudelstaart 02977-23845
Beltijd: werkdagen 19.30-21.30 uur, weekends 10.30-21.30 uur
Jaap Hartog in IJmuiden 02550-16982
Beltijd: alleen in het weekend 12.00-17.00 uur

Van de voorzitter

Daar zijn we weer... Rugzak Rede nummer 3. Wat gaat de tijd toch snel! Nou is het wel zo dat nummer 2 relatief laat was, dus met de herfstbladeren cirkelend om het hoofd, beginnen we gauw met het "voorzittersverhaaltje".

Het unieke clubweekend is al weer achter de rug. Voor de verandering hebben we nu de leden gevraagd om een stukje te schrijven, want als alleen wij, als bestuur, altijd een flitsend stukje schrijven denken jullie misschien: "Ja, haalt je de koekoek. Ze hebben het zelf georganiseerd, dus ze zullen er zelf wel vol van zijn!". Om jullie nou in de keuken van het clubweekend te laten kijken drukken we ná onze verhaaltjes wat reacties af van leden. Ik wil jullie één dingetje wel alvast verklappen... het was echt beregezellig! Een fantastische opkomst, een hele gezellige club die er echt zin in had, goede muziek en een echt Coupé-sfeertje.

Hebben jullie wel eens een team van Coupé-eigenaren zien volleyballen in het zwembad?! Hàd je kunnen zien op 5 september! Ingrid vond het met haar 1.68 meter èn haar lenzen wel jammer dat de club ook van die erg lange leden rijk is! Zij was dan ook relatief weinig aan de bal, terwijl de stembanden duchtig werden gesmeerd door het aanroepen en het chloor-peil...

Ook bleken wij wat enthousiaste bowlers in ons midden te hebben en zo ook wat geroutineerde rally-rijders! Er is wat afgelachen! Je kunt van mij aannemen dat het volledige bosje weekend-gangers zondagavond total-loss z'n bedje is ingerold. Moe maar voldaan!

Dan volgt hier de laatste oproep voor de Engeland-onderdelen. We hebben nog de beschikking over:

3 (hele) middenconsoles en 2 achterruitjalouzieën
(beide ƒ 120,-- per stuk)

en voor de liefhebbers nog

spatlappen (ƒ 12,50 per set van 4!)
spatlappen De Luxe (ƒ 17,50 per set van 2)

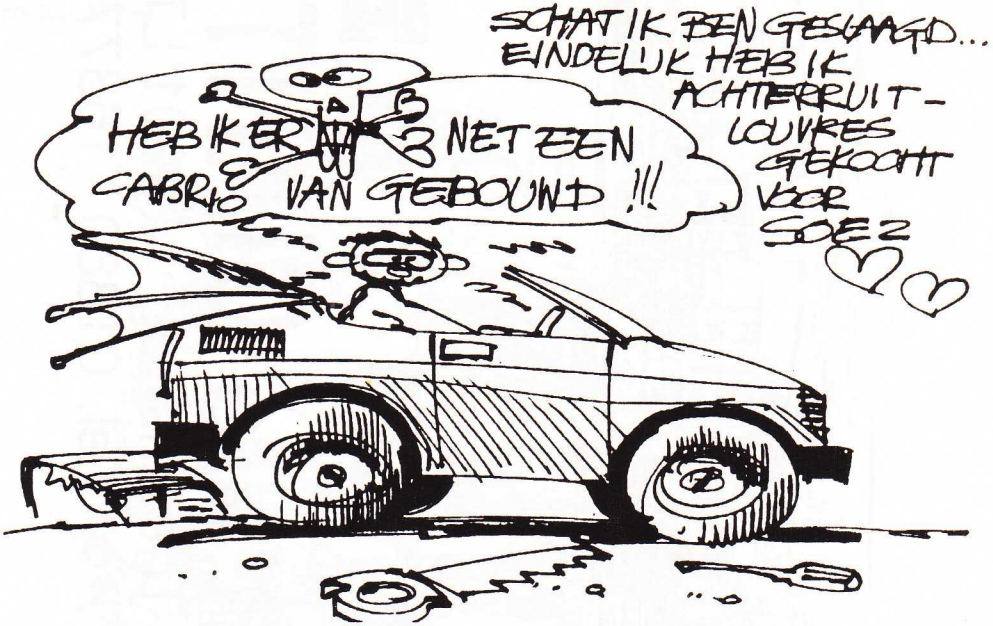
Geen geld dus, om al die modderklonten van je spatschermen af te houden!

Als je ze wilt kopen, bel me dan even. Ik kan ze eventueel opsturen of voor je reserveren! Want... hierna is het ècht op!

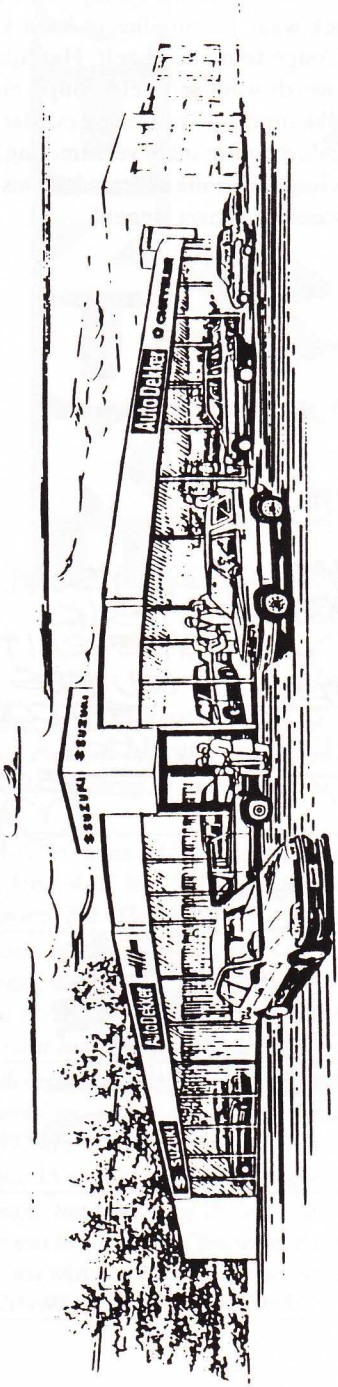
Er is, tenslotte, nog iets waar ik jullie nog even op wil attenderen. Ooit zijn wij begonnen met de rubriek "De Koppeling". Dat was een rubriek waar je van alles in kwijt kunt qua vraag/aanbod/hobby etc., zolang het niets met een Coupé te maken heeft. Het lijkt ons zo leuk als deze rubriek weer nieuw leven ingeblazen wordt want je weet: Coupé-eigenaren staan voor niets! Dus: zoek je nog steeds naar dat melkkannetje (?) zoals je oma dat vroeger had? Of mis je nog een bepaalde postzegel of een lucifersdoosje uit je verzameling? Heb je soms wat aan te bieden? Theelepeltjes, een verzameling theepotten? Laat het ons weten!! Ik zal in dit nummer in ieder geval de eerste -wat vreemde- aanzet wagen!

Groetjes,

Ingrid.



(advertentie)



AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

Van het secretariaat

Beste Coupé-fanaten,

Het zit er weer op, het tweede Coupé-weekend sinds de start van de Fanclub. Na het vele regelwerk voor en tijdens de meeting kan de organisatie ven genieten van een paar "rustige" dagen en heeft jullie secretaris even tijd om wat nieuwtjes op papier te zetten.

Hoewel we enthousiaste reactie van de weekendgangers ontvingen (zie elders in dit blad) hebben we toch gemeend het volgende weekend-evenement in een iets andere vorm te moeten gieten.
Om meer leden, gezinsleden en introducé(e)s de kans te geven aan deze gezellige happenings deel te nemen, zal het volgende weekend in twee delen worden gesplitst: de zaterdag voor een "onbeperkt" aantal deelnemers en -voor een beperkt aantal gegadigden- de mogelijkheid tot verlenging met overnachting, ontbijt en ritten op zondag.
Hoe een en ander er uit zal gaan zien, kunnen jullie te zijner tijd lezen in Rugzak Rede nummer 1 (maart 1993).

Ook heeft de afgelopen meeting ons geleerd, dat we echte klassiekers rijden en dat sleutelhulp tijdens dit soort evenementen eigenlijk onmisbaar is. Weigerende ruitewissers in de gietregen op zaterdag en twee maal lekkende koelwaterslangen op zondag hebben onze kersverse Assistent-Manus geruime tijd bezig gehouden. Gelukkig hebben de pechvogels na deskundige technische bijstand vanuit de rijdende "werkplaats" hun weg kunnen vervolgen en zijn de allen zonder verdere problemen weer thuis gekomen.
Bij alle toekomstige evenementen zal de Fanclub kunnen beschikken over een soort privé Wegenwacht annex "bezemwagen" in de vorm van een (hoe kan het haast anders) gele Coupé, bemand door Patrick Lipplaa. Zijn rijdende "werkplaats" zal -naast het benodigde gereedschap- een beperkt assortiment onderdelen aan boord hebben, die tegen kostprijs aan eventuele pechvogels ter beschikking kunnen worden gesteld.

Patrick zal zich overigens behalve als assistent van Manus bij voorbereiding en uitvoering van evenementen, ook inzetten als technisch steunpunt in de Randstad, zodat de ondersteuning in dit Coupé-rijke gebied op dat punt wordt verbeterd (zie ook Patrick's eigen introductie en het colofon).
Overigens is er nog een aanvulling op het aantal regionale technische steunpunten. Op werkdagen kun -bij afwezigheid van Leo Muis en/of Rob Groot nu ook contact opnemen met Stephan Blauw (weer: zie colofon).

Verder heeft de redactie van de Rugzak Rede versterking gekregen van een heuse illustrator/cartoonist, waardoor je lijfblad nog leuker wordt. Elders in dit blad zul je zijn introductie (en illustraties natuurlijk) aantreffen.

Tot slot nog een oproep aan jullie allemaal: heb je wat te vragen, te melden, iets leuks of geks meegemaakt? Schrijf naar de redactie van de Rugzak Rede. Copy is altijd welkom en we hebben echt nooit genoeg!
Ook al zie je jouw bijdrage niet direct in het eerstvolgende blad: je verhaal wordt echt geplaatst.

Wel, dat was het dan weer voor wat betreft mijn bijdrage aan dit blad. Hopelijk tot ziens bij de Najaarsrit in november!

Groetjes, Janny

Dag lieve schat

Dat was de aanhef van een kaartje wat wij binnenkregen van Ken Weekenstroo, één van de deelnemers aan het clubweekend op 5 en 6 september jongstleden. Hier volgt de rest...

Ik heb genoten van 't weekend en inspiratie (moed) opgevat om weer m'n autootje te perfectioneren! 't Klinkt snel "slijmballig" als je komplimenten geeft, maar ik ben echt onder de indruk van jullie organisatie als club, maar ook vooral tijdens zo'n weekend. Het was zo soepel allemaal, en vooral leuk: **jullie** waren **ook** onder ons. Zo'n puzzelrit is ook enig. Goede lokatie (bowlen, zwemmen, kamer, eten, etc.). Op 't moment ga ik als stierevechter (opera Carmen) door 't land!

Hee, groetjes en nogmaals bedankt!

Liefs, Ken

Knallende Kurken...

Tussen het verschijnen van Rugzak Rede nummer 2 en dit blad is er, onder de leden, heel wat afgetrouwd.

Allereerst op 25 augustus in Oud-Beijerland, waar Wilma Langerak en Edwin van Dijk met elkaar in het huwelijks-Coupéetje stapten. Daarna, op woensdag 9 september, trouwden in Monster (hetgeen NIETS met de Coupé te maken heeft, anders dan dat het hun trouwauto was) Nicole de Jong en Alex Aalbrecht.

Wij feliciteren de bruidsparen van harte en wensen de heer en mevrouw van Dijk en de heer en mevrouw Aalbrecht (of mogen we Edwin, Wilma, Alex en Nicole blijven zeggen?) veel geluk en voorspoed toe. Trouwens, hebben jullie al eens stilgestaan bij de voorletters G.X. voor een eventueel geplande nazaat?

Op de penning...

Omzat onze pppenningmeezter op vvvakanzzie wazz, kon hij, helaazz, geen kop(p)ij(n) voor dit bbblad aanleveren. De hhh-hh-harde kern van ze club izz, onzerdussen, wezen potvert-t-t-teren. Gelllachen!!!

Alle kolder op een houtje, door een, welverdiende, vakantie is Gerard echt niet in staat geweest tijdig zijn eventuele kopij in te sturen. Vandaar dat jullie in dit nummer geen stukje van zijn hand aantreffen.

Weet je weetje van je Coupeetje

door Joop Guezen

Als Coupé-techneut hoor ik de laatste tijd veel problemen waar noch de doe-het-zelvers, noch de garage uitkomen. Het meest voorkomende probleem is het kraken van de achterwielen. Van alles geprobeerd, tot het monteren van nieuwe wiellagers aan toe, maar het houdt niet op! Wat nu te doen?? Let op:

- Het naafdopje verwijderen, waarna je ziet dat de centrale asmoer geborgd zit met een splitpen.
- Maak de splitpen los en draai de moer goed aan. Wanneer je een momentsleutel hebt met een aanhaalspanning van ongeveer 20 kg/m. Wanneer je geen momentsleutel hebt, dan moet je hem met een sleutel, verlengd met bijvoorbeeld een meter pijp zo vast aandraaien tot de splitpen er weer inkan.

Je hebt een goede kans dat dan je bijgeluiden verdwenen zijn.

Nog een veelgehoorde klacht is dat "de voorkant rammelt", terwijl alle rubbers goed zijn. De oorzaak kan liggen in de remblokken. Hoezo in de remblokken? Het blijkt dat imitatie-remblokken iets te ruim kunnen zijn voor de remtangen van een Coupé. Een probleem wat moeilijk uit te leggen is, maar ik probeer het. De remblokken moeten altijd STRAK in de remtang schuiven. Wanneer ze rammelen is dit mijn oplossing:

- Demonteer het remblok.
- Leg het remblok op een bankschroef of een ander dik stuk metaal.
- Sla met de pen van een hamer op de zijkant het ijzer van het remblok uit. Hierdoor wordt het remblok breder, waardoor het beter zal passen.
- Het remblok met een beetje vet weer in de remtang monteren en de klemveer van de remblokken aanbrengen. Deze veer moet altijd aanwezig zijn en is nog steeds nieuw te koop.

Ik wens jullie veel succes. Wanneer jullie nog problemen hebben, aarzel dan niet om te bellen. Mijn telefoonnummer en beltijden vinden jullie voorin dit blad.

Groeten en tot ziens, Joop

Mag Manus effe?

Naar aanleiding van de meeting op 5 en 6 september zijn er aan de organisatie een aantal medewerkers toegevoegd. Dat was jullie natuurlijk allang opgevallen, omdat je netjes voorin het blad begint met lezen, waarbij je vanzelf het colofon tegenkomt. Voor diegenen die dit per ongeluk niet gedaan hebben, zal ik ze even kort toelichten.

Allereerst heeft Manus een assistent gekregen, Patrick Lipplaa. Je zult je misschien afvragen of dat nou wel echt nodig is, want wat doet een C.O.Z. nou wel allemaal? Het antwoord hierop is simpel. Ja, het is echt nodig. De laatste paar maanden kwam het erop neer dat Manus met veel pijn en moeite tijd kon vinden om zijn normale (betaalde) werk te doen. De Club werd een (weliswaar aangename) full-time vrijetijdsbesteding. Met name het organiseren van meetings waarbij je je leden een weekend wilt amuseren vreet tijd. Vandaar dat Patrick's aangeboden hulp in dank aanvaard werd. De eindverantwoordelijkheid voor de evenementen blijft uiteraard Manus' pakkie-an.

Over evenementen gesproken: in het colofon kun je vanaf nu ook zien wie zich bezighouden met het organiseren van de evenementen, namelijk Ingrid (de Baas), Janny (de Secretaris, voor het doeltreffend vastleggen van gemaakte afspraken), Hans (Manus) en Patrick (adjunct-Manus). Wanneer je leuke ideeën hebt voor ritten, lokaties voor meetings en/of ledenvergaderingen etc., weet je nu precies aan wie je ze kwijt kunt. Elke suggestie is welkom en zal op zijn kwaliteiten beoordeeld worden.

Over ideeën voor ritten gesproken: Manus heeft een foutje gemaakt. Heel voorzichtig heeft hij voor de bezoekers van het clubweekend 2 ritten uitgezet volgens het "Bol-Pijl-systeem". Volgens dit systeem krijg je een routebeschrijving waarin, voor het goed rijden van de rit belangrijke, verkeerssituaties schematisch zijn weergegeven. In deze schema's kom je aanrijden via het "Bolletje" en moet je je weg vervolgen via het "Pijltje". Elders in dit blad kunnen jullie lezen hoe een aantal van de "proefkonijnen" deze ritten ervaren hebben. De reacties op deze ritten hebben Manus doen besluiten van deze ritten een min of meer regelmatig terugkerend geheel te maken. Tijdens het weekend liep één Grote Griezel al te roepen dat hij dat elke maand wel wilde, maar dat zal pas te realiseren zijn wanneer, tijdens de Ledenvergadering, besloten wordt de contributie te verhogen naar minimaal *f* 200,-- per jaar, zodat Manus bij de club in loondienst kan komen. Ook kunnen we de contributie op het huidige, bescheiden niveau houden, maar de evenementen wat duurder maken. Ik denk daarbij aan een bedrag van tussen de *f* 1.000,-- en *f* 1.250,-- voor een weekend. Ik kan me indenken, dat dit op wat bezwaren zal stuiten. Daarom houd ik het voorlopig maar op een rit per kwartaal, met de normale contributie en een bescheiden bijdrage voor de te genieten faciliteiten. Bescheiden, omdat de prijs waarvoor het evenement aan leden aangeboden wordt niet kostendekkend is. De club zorgt er, middels een bijdrage, altijd voor dat je, als individu, hetzelfde "arrangement" niet voor deze prijs kunt krijgen. De prijs voor de introducé(e)s is vrijwel kostendekkend.

De strekking van deze ritten is de volgende: een leuke, **toeristische** route ergens in het land, waarbij het onze bedoeling is om telkens weer in een ander deel van Nederland te gaan rijden. In de routebeschrijving kom je een aantal controlevragen tegen, met betrekking tot dingen die je onderweg, wanneer je de route goed rijdt, tegenkomt. Het correct beantwoorden van deze vragen helpt je een stuk op weg voor een goede positie in het "Eindklassement". Start, pauze en finish zullen plaatsvinden in panden welke erop zijn ingericht de deelnemers van koffie, lunch en een slokje met borrelhap te voorzien. Deze versnaperingen zijn inbegrepen in het inschrijfgeld voor de rit. De nadruk bij deze ritten ligt met name op het toeristische aspect, er wordt dus niemand aangezet tot onverantwoorde scheurpartijen, krankzinnige gemiddelde snelheden etc. De ritten voeren je wel langs heel mooie plekjes in Nederland. Daarom bij deze nogmaals de vraag: heb je ideeën over een rit bij jou in de buurt, hoe grof omlijnd die ideeën ook zijn, laat het ons weten. Het is voor ons veel moeilijker een rit bij jou in de buurt te bedenken, dan het voor jou is. Met suggesties voor start-, pauze- en finishlokaties, vergezeld van een aantal zaken die bij jou in de buurt het aanzien waard zijn, zijn wij al erg geholpen. Wij kunnen dan samen met jou proberen een rit uit te zetten.

Was je niet bij het weekend, maar wil je wel eens weten wat zo een rit nou precies inhoudt: geen nood!

Op zondag 22 november aanstaande houden we er één, zodat je met dit fenomeen kunt kennismaken. De start vindt (na een kopje koffie) tussen 09.30 uur en 10.30 uur plaats in Motel Vianen te Vianen. Dit Motel ligt direct naast de A2, Utrecht-'s-Hertogenbosch, vlak bij de beroemde Lekbrug. Vanuit de richting 's-Hertogenbosch net voor de brug rechts, vanuit de richting Utrecht net voorbij de brug links. De afslag verwijst naar Vianen. Het kan haast niet missen! Het eindpunt van de rit is in Woerden, zodat iedere deelnemer binnen de kortste keren weer op de grote weg zit om de thuisreis te aanvaarden. De kosten van de rit bedragen voor leden *f* 25,--, voor introducé(e)s *f* 30,--. Brood voor onderweg hoef je niet mee te nemen, tenzij je beslist van plan bent te verdwalen (wat vrijwel uitgesloten is). De lunch bestaat namelijk uit een riante koffietafel (deels in buffet-vorm), waar zelfs de grootste eter ruim voldoende aan moet kunnen hebben. Deelname aan deze rit is, in verband met de faciliteiten van de finish-lokatie, mogelijk voor 80 piloten/pilotes en navigatoren/navigatrices. Opgemerkt moet overigens worden, dat de rit ook voor eventuele solo-rijders prima te doen is! Heb je dus geen navigatie-mens, maar wil je wel rijden, schrijf dan in! Een inschrijfformulier vind je, zoals gebruikelijk, midden in dit blad.

Ik hoop dat jullie in groten getale zullen reageren, want geloof me, het is leuk! Wanneer je mij niet gelooft, lees dan de reacties van de proefkonijnen maar!

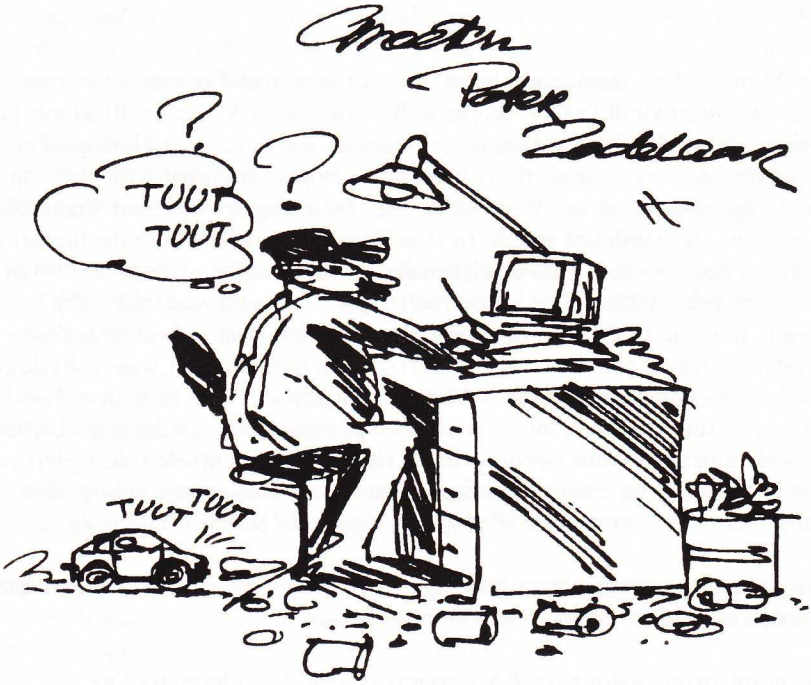
Voor de aspirant-ritverslaafden tot XX november, voor de anderen tot Suz,

Groetjes, Manus.

Aangenaam...

Onze illustrator, Peter Zadelaar, heeft voor jullie zijn levensloop in telegramstijl weergegeven, zodat jullie weten met wie de Club in zee is gegaan. Daar gaat-ie:

Peter Zadelaar, 22-8-'46, Den Haag. Lagere school, HBS, Koninklijke Academie voor Beeldende Kunsten, militaire dienst, Haagsche Courant opmaak redactie, toen gaan zwerven. Gewoond in USA, Canada, Engeland. Gewerkt als, op of in: vrachtwagenchauffeur, vertegenwoordiger, schepenschoonmaker, melkfabriek, slachthuis, schapenscheerder, manager, melkboer, boorinstallaties, hovercraftpiloot, parachutist, uitsmijter, in de bouw, tekenaar, journalist, graficus, koppensneller, schepenberger, tekstschrijver, fotograaf, testen van vrachtauto's, cartoonist, striptekenaar en nog veel meer. Heeft een oude Plymouth (1946), heeft gehad: VW Kevers (1947-1973), Jeeps (WO II), Dodge trucks, GMC (1942), hoofdpijn en nog veel meer. Houdt van avontuur, tenten, Jeeps, kou, regen, mooie vrouwen, country muziek, Bach, Dire Straits, Dr. Pepper (soort Cola), baseball. Rijdt zelf in een oude Olds(mobile) uit 1978. Tekent maar voor één clubblad, ***DIT DUS***!



Bol - pijl ????

door Rick Sjoerdsma en Tjallien Bakker

Dit was ook mijn eerste reactie, toen ik de route-beschrijving van de toer- c.q. puzzeltocht van zondag 6 september onder ogen kreeg. Toch leek de beschrijving moeilijker dan hij bleek te zijn.
Deze tochten waren zelfs voor het "dufst konijn" gemakkelijk te volbrengen. Slechts enige kennis van het verschil tussen links en rechts en natuurlijk de verkeersregels bleken voldoende. Rally-talent was beslist niet nodig, hooguit wat gezond verstand. Natuurlijk moest er wel nauwkeurig gelezen worden, maar de meeste geschetste situaties spraken voor zich.
Beide tochten waren zeer geslaagd en omdat de maximaal te behalen snelheid rond de 50 km/uur lag over goed begaanbare wegen (dus geen snelstromende beekjes en onbegaanbare modderpaden), waren er mogelijkheden te over om te genieten van het prachtige landschap en de "nederigste stulpjes" (hoezo, vier garages?).
Ik kan een ieder die zin heeft om een mooie tocht te rijden, zonder braaf achter de kont van een voorganger aan te tuffen, aanraden mee te doen aan de volgende bol-pijl tocht!!

Groetjes,

Rick en Tjallien

(advertentie)

— IN- EN VERKOOP SCHADE- EN GEBRUIKTE AUTOMOBIELEN

— GESPECIALISEERD IN SUZUKI SLOOPONDERDELEN

W. J. M. Steffens

Lovensestraat 162 - 5014 DV Tilburg. Tel. 013-432800, b.g.g. 06-52961608

Iets nodig?

Voor alles van motorkap tot cylinderkop, van dashboard tot wisserblad.

Bel dan Wil Steffens, hij heeft het of heeft het gehad.

Coupé weekend 5 en 6 september 1992

door Peter Dijkstra

Beste Coupé fans,

Nu alles nog fris in het geheugen ligt, kijk ik met zeer veel voldoening terug naar het afgelopen weekend. De organisatie heeft zich duidelijk kosten noch moeite gespaard om dit tot een goed einde te brengen. Mijn dank (namens iedereen denk ik) hiervoor.

Op zaterdagochtend was het voor ons uit Den Bosch vroeg dag, daar wij nog ettelijke kilometers (wel 12!) voor de boeg hadden. Uiteraard zat er geen fout in de route beschrijving echter de skibaan had het nodig gevonden om ook vlaggen langs de weg te plaatsen. Uiteraard reden wij niet verkeerd, (mijn dank aan de mensen die voor ons dat weggetje uitkwamen) zodat we als een van de eersten konden inchecken. Na de koffie met gebak bleek onze kamer er tot in de puntjes verzorgd uit te zien. Om een mij nog steeds niet bekende reden stonden echter de terras-stoelen in de meterkast ipv op het gras dat zich buiten de schuifdeuren bevond. Nadat zo goed als iedereen binnen was, kon er gebowld worden. Na 2 x gewonnen te hebben wegens mindere tegenstand hield ik op om de anderen ook een kans te geven. Bovendien was de tijd om, zodat algemeen werd besloten om maar te stoppen. Tijdens het borreluurtje leerde iedereen elkaar een beetje kennen en werden er nieuwe oplossingen bedacht voor de diverse problemen die onze autootjes toch altijd weer hebben.

Na het borreluurtje was het tijd voor het koud buffet. De opmaak in de vorm van een Coupeetje zal iedereen nog lang heugen. Na dit Coupeetje total loss gegeten te hebben begon inmiddels de band met hun repertoire dat naar mate de avond vorderde steeds populairder en minder hard werd. Tevens hebben we mogen genieten van ons eigen zangtalent (misschien is een Coupé band geen gek idee). De grote finale van de avond was het optreden van onze eigen Ken die een prachtige zangsolo ten gehore gaf. (Ken ga zo door, je bent op de goede weg). Ook mag hier niet onvermeld blijven dat we een heus bruidspaar in ons midden hadden, Cora en Theo van Gool, waarvan de bruidegom een perfect klinkend lied opdroeg aan zijn stralende bruid. (Namens de aanwezigen: van harte gefeliciteerd!) Na deze gezellige avond was het 's morgens weer vroeg dag.

Na ons een beetje verslapen te hebben (waarom zit die "snooze" knop niet op dezelfde plaats als thuis) gingen we goed gehumeurd ontbijten. Ook dit zag er perfect uit. Van Hans mochten we de eerste puzzelrit in ontvangst nemen en nadat diverse coupeetjes even aangeduwd waren kon iedereen starten. Hierbij geef ik het woord graag aan ons eigen Coupeetje:

"Nadat ik 's ochtends mocht uitslapen, kwamen mijn bezitters met een tas op mij af. Daar mij dit een mooie dag leek voor een ritje besloot ik om meteen te starten. Hanneke had een papier

bij zich waarop stond dat mijn dagteller niet klopte. Het zal je maar gezegd worden. Na anderhalf uur kuilen, stoppen, keren en meer van die vervelende dingen, kwamen we bij het Autotron aan, alwaar een paar van mijn vriendjes mij opwachtten. Na gezellig gebabbeld te hebben over waterslangen etc, mocht ik weer rijden. Deze keer achter elkaar naar het plein voor het Autotron alwaar iedereen ons mocht bekijken. Mijn bezitters gingen eten en aan mijn vriendje werd nog even geknutseld. Toen was het tijd voor de tweede rit. Deze rit zat barstens vol moeilijke vragen, zodat mijn baasje het gaspedaal nog verder indrukte. Na enige vriendinnen voorbij gereden te zijn (jammer, ik vond die kontjes wel leuk) kwamen we bij een kuiltje. Mijn baasje had al water gezien bij mijn vriendje dat voor ons reed en draaide zijn raampje dicht. Ik maakte toch een duik! Jammer dat die man op 2 wielen er niet bij stond met z'n camera. Verderop was mijn vriendje verkeerd gereden en zo kwamen we als eerste aan. Ik vond dit reuze spannend want we kwamen op de parkeerplaats de vorige auto van het baasje tegen. Deze zag mij onder de modder binnen komen en keek mij vol heimwee aan. Na 10 minuten kwam de rest binnen druppelen en mijn baasje liet mij alleen. Hans, van mij mag je elk kwartaal zo'n ritje uitzetten. Ik vond het hartstikke leuk!"

"'t Bossche Bolletje"

Nadat we weer bij Vinkeloord gearriveerd waren, was het tijd voor de belevenissen tijdens de rit. Sommige moesten bekomen van de schrik, maar de algemene tendens was zeer positief. We moeten dit zeker vaker doen. Bij de afsluiting werden de prijzen uitgereikt van de ochtend en middagrit, waarbij sportiviteit voorop stond. Ook waren er nog de video's te zien van afgelopen evenementen. Ik wil dit toch wel lange verhaal afsluiten met het volgende: Als definitieve afsluiting bedankte het bestuur de deelnemers en nu wil ik dit omdraaien:

"hooggeprezen bestuur en overige weekend organisatoren: ontzettend bedankt voor dit geweldige weekend en tot het volgende evenement!!"

veel Coupé groetjes:

Peter
Hanneke
't Bossche Bolletje.

't Bossche Bolletje

You'll never walk alone...

door Theo van Gool

Beste Ingrid,

Bij deze een kort schrijven over het Clubweekend in Vinkeloord. Het is iets laat maar het is niet anders.

Het is alweer een maand of wat geleden, dat mijn Cora, lezend in het cluborgaan, van de bank opsprong, mij wakker schudde en de gedenkwaardige woorden "Daar heb ik nou zin in!" sprak. Nou moet ik zeggen, dat ik er altijd wel zin in heb, je kunt me er als het ware voor wakker maken, doch de bedoeling was anders. Coor wilde mee en ik mocht mee.

Dat houdt dan in: giro's invullen voor de eerste aanbetaling, het samenstellen van een plan de campagne en een trainingsstage voor onze "Zoek" (volgens het bevolkingsregister Turbo-beer). U moet weten dat de weg die "Zoek" dagelijks aflegt pakweg 11 kilometer bedraagt, naar Coors werk en weer terug. "Zoek" kreeg dus nieuwe banden, een nieuw joggingpakkie voor de stoeltjes en een paar notenbalkjes op de flanken. Je zult het niet geloven, maar "Zoek" stond te steigeren op de oprit. Een beetje wax en een paar uur poetsen en je weet niet meer wat je ziet. Sindsdien spreken we "Zoek" dan ook met U aan.

Maar genoeg daarover, 5 september was DE dag. Er was redelijk weer voorspeld en toen we ons dorp dan ook de rug toekeerden scheen de zon volop. Na de Velsertunnel ons eerste obstakel. "Zoek" had nog nooit in de bergen gereden. Het begon te regenen. Niet zo zuinig ook, het plensde met bakken uit de lucht. Maar die meid manoeuvreerde met dat gevaarte alsof ze nooit anders had gedaan. Soms was het even droog, maar dan bleek ze te dicht op een voorganger te zitten. Moet kunnen. Na een voor "Zoek" wereldse rit bereikten we in de middag ons onderkomen voor het weekend, motel Vinkeloord.

Een keurig verzorgd optrekje, waar we ontvangen werden door het bestuur en waar we een lekker (ge)bakkie kregen aangeboden. Nou, dat was wel nodig na zo'n wereldreis. Koffers wegbrengen en gelijk de koelkast uittesten. Ander broekie aan en dan voorzichtig kennis maken met de mede-eigenaren van een "Zoek". De bedoeling om wat te bowlen en te zwemmen mislukte omdat een paar te dorstige sportievelingen binnen de kortste keren het zwembad hadden leeggedronken. Maar, het was best gezellig. Lekker borrelen en een lekker hapje en een mooi speldje voor Coor (zie inlegvel in dit blad, red.). Weer naar je kamer, weer een nieuw jurkie, it's a giant zoek, maar dat mag dan ook wel.

Na een verfrissend drankje werd het tijd voor een buffet. Het nare van zo'n buffet is, dat ik per definitie de verkeerde tafel kies, een probleem dat onze tafelgenoten met ons deelden. Maar goed, geduld is een schone zaak, als je geen honger hebt. Voor de dans was er een aardig stukje muziek. Erg leuk dat jullie ons nog toegezongen hebben ter ere van onze

23-jarige huwelijksdag. Helaas hebben we het optreden van Ken gemist, maar dat houden we nog tegoed van hem.

De zondag, zonovergoten mooi, vreselijk mooi weer, dit kan niet meer stuk! 's Morgens even een stukje wandelen vanwege het punthoofd, met het raam dicht geslapen. Dan naar het Autotron, hier de hele dag doorgebracht. Nou, best de moeite waard om een dagje te vertoeven. Om half één oprijden naar de voorzijde van het museum en dan kun je best trots zijn op je "Zoek". 's Middags een brabants boerenbonte koffietafel. U weet wel, met die bloemetjes.

En dan de Rally: Bolletje Pijltje. Nu had ik wel van Balletje Balletje gehoord, maar van Bolletje Pijltje?? Nee. Maar, dat komt waarschijnlijk doordat we nog nooit een rally hebben gereden. Hij was prima uitgezet, echt keurig verzorgd, en toch werd er laag gevlogen, geraced en gescheurd (hetgeen overigens niet noodzakelijk en helemaal niet wenselijk is, red.). Holy kriebels, wat een zootje, maar ontzettend leuk. Kortom, een vreselijk gezellig weekend. Perfect georganiseerd, petje af mensen! We gaan weer mee.

Groetjes, Cora en Theo van Gool.

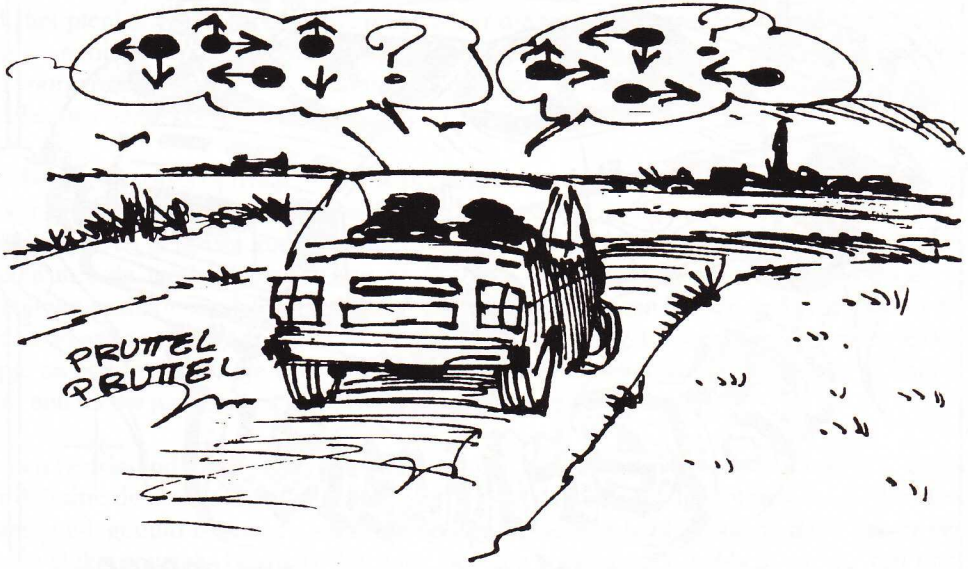
(advertentie)

Ons eerste clubweekend (5 en 6 september 1992)

We gingen naar 's Hertogenbosch
Daar konden de remmen pas echt los
Lekker eten en gezellig feesten
We waren net losgelaten beesten
De volgende dag een puzzeltocht gemaakt
en een paar keer van de route af geraakt
Gelukkig niet verdwaald
En het eindpunt (Autotron) gehaald
Daar stonden onze autootjes mooi opgesteld
Toen een lekkere lunch naar binnen geke(i)ld
Daarna terug naar Vinkeloord
Voor het allerlaatste woord

We zouden er echt een boekje over kunnen schrijven, maar één zin is ook voldoende: het was **echt** fantastisch, te gek, bar, heftig, leuk, onwijs gaaf, gezellig, wild, af, volmaakt, tof, enz. (*helaas meerdere zinnen*). Hierbij wilden wij ook alle mensen, die zich hebben ingezet voor dit gezellige weekend hartelijk danken. Zeker voor herhaling vatbaar!

Esther van Velthoven & Sabine Resmann



De geschiedenis van Suzuki, deel 4

door Johan Schoenmaker

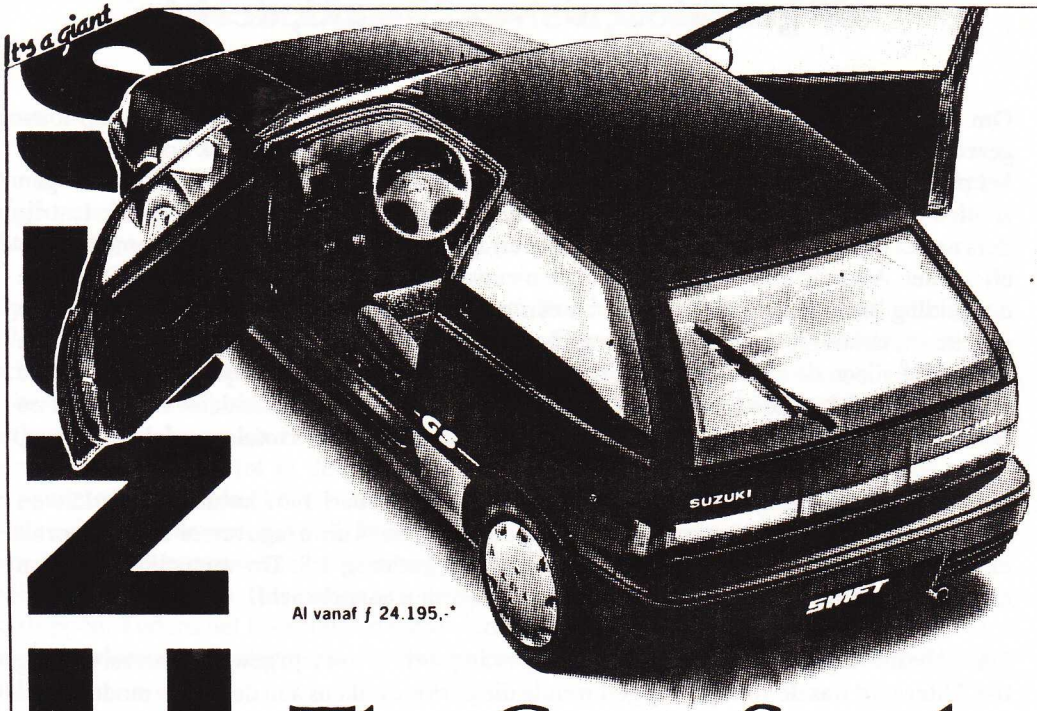
Om de verkoopcijfers nog verder omhoog te schroeven werd een speciale actie op touw gezet waarbij 500 LC10's beschikbaar gesteld werden om telkens een week door iemand uit het publiek getest te worden onder de voorwaarde dat zij een verslag van hun bevindingen zouden maken. Meer dan 170.000 inschrijvingen werden ontvangen van potentiële testrijders na het bekend maken van de actie. Deze en andere marketing inspanningen misten hun effect niet. Al snel bleek uitbreiding van de nieuwe fabriek in Iwata noodzakelijk. De eerste uitbreiding kwam in Juli 1968 gereed en een tweede uitbreiding volgde in 1969 waarbij de persstraat, lasstraat, verfstraat en assemblagelijn uitgebreid werd. Op dat moment werd in Iwata niet alleen de LC10 gebouwd maar ook de motor voor de bedrijfswagenlijn. Uit de verkoopstatistieken zou later blijken dat gedurende de eerste 6 maanden van april tot en met september 1969 de fabricage van vierwielers 76% van Suzuki's totale produktie besloeg.

Ook in andere richting werd vooruitgang geboekt. In februari 1967 kwam voor de L20 en L30 serie een aanvullende versnellingsbak beschikbaar met 4 ultra lage versnellingen vooruit en 1 ultra lage versnelling achteruit. De reductie bedroeg 1:8. De versnellingsbak kon eenvoudig op de standaard produktiemodellen worden aangebracht.

De FE bestelwagenserie was nu, na bijna 10 jaar in produktie te zijn geweest, aan vervanging toe. Uiteraard was de vormgeving gedurende die periode telkens aan de laatste mode trends aangepast en de auto op details voortdurend verbeterd. Verbeteringen die doorgevoerd waren betroffen o.a. een hydraulisch bediende koppeling, een stijvere carrosserie en betere motor smering waarbij mengsmering overbodig geworden was. Omdat de bestelversies ook als combi gebruikt werden werd veel aandacht besteed aan vormgeving van het interieur waarmee de auto beter aansloot bij de nieuwe personenwagen en meer beenruimte en comfort voor de bestuurder bood. Deze punten van verbetering leverden de Fronte LS10 bestel op die zijn debuut in maart 1968 maakte.

Om de bestuurder een maximum aan beenruimte te kunnen bieden en tegelijkertijd een goed maximaal laadgewicht te behouden werd de 360cc driecylinder tweetakt achterin geplaatst en zoveel mogelijk van de bestaande carrosserie vorm gebruik gemaakt. Een cocacolafles-lijn had voor de bestelversie weinig nut aangezien daardoor kostbare ruimte verloren zou gaan. Ook werd aandacht besteed aan de bekleding die in overeenstemming met de LC10 werd gebracht en onder andere uit kuipstoeltjes bestond. Tegelijkertijd werden een aantal veiligheidsvoorzieningen getroffen waaronder geharde glazen ruiten, veiligheidssloten op de deuren, verzonken deurkrukken en een zwart dashboard om de ogen minder te vermoeien. Andere voorzieningen betroffen een op de vloer gemonteerde versnellingshandle, McPherson voorwielophanging, een aanjager en een verwarming, ruitensproeier, veiligheidsgordels, en beklede hoofdsteunen, tenslotte een grote achterklep voor het in- en uitladen.

(advertentie)



Al vanaf ƒ 24.195,-*

The Giant Suzuki Swift GS.

Kom eens kijken naar de nieuwe Suzuki Swift GS. Een echte Giant Suzuki, sportief, zeer compleet, modern gestyled, zuinig en natuurlijk door en door betrouwbaar. De nieuwe Giant Suzuki Swift GS, één van de vele Suzuki's die bij ons voor u klaar staan.

SUZUKI

*PRIJS GELDT VOOR SWIFT GS, IS EXCL. KOSTEN RIJKLAAR MAKEN, INCL. B.T.W.

Importeur: b.v. Nimag, Reedijk 9, 3274 KE Heinenoord. Tel. 01862-7911.

Uit d'Oude Doos

Deel 2: De Rijles

Men begint de rijles het liefst op zeer stille wegen. Bij de eerste lessen lijkt alles moeilijk, omdat men aan veel dingen tegelijk moet denken, doch al doende leert, wanneer men slechts rustig blijft, langzaam rijdt en niet te veel in eens wil kennen.

Zoodra het overschakelen en remmen er goed inzit, zoodat meer aandacht aan het stuur en den weg kan worden geschonken, is het geoorloofd de snelheid iets te vergrooten. Dan kunnen ook de oefeningen beginnen in het maken van moeilijke bochten, achteruit rijden en keeren om daarna in drukker verkeer te komen.

Tijdens het rijden dient op alles gelet te worden wat zich op den weg bevindt. Steeds het oog op den weg houden, niet naar het stuurwiel zien of kijken naar de handen wanneer men overschakelt en meer of minder gas geeft. Al deze manipulaties moeten geschieden op het gevoel, als het ware automatisch.

Zooals in de meeste landen, geldt ook bij ons het rechtsche verkeer.

Zoolang de weg volkomen vrij is, behoeft gij niet op de uiterste rechterzijde van den weg te rijden.

Op een smallen weg kunt gij beschikken over het midden van den weg, terwijl op een breeden weg de rechterzijde wordt gehouden zoo dicht mogelijk bij de as van den weg.

Gij zijt verplicht tijdig voldoende naar rechts uit te wijken opdat bij het passeeren van een tegemoet komend voertuig er voldoende ruimte tusschen beide voertuigen is.

Wanneer de weg smal is, moet de snelheid van elk der voertuigen worden verminderd en zoo noodig stapvoets worden gereden.

De bestuurder die hieraan niet voldoet, begaat een groote onvoorzichtigheid, want een weinig slippen, een lekke band, een steen op den weg kunnen de oorzaak zijn dat de wagens elkaar raken. Hoogst bedenkelijk wordt het wanneer daarbij door aanraking van een der voorwielnaven, den bestuurder het stuur uit de handen wordt geslagen. De gevolgen zijn dan niet te overzien.

Een fatsoenlijk autobestuurder zal ook andere weggebruikers niet rakelings passeeren. Hij weet immers niet of deze doof of schrikachtig zijn en daardoor op het laatste oogenblik een verkeerde beweging zullen maken die noodlottig kan worden.

Geef steeds voldoende en krachtige signalen, niet te veel en niet te weinig en let op of deze gehoord worden.

Matig op gladde wegen steeds de snelheid van uw wagen. Wanneer deze slipt, hebt gij veel macht over den wagen verloren. Remmen verhoogt dan het gevaar. Rijdt eveneens kalm op slechte wegen.

De snelheid van uw wagen mag niet zoo groot zijn, dat daardoor het verkeer in gevaar kan worden gebracht. Al is dus voor een weg geen beperkte snelheid aangegeven, moogt gij niet zoo snel rijden als gij verkiest, doch moet wel degelijk rekening houden met het verkeer.

Wanneer er kinderen op den weg spelen, bedenk dan dat het *kinderen* zijn, die meer aandacht zullen hebben bij hun spel dan voor uw auto. Rijdt dan langzaam en geef goed signalen. Stop zoo noodig.

Bij het ongeveer gelijktijdig naderen van een kruispunt, heeft het voertuig aan uw rechterhand den voorrang. Wanneer gij dus bij een kruising een voertuig aan uw rechterhand ziet, moet gij uw vaart minderen en zoo noodig stoppen, om dit voertuig te laten voorgaan, onverschillig welke richting dit wil inslaan.

Deze bepaling moet voor u geen aanleiding zijn om dus maar door te rijden indien gij de van rechts komende zijt. Er kunnen zich omstandigheden voordoen, dat gij verstandig doet niet van uw recht gebruik te maken.

Het behoort tot de grove fouten, wanneer men een hoek omrijdt, eerst dan signaal te geven wanneer men een ander op zijn weg ziet. Dikwijls is het dan te laat. Geef dus ook tijdig signalen, opdat andere weggebruikers den tijd hebben om behoorlijk uit te wijken.

Geef steeds goed de richting aan, welke gij wilt inslaan en let ook op de teekens van anderen. Handel daar naar, zoals gij wenscht, dat anderen notitie nemen van de door u gegeven teekens.

Het teeken voor stoppen is *de hand opsteken*, niet eventjes alsof gij een vlieg wegslaat, maar duidelijk opdat dit begrepen kan worden.

Het teeken voor snelheid verminderen dat gij steeds moet geven aan den bestuurder van een mogelijk achter u rijdenden wagen is *de gestrekte arm zijwaarts op en neer bewegen*.

Wanneer de achter u komende auto voorbij wil, wat de bestuurder door een signaal te kennen geeft, geef dan door *armzwaai naar voren* een teeken dat hij voorbij kan rijden nadat gij zoo ver mogelijk naar rechts zijt uitgeweken.

Wilt gij een weg naar rechts of links inslaan, geef dit dan aan door een duidelijk teeken zoo ver mogelijk buiten den wagen uit. In een gesloten wagen is dit minder gemakkelijk, doch gij kunt u daarbij bedienen van een seinstok. Open daarvoor tijdig het portierraam.

Gij kunt daarbij ook gebruik maken van richtingaanwijzers, mits deze ter zijde van den wagen zijn aangebracht en voor anderen goed waarneembaar zijn. *Geef alle teekens tijdig.*

Wilt gij een weg naar rechts inslaan dan dient dit zoo kort mogelijk langs den rechterkant te geschieden, terwijl een bocht naar links, met een wijden boog moet worden genomen, opdat de bocht aan uw linkerhand vrij blijft. Ten allen tijde moet een duidelijk signaal worden gegeven.

Wanneer gij in uw gesloten wagen het signaal van een achterop komenden wagen hoort die voorbij wil, wijk dan zóó naar rechts uit, dat de bestuurder ervan kan zien dat gij hem begrepen hebt. Rijdt dus duidelijk.

Wilt gij zelf een ander voertuig dat gij inhaalt, voorbij rijden, dan moet gij daarvoor een duidelijk signaal geven en niet voorbij rijden, wanneer gij ziet, dat de ander u niet heeft gehoord. Het passeeren mag eerst geschieden wanneer er voldoende ruimte is. Hiervan kunt gij u overtuigen door op een behoorlijken afstand achter het voor u rijdende voertuig naar links te gaan, om vrij uitzicht te hebben. Deze afstand moet groot genoeg zijn om ingeval er van den tegenovergestelden kant een ander nadert, gij de gelegenheid hebt, weer naar de rechterzijde van den weg te gaan achter het voor u rijdende voertuig. In geen geval dus tot vlak achter den anderen wagen rijden en dan met een korten draai er omheen.

Evenmin moogt gij zoodra de andere wagen is gepasseerd vlak er voor met een korten draai naar de rechterzijde van den weg gaan, doch zulks doen wanneer er voldoende ruimte tusschen beide wagens is.

Tracht nooit bij het achteroprijden tusschen twee elkaar passeerende voertuigen door te rijden, ook niet al is de weg daar ter plaatse voldoende breed.

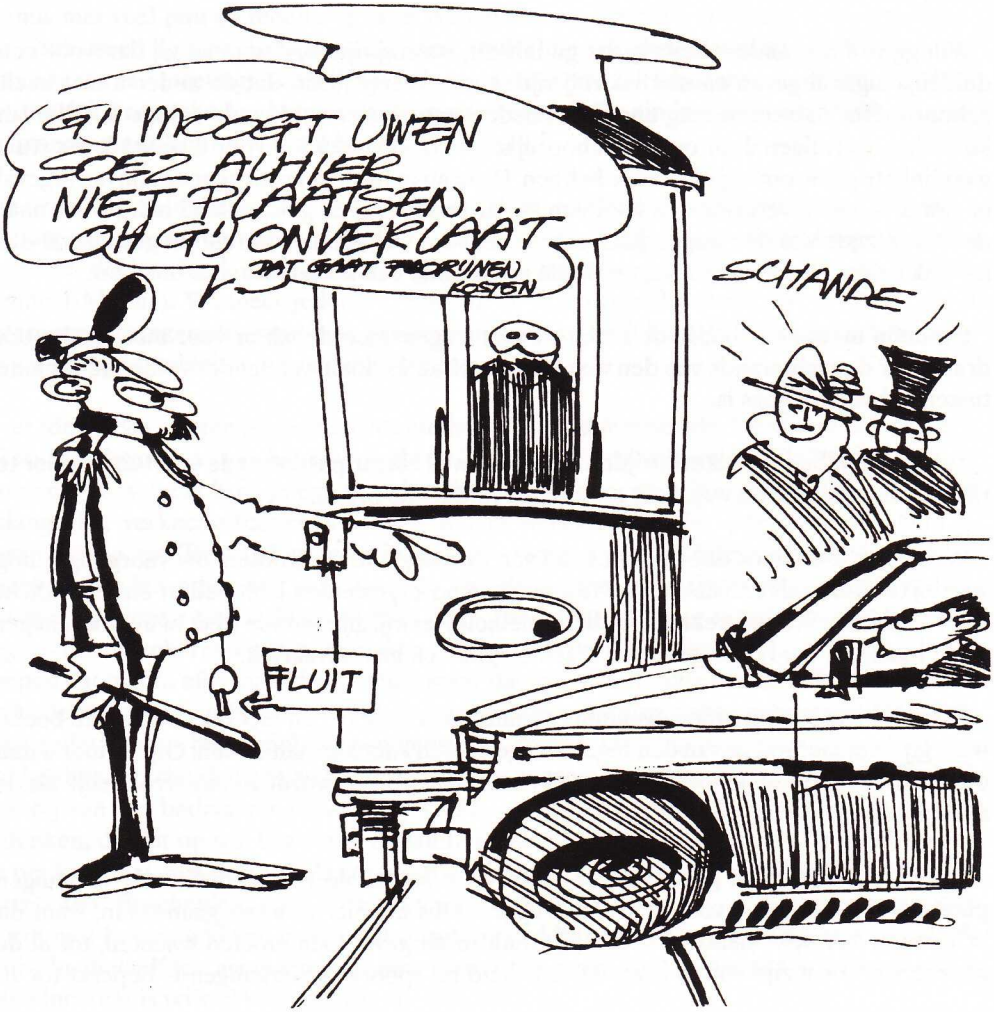
Probeer ook nimmer door de snelheid van uw wagen te vergrooten, uw voorganger nog voorbij te rijden, als een ander voertuig van tegenovergestelden kant nadert en reeds dicht bij is. Gij kunt u licht misrekenen in diens snelheid, terwijl gij evenmin weet of uw voorganger sneller gaat rijden. Haastige spoed is zelden goed en hier gevaarlijk.

Passeer bij achterop rijden evenmin een ander voertuig in een niet overzichtelijke bocht, want gij weet niet wat er van den tegenovergestelden kant kan aankomen. Gij bevindt u dan op de linkerzijde van den weg en ingeval van een aanrijding wordt gij onherroepelijk als de schuldige aangewezen.

Als de spoorboomen gesloten zijn, moet gij u achter de reeds wachtende voertuigen plaatsen. Dit geldt ook voor gesloten bruggen. Dus nimmer er naast gaan staan, want dit belemmert het opkomend verkeer. Gij zoudt in dit geval toch moeten wachten, tot al de andere wagens u zijn voorgegaan. De snelheid bij spoorwegovergangen is beperkt tot 10

KM. per uur. Dit is bovendien aan te bevelen, daar de meeste overgangen zeer slecht bestraat zijn.

Stel u, vooral in groote steden, op de hoogte van de geldende verkeersverordening wat het passeeren van trams aangaat. Let bovendien goed op de waarschuwingsborden, opdat gij geen verboden straat inrijdt. Het is verboden een automobiel met loopenden motor onbeheerd te laten staan. Gij moogt uw auto niet anders plaatsen dan direct naast en evenwijdig met het trottoir en moet er rekening mee houden, dat er voldoende wegbreedte overblijft, opdat het verkeer kan doorgaan.



Hoezo niet snel?

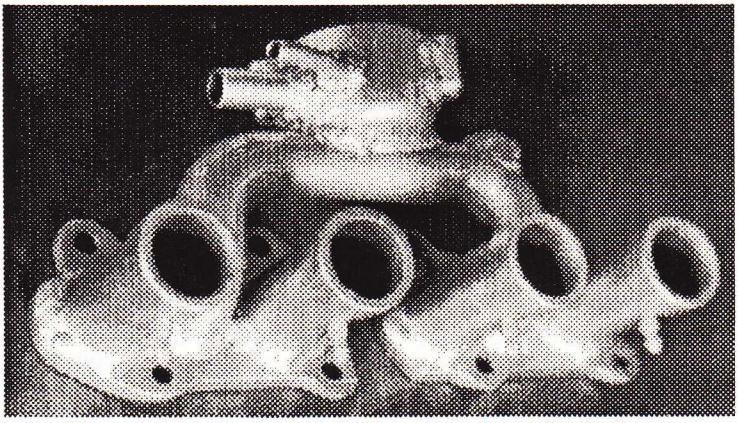
door Erwin Jansen

Hier eens een brief van een clublid, die zijn Suzuki eigenlijk helemaal niet mooi vindt. Erger zelfs nog: ik heb een "hekel" aan Japanse auto's. Mijn voorkeur ligt bij de degelijke merken Volkswagen en Porsche.
Waarom rijd je dan een Suzuki, zul je denken. Nou, dat is vrij simpel: Ik heb altijd een VW Kever gereden en ben zodoende vertrouwd geraakt met zoals dat heet "staartlastige" auto's en ben daar zelfs van gaan houden.
Ook omdat ik beroepsmatig alleen maar aan Kevers sleutel, wilde ik voor mijzelf een auto erbij waar ik niet alles van wist, zoals bij de Kever.
Door een vriend werd ik geattendeerd op de Suzuki Coupé. Dat zou voor mij de ideale auto zijn: hij heeft net als de Kever en de Porsche de motor achterin en achterwielaandrijving. Bovendien is de Coupé standaard voorzien van alle luxe, die ik bij een Kever naderhand zelf moest inbouwen. Maar wat voor mij veel meer telde, waren de positieve rijtesten uit de oude autobladen, waarin hij zelfs werd vergeleken met een formule Ford 1600! Een week later was ik de eigenaar van de HJ-43-KZ, een blauwe Coupé uit 1982. En, ik moet toegeven, dat ik echt plezier van de auto heb. Vooral de lage verbruikskosten maken, dat ik meer geld kan spenderen aan mijn VW-Porsche 914. Naast het woon-/werkverkeer gebruik ik de Coupé ook om slalomwedstrijden te rijden en zelfs op Zandvoort sloeg hij geen gek figuur. Dit alles houdt natuurlijk wel in, dat ik hem onmogelijk standaard kan houden.
Dat brengt mij dan ook bij het onderwerp dat mij heeft doen besluiten dit stuk te schrijven.

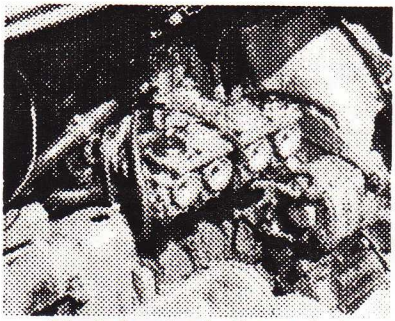
Het prepareren van een Coupé

Diegenen die de Coupé als boodschappenautootje gebruiken of liever een originele zien, doen er misschien verstandig aan om door te bladeren.
Om van een Coupé een echte sportwagen te maken, moet met het onderstel begonnen worden. De wegligging kan helaas niet drastisch verbeterd worden, omdat de wielbasis daarvoor te kort is. Wel kun je hem zo maken, dat de auto beter aanvoelt in grenssituaties. Wegligging is belangrijk, maar als je van van links naar rechts schuift in je stoel, dan heb je aan wegligging nog niet zoveel. Daarom moet de standaard stoel vervangen worden door een sportstoel; zet die stoel meteen zo'n 5 cm. lager, zodat het zwaartepunt beter komt te liggen.
Ook het stuur is erg belangrijk. Het prettigst is een leren stuur van circa 34 cm. doorsnede. Dan wil ik ook nog wat kwijt over de zithouding. De meeste mensen die "sportief" rijden, zetten de rugleuning zo ongeveer in slaapstand. Ze denken dat dat zo hoort in sportwagens. Helemaal mis: de rugleuning moet nagenoeg recht staan. Ga eens in je Coupé zitten en trap de koppeling in. De onderkant van je bovenbeen moet nu de zitting van de stoel raken. De lengte van de zitting moet tot bijna in de knieholte lopen. De stoel moet niet zover naar achteren staan, dat je je been helemaal kunt strekken met ingetrapt pedaal.
Pas als je stoel goed ten opzichte van de pedalen staat, ga je het stuur goed zetten. Ga met je rug tegen de leuning zitten; je polsen moeten nu de bovenkant van het stuur kunnen raken.

Bij de meeste mensen is dit niet het geval. Je kunt dit oplossen, door een aluminium schijf tussen stuurnaaf en stuur te schroeven. Een metaaldraaierij kan zo'n schijf voor je maken. In veel gevallen staat het stuur ook te hoog. Dit kan verholpen worden door de buis onder het dashboard te verbouwen.
Dan de wielophanging. Goed resultaat wordt verkregen door de Coupé iets te verlagen. Dat kan door voor 1,5 en achter 1 ring van de veer te slijpen. Verwarm daarna de laatste halve winding en buig hem bij. Controleer of de veer bij een uitgeveerd wiel niet los zit. Dit kan overigens bij de APK soms problemen geven.
Uiteraard wordt verlagen alleen gedaan in combinatie met het plaatsen van Koni schokdempers. Stel ze voor circa 1,5 en achter circa 1 slag zwaarder af (meer kan ook, maar dan wordt de auto wel erg stug).
Het overhellen van de carrosserie zal nu minimaal zijn.
Een nadeel is, dat er over comfort nu niet meer kan worden gesproken.
Helaas heeft de Coupé geen erg stijve carrosserie. Dit kan verholpen worden door een rolkooi te monteren. De rolkooi moet bevestigd worden aan de wielophangingspunten. Om het schuiven over de voorwielen te voorkomen, kan de wielvlucht worden versteld. Voor straatgebruik niet meer dan 1 graad negatiever stellen. De wielen kunnen beter worden vervangen door 13" wielen, want in 12" is er geen fijne band te koop.
Aanbevolen velgbreedte 5,5". Er zijn drie merken die goede banden leveren voor de Coupé: Pirelli, Yokohama en Goodyear. De eerste twee leveren de maat 175-50/13 en de laatste 165-60/13. Vooral de Yokohama A-008 is een erg goede band, die zo'n *f* 200,-- per stuk kost.
Zijn deze veranderingen doorgevoerd, dan heb je een Suzuki die de naam "sportcoupé" waar maakt. Je hebt nu een auto waar je echt fijn in kunt rijden en de grenzen voorzichtig kunt aftasten. Houdt er alleen rekening mee, dat de auto nog steeds zeer plotseling en op een verraderlijke manier uitbreekt. Dus in het kort: wil je een auto hebben met sportwagen-allure neem dan een aangepaste Coupé.



Een eigenbouw spruitstuk. Hoe bedoelt u, ademhaling...

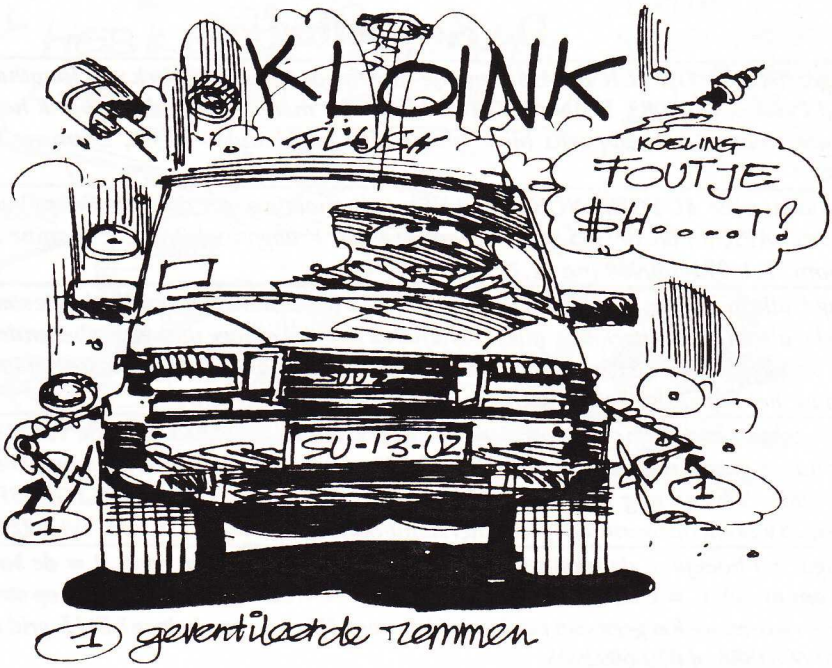


Het hele ademhalingsstelsel ingebouwd...

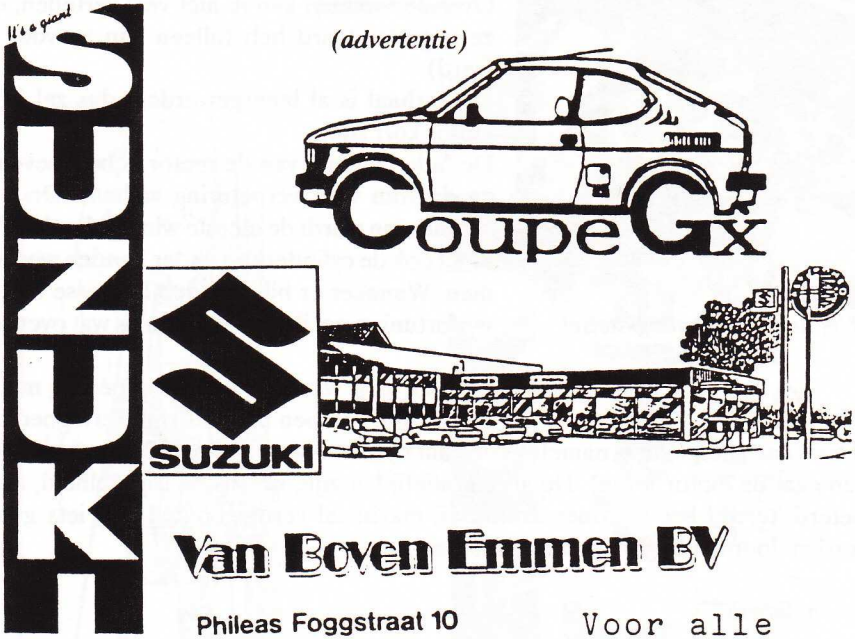
Over de remmen kan ik niet veel vertellen, omdat ik ze nog standaard heb (alleen zijn ze voor geventileerd).
Dit verhaal is al lang geworden, dus zal ik over de motor kort zijn.
De "ademhaling" van de motor is bedroevend slecht en daarom voor verbetering vatbaar. Door deze te veranderen wordt de meeste winst geboekt. Uiteraard moet ook de cylinderkop onder handen worden genomen. Wanneer er bij de leden interesse bestaat voor motortuning, zal ik daar graag eens wat over schrijven.

Tot slot nog wat over mijn Coupé: de motor heeft 88.000 km. gelopen en doet zijn werk goed onder de slechtste omstandigheden, namelijk constant rijden tussen 4.000 en 7.200 toeren (vanaf 5.000 toeren gaat de motor leven). De acceleratietijden zijn, net als de topsnelheid, aanzienlijk verbeterd, terwijl het benzineverbruik bij maximaal vermogen zelf nog iets gunstiger is geworden door het hogere motorrendement.

Groeten, Erwin



(advertentie)



De Koppeling

*Gevraagd: het boek **ONS LICHAAM**: een drie-dimensionaal uitklapboek van Jonathan Miller & David Pelham (c) 1983, ISBN 61510325. Het is niet meer te koop, dus moet ik het hebben van "oude" voorraad. Vraag eens bij je plaatselijke boekhandel. Ingrid, Diemen. Tel. 020-6981888.*

*Aangeboden: **witte AUTOBIANCHI A122 Elite** (één maatje groter dan een Coupé) van 1982; 80.000 km., APK tot 08.1993; 5-bak, zeer goede staat. Vraagprijs f 2.950,--. Martine Dijkstra, Apeldoorn. Tel. 071-140980 (na 01.11.1993).*

*Gevraagd: alle mogelijke **POSTZEGELS** voor Wilma (**onze onmisbare audiovisuele steun**). Niet afgeweekt, alleen ruim uitgeknipt; alles (behalve de in grote oplage uitgegeven bekende Beatrix-koppen van f 0,80) is welkom. Laat ons lachen en stuur je pakken, dozen, kisten of kratten vol zegels naar het Fanclubadres: Lijsterbesoord 31, 1112 ED Diemen.*

*Voor de echte kattenliefhebbers onder ons: **te gek blauw SOMALI katertje** van 13 weken; ontwormd en geënt, met stamboom. Voor f 500,-- is-ie van jou. Janny, Duivendrecht. Tel. 020-6992905. Tevens nog beschikbaar twee lieve, mooie **blue point HEILIGE BIRMAAN katertjes**, 15 weken; ontwormd en geënt met stamboom. Bert Goosen, Hoorn. Tel. 02290-37750.*

*Gevraagd: het boekje of de tekst van **A = een aapje, dat eet uit zijn poot; B = de bakker, die bakt er ons brood; C = Charlotte, die drinkt chocola; D = een dame, die drentelt op straat; E = ...** en toen wisten we het geen van beiden verder meer! Wie kan ons helpen? Bel Ingrid of Janny. Tel. 020-6981888 of 020-6992905.*

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus).
Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Amsterdam: Auto Amstelstad
Assen: H. Tappel
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum
Boxmeer: Otoskoop
Bruchterveld: Spibo
Den Bosch: Nieuwkoop Auto's
Drachten: Wouda
Emmen: Van Boven Emmen
Groningen: Fleming
Kapelle: Sjaak Sonke
Ommen: Schuurhuis
Sluiskil: Moret
St. Joost: Autobedrijf Vossebeld
Twello: Marsman
Uithoorn: Amstelstein
Woerden: E.G.A.M.
Apeldoorn: Pijnappel Automobielen
Barneveld: Pijnappel Automobielen
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst
Breda: Spinveld
Delft: City Garage Delft
Den Haag: NIMAG Den Haag
Eibergen: Iliohan
Geldrop: Joop van Wijnen
Hengelo (Ov.): Gebr. Lenderink
Leiden: Auto Meer
Sittard: H.L.M. Sittard
Spijkenisse: Auto Dekker
Tiel: Ajo
Uden: Ad Verstegen
Utrecht: Zato
Zwolle: Van Bruchem

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij **Auto Parts Utrecht** (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Rugzak Rede) en bij de firma **TOPAK** in Delft.

Sorry...

Ook deze keer is de Rugzak Rede wat later verschenen dan de bedoeling was. Was het argument de vorige keer plezierig, de vakantie van Manus en zijn Janny, deze keer was de oorzaak heel onplezierig. Tengevolge van de vliegramp in de Bijlmermeer op zondagavond 4 oktober j.l. zijn 2 van de mensen die zorgen voor het verschijnen van ons blad, deel uitmakend van de Regionale Brandweer Amsterdam, betrokken bij de bergingswerkzaamheden aldaar. Hierdoor hebben zij aanzienlijk minder tijd aan het blad kunnen besteden dan zij eigenlijk wilden. Zij rekenen op jullie begrip hiervoor.

Burgerlijke Stand

Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
Babbel
Bacterie op Wielen
Barreltje
Beestje
Bere-ei
Big
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Blue Thunder
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolvormig aanhangsel
Bonky
Botsauto
Bouli
Brown Sugar
Bruintje
Bultje
Butch
Caddie
Calimero
Chikito
Couveusje
Daffy Duck
De Wieg
Dinky Toy
Dommel
Doosje
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
Friemeltje
Gebakje
Gele Racebanaan
Giertje
Gniffel
Grummelke
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Huppeltrutje
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Little Suzy
M'n Poepie
Mier 2
Mijn Hartje
Mimi
Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Ollietje
Opblaasauto
Ork
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Suzie
Pinky
Poepie
Poing
Potige Smurf
Pukkie
Racemonstertje
Red Bullit
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je,-kie)
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Scrappy
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snoeky
Snoepje van de week
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Speldeknop
Spliterwt
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sufzufki
Suki
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Taartschep
The Pocket Rocket
Toetertje
Tooke
Toto(o)tje
Troddel
Tuffie
Turbobeer
Turbomug
Tweetie
Twyty
Uch I
Uch II
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Ukkie
Vlooitje
Wegluis
Wegwerpauto
Wratje
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefzuki
Zoekzoeki
Zwartkapje

Suzoekers

Door LEDEN te koop aangeboden

***ROODBRUINE** Coupé van 1981; 63.000 km., APK tot 05.1993; zonnedak; op ƒ 6.000,-- getaxeerd. ƒ 5.000,--. Informatie bij Ingrid (020-6981888).*

***ZILVERGRIJZE** Coupé van 06.1982; 58.000 km.; nieuwe draagarmen en tank; perfecte staat. ƒ 4.000,--. Pol, Ede. Tel. 08380-10609.*

***BLAUWE AIRBRUSH** Coupé van 1980; 73.000 km., APK tot 07.1993; plus onderdelen (o.a. nieuwe polyester spatborden, dashboard). ƒ 3.000,--. Eric Taal, 's Gravenhage. Tel. 070-3255461.*

***ZWARTE** Coupé van 1980; 97.000 km., APK tot 09.1993; carrosserie redelijk. ƒ 2.500,--. Bert Buné, Amsterdam. Tel. 020-6107559.*

***ZILVERGRIJZE** Coupé van 1982; 89.000 km., APK tot 09.1993; probleem met versnellingsbak, carrosserie redelijk, moet wel opgeknapt. ƒ 2.000,--. Hettie Scheper, Oldenzaal. Tel. 05410-20542.*

***ROODBRUINE** Coupé van 11.1980; 113.000 km., APK tot 12.1992; al veel aan carrosserie gedaan. ƒ 1.500,--. Sylvia Christiaans, Sittard. Tel. 046-528171.*

***LICHTGELE** Coupé met zwart dak van 1981; 100.000 km., APK tot 05.1993; nwe banden, tank, polyester voorsch., uitlaat, carterpan, remvoeringen, watersl. en waterpomp; probleem met versnellingsbak. Prijs n.o.t.k. Martine Dijkstra, Apeldoorn. Tel. 071-140980 (na 01.11.1992).*

***LICHTMETALEN VELGEN** (20 "spaken") met banden en slotbouten. ƒ 250,--. Alex Aaldrecht/Nicole de Jong, 's Gravenhage. Tel. 070-3299054.*

***LICHTMETALEN VELGEN**, 13" x 5,5J. Prijs nader overeen te komen. Robert de Moor, Hoboken (België). Tel. 09-3238301194.*

Door NIET-LEDEN te koop aangeboden

***ROODBRUINE** Coupé; 74.000 km, APK tot 02.1993; opnieuw gespoten, met Philips 682 radio/cassetterecorder; moet weg wegens vertrek naar buitenland. ƒ 7.000,--. Damink, Oldenzaal. Tel. 05410-10079.*

***ZWARTE** Coupé van 09.1981; 68.000 km., wordt nog APK gekeurd; de carrosserie is zeer goed. ƒ 4.500,--. **BLAUWE** Coupé van 1980 met zware voorschade (krom). Voor "iets meer dan gratis". Hans Vleeming, Stein. Tel. 046-338849.*

***ZILVERGRIJZE** Coupé van 12.1980; 46.000 km., APK tot 12.1992; nieuwe voorschermen, banden en uitlaat; voorstoelen opnieuw bekleed; 2de eigenaar, sedert 1981. ƒ 3.500,--. Pullens, Goirle. Tel. 013-347567.*

***WITTE** Coupé van 1981; 79.000 km., APK tot 08.1993; zwarte striping. ƒ 3.500,--. Sandra Seidita, Zoetermeer. Tel. 079-420040.*

***APPELRODE** (oranje) Coupé van 03.1982; 65.000 km., APK tot 08.1993; accu en voorklep moeten vervangen worden; ziet er verder goed uit. ƒ 3.450,--. Sonja Damann, Amsterdam. Tel. 020-6100070.*

***BLAUWE** Coupé van 12.1980; 83.000 km., APK tot 12.1992; voorremmen vernieuwd, roest op de bekende plaatsen. ƒ 2.000,--. Annemieke van de Wiel, Purmerend. Tel. 02990-71509.*

__BLAUWE__ Coupé van 09.1982; 70.000 km., APK tot 09.1992; waterslangen slecht; carrosserie goed, nieuwe tank, technisch goed. ƒ 2.000,--. Wijnand, Haarlem. Tel. 023-370438.

__ZILVERGRIJZE__ Coupé van 02.1982; 76.000 km., APK tot 12.1992; schade linksvoor, carrosserie achter slecht, maar nieuwe banden, wielkastranden en gerev. motor (bonnen ƒ 1.100,--). ƒ 1.750,--. Joke de Vos, Amersfoort. Tel. 033-723891.

__ZILVERGRIJZE__ Coupé van 10.1980; 87.000 km., APK tot 07.1993; nieuwe draagarmen, remmen en banden; carosserie wat roestig, geen gaten. ƒ 1.750,--. Nieuwpoort, Rotterdam. Tel. 010-4562172.

__GELE__ Coupé van 01.02.1982; 64.000 km., APK tot 16.12.1992; roestig, maar motorisch perfect. ƒ 1.500,--. Van Dijk, Zaandam. Tel. 075-702748.

__APPELRODE__ (oranje) Coupé van 08.1980; 60.000 km., geen APK (heeft 9 mnd stil gestaan). ƒ 1.250,--. Hommersom, Ochten. 03444-3340.

__ZILVERGRIJZE__ Coupé van 04.1980; 75.000 km., APK tot 11.1992; roest op bekende plaatsen, bumpers slecht, technisch goed. ƒ 1.200,--. Van West, Amsterdam. Tel. 010-6002786.

__FERRARIRODE__ Coupé van 03.1981; 115.000 km., APK afgekeurd (scharnier/deurstijl); carrosserie valt reuze mee, technisch goed. ƒ 750,--. Rick Davies, Hellevoetsluis. Tel. 01883-10352.

__ZWARTE__ Coupé van 04.1980; 70.000 km., APK tot 03.1993; opknapper, uitlaat rot. ƒ 750,--. Jolanda Glavimans, Ede. Tel. 08380-36045.

__WITTE__ Coupé van 07.1983; 80.000 km., APK tot 10.1992; zonnedak, exclusieve lichtmetalen velgen, sportstuur en Blaupunkt radio/cassetterecorder; op ƒ 6.500,-- getaxeerd. Prijs nader overeen te komen. Nicolette Verhoeff, Hoevelaken. Tel. 03495-37330.

__WITTE__ Coupé van 03.1981; 44.000 km., APK tot 12.1992; carrosserie goed, deukje in bumper. Tegen elk aannemelijk bod. Zomerschoe, 's Gravenhage. Tel. 070-3210555.

VOOR DE LIEFHEBBERS

Zeer exclusieve __ROSE/BLAUWE__ special paint Coupé met bijpassend interieur (bij velen bekend als "De Druppel"). In prima staat, vrijwel alles is vernieuwd/vervangen; veel accessoires. Vraagprijs ƒ 5.500,--. Audrey Opdam, Apeldoorn. Tel. 055-339496.

Het doet pijn, maar ze moeten echt weg! Ivm tijdgebrek: __GELE__ Coupé, 5.9.1980, ged. gerest.; __ROODBRUINE__, 19.6.1980, uit elkaar, goed te rest.; __ZWARTE__, 11.4.1980 in onderd., niet meer te rest.; __WITTE__, 2.3.1983, APK tot 7.1993; roest op bekende plekken; SPORTVELGEN 13" en 12" (mini-worstjes). Alles in één koop voor ƒ 3.750,--. Ernst Went, Buren. Tel. 03447-1430.

__GOUDBRUINE__ Coupé (Antilope Gold) met roest op de bekende plaatsen; heeft drie jaar stil gestaan. Wie bewaart deze Coupé voor het nageslacht??? Hij is voor ƒ 500,-- te koop! 's Gravenhage, tel. 070-3636365.

Lieve mensen, is je auto via één van de bovenstaande advertenties verkocht, of heb je er één van een (niet-)lid gekocht, geef dat dan alsjeblieft direct door op telefoonnummer 020 - 6 98 18 88 of 020 - 6 99 29 05. Dat bespaart ons namelijk zeer veel belwerk om op de hoogte te blijven!

JAPANSE EN FRANSE AUTO-ONDERDELEN

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024

AUTO PARTS UTRECHT

De aardigste dealer
van heel Amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

Official
SUZUKI–DEALER
voor personen–, en bestelwagens.
Ook voor leasing.
Centraal gelegen in het verlengde
van de Albert cuypmarkt.

SUZUKI

Showroom	HEMONYLAAN 25a	Tel: 020–6799100
Showroom	MINERVALAAN 85	Tel: 020–6713581
Werkpl/Mag	MINERVALAAN 85	Tel: 020–6711888

Aanmeldingsformulier

Toerrit 22 november 1992

Ik wil mij wel eens wagen aan het bol-pijl-gebeuren!

Lidmaatschapsnummer : .....
Naam : .....
Adres : .....
Postcode/woonplaats : .....
Telefoon : .....

Ik kom samen met:

Een gezins(club)lid (let op: *eigen* lidmaatschapskaart!)
Lidmaatschapsnummer en naam : .....

aantal introducé(e)s : .....
Na(a)m(en) introducé(e)s : .....

Totaal aantal aanwezigen tijdens meeting : .....
Evt. dieetwensen (zoutloos, vegetarisch) : .....
Voor hoeveel personen : .....

Ik maak omgaand per (gezins-)clublid ƒ 25,-- en per introducé(e) ƒ 30,-- over op girorekening 75.700 t.n.v. de Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen.

Onmiddellijk na ontvangst van mijn betaling wordt mijn aanmelding in behandeling genomen. Ik geef, door ondertekening van dit formulier, te kennen van alle voorwaarden goede notitie te hebben genomen. Formulieren zonder handtekening worden NIET in behandeling genomen!!

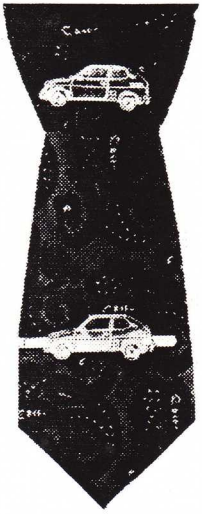
Plaats : .....
Datum : .....

Handtekening : .....

Het is uiteraard mogelijk, dat de toerrit volgeboekt is op het ogenblik dat je betaling binnenkomt. Blijkt het niet mogelijk te zijn je aanmelding om te zetten in een definitieve boeking, dan wordt je betaling teruggestort. Vul daarom hieronder in waar de terugbetaling naartoe moet. Denk eraan, wij hebben een girorekening. Vergeet dus niet, wanneer je een bankrekening hebt, het Postbankrekening-nummer van je bank in te vullen! Terugstorting zal plaatsvinden onder vermelding van: RESTITUTIE INSCHRIJFGELD TOERRIT 22 NOVEMBER.

Postbankrekening : .....
Bankrekening : .....
Postbankrekening bank : .....
Ten name van : .....

NIEUW !!!! NIEUW !!!! NIEUW !!!! NIEUW !!!! NIEUW



Beste Coupé GX Fanclubleden!

Hoewel ik van beroep operazanger en zangpedagoog ben, presenteer ik jullie graag een mooi GX-je als broche/reversspeld en als stropdasspeld.

Het origineel heb ik zelf met de hand van WAS gemaakt. Ik denk dat het monteren van nieuwe draagarmen sneller gaat! Een echte zilversmid maakte een mal. Tijdens dit proces ging m'n eerste origineel hemelen, dus kon ik opnieuw beginnen. Maar ja, een GX-er in hart en nieren geeft niet op!!

De tweede mal was o.k. en nu giet de smid vrolijk MASSIEF ZILVEREN GX-jes, welke hij ook nog voorziet van een zilvermerkje!!!

Ze zijn werkelijk SCHITTEREND en gaan (via de post) nu al scheurend door het hele land. Er zit zelfs een mooi doorzichtig GARAGETJE om je GX-je! Leuk voor met de Sint, maar eigenlijk kan zo'n GX-je altijd overal tussendoor, ja toch?! Vul daarom, wanneer je zo'n pronkstukje wilt hebben, onderstaande bon in en stuur hem naar:

Ken Weekenstroo, Tollensstraat 109, 2513 GD 's-Gravenhage.

Groetjes, Ken

Ja! Natuurlijk bestel ik mijn eigen GX-je als BROCHE/REVERSSPELD en/of STROPDASSPELD in de zeer luxe MASSIEF ZILVEREN uitvoering!!!
De kosten, vermeerderd met *f* 2,50 verzendkosten, heb ik overgemaakt op giro 3367619, t.n.v. Ken Weekenstroo, 's-Gravenhage, onder vermelding van GX-speld. Na betaling ontvang ik mijn bestelling al binnen drie weken thuis. WAT ZIJN DIE TUFFIES TOCH SNEL, Hè?

..... Broche(s)/reversspeld(en) à *f* 42,50 = *f* .....

..... Stropdasspeld(en) à *f* 47,50 = *f* .....

Verzendkosten = *f* **2,50**

TOTAAL = *f* .....

Lidmaatschapsnummer : .....
Naam : .....
Adres : .....
Postcode/woonplaats : .....
Telefoon : .....

Handtekening : .....