SUZUKI

Coupe GX
Fanclub

DE RUGZAK REDE

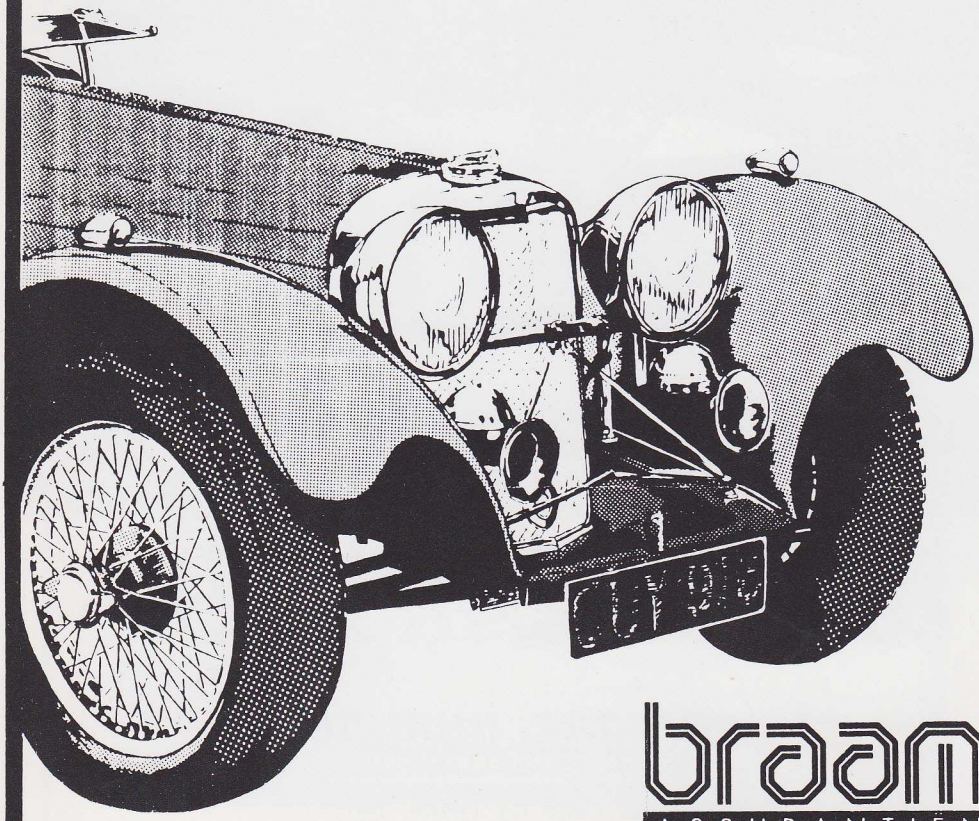
3e jaargang, nummer 2

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1993

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICCARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r ij b l ij v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 4x per jaar
3e jaargang, nummer 2, augustus 1993

Inhoudsopgave

Colofon 2
Technische ondersteuning 3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! 4
Van de voorzitter 6
Van het secretariaat 9
Op de penning 15
Mag Manus effe? 17
Gerammel en gekraak 20
Uit de oude doos 21
Groeten uit Duitsland 26
Helter-Skelter 28
Het grote lijden... 31
Knallende kurken: 33
Suzukkies 33
Burgerlijke Stand 34
Suzoekers 36
Suzuki Coupé GX Shop 38

500 Leden!

Bij de omslag:
Foto: Ingrid Stroosnijder
Druk: Gerard Uppelschoten met bereidwillige medewerking van zijn werkgever, drukkerij Habo DaCosta te Vianen, waarvoor onze hartelijke dank!

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen
Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Het bestuur:

Voorzitter:
Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen
Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)
Secretaris:
Janny Coens
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht
Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)
Penningmeester:
Peter Dijkstra
Cypresstraat 17, 5213 EN 's-Hertogenbosch
Tel. 073 - 89 05 69 (op werkdagen, voor 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Coördinator Operationele Zaken:
Hans Pruijs
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht
Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)
Assistent Coördinator Operationele Zaken:
Patrick Lipplaa
Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR Kudelstaart
Tel. 02977 - 2 38 45 (werkdagen 19.30 - 21.30 uur, weekends 10.30 - 21.30 uur)
Technisch Adviseur:
Joop Guezen
Griend 62, 1112 LE Diemen
Tel. 020 - 690 14 92 (op werkdagen, tussen 18.30 en 21.00 uur)

Organisatie Evenementen:
Ingrid Stroosnijder, Janny Coens, Hans Pruijs, Patrick Lipplaa
Illustraties Rugzak Rede:
Peter Zadelaar

Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Hier kun je altijd met je vragen terecht. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSEL:
Rick Sjoerdsma in Leeuwarden 058-159796
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Rob Groot in Enschede 053-324270
Beltijd: weekend 10.00-22.00 uur
Stephan Blauw in Losser 05423-87267
Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, BRABANT EN LIMBURG:
Twan van der Pasch in Rosmalen 04192-21182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat
Dick Thomassen in Dodewaard 08885-2286
Beltijd: dagelijks 17.30-19.00 uur

VOOR ZUID-HOLLAND EN ZEELAND:
Max van der Helm in Zoetermeer 01731-8669
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Norman Conquet in Waddinxveen 01828-17612
Beltijd: behalve zondags 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

VOOR UTRECHT, HET GOOI EN DE IJSSELMEERPOLDERS:
Gerard Uppelschoten in Utrecht 030-660622
Beltijd: werkdagen tot 22.00 uur; i.v.m. wisseldiensten is er bij afwezigheid een antwoordapparaat

VOOR NOORD HOLLAND EN DE RANDSTAD:
Rick Reparon in Purmerend 02990-28220
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Patrick Lipplaa in Kudelstaart
Waarneming tot eind september door Max van der Helm
Jaap Hartog in IJmuiden 02550-16982
Beltijd: weekends 12.00-22.00 uur

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Amsterdam: Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888
Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181
Barneveld: Pijnappel Automobielen, Van Zuylen van Nieveltlaan 77, tel. 03420-91091
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165
Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705
Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513
Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 02159-30655 (werkpl.)
Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015-130420
Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595
Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242
Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel 050-426200
Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135
Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-42765 (werkpl., magazijn)
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-880419 (werkpl.)
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710

Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946
St. Joost: Autobedrijf Vossebeld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 03440-19153
Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg B.V., Bosscheweg 296, tel. 013-355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:

Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Rugzak Rede)

(advertentie)

Iets nodig?
Voor alles van motorkap tot cylinderkop, van dashboard tot wisserblad.

— IN- EN VERKOOP SCHADE- EN GEBRUIKTE AUTOMOBIELEN

— GESPECIALISEERD IN SUZUKI SLOOPONDERDELEN

W. J. M. Steffens

Bel dan Wil Steffens, hij heeft het of heeft het gehad.
Lovensestraat 162, 5014 DV Tilburg. Tel. 013-432800, b.g.g. 06-52961608

Van de voorzitter

Lieve mensjes,

hier dan weer het tweede nummer van de Rugzak Rede in 1993. Bij de foto op de voorkant kan ik jullie vertellen, dat deze in de zomer(vakantie) van 1991 in Portsmouth (GB) is gemaakt. De auto stond te koop bij een niet merkgebonden garage, een soort "occasion-hal" en ik heb toen de engelse versie van onze ruitenwisserbrief in de auto gelegd. Helaas nooit meer iets van vernomen...

Om in de engelse sfeer te blijven: onlangs mocht ik van de heer Van Leek uit Venray een leuk artikel ontvangen uit het tijdschrift "Classic And Sportscar" van december 1992 over een heel enthousiaste man die over zijn coupeetje schreef (in Engeland wordt hij liefkozend "Whizzkid" genoemd) en hierin tevens een oproep deed aan andere Coupé-eigenaren om een fanclub op te starten. Ik meteen enthousiast en besloot de mijnheer te bellen ..., maar lang duurde mijn enthousiasme niet. De man had geen reacties gehad en was nu "due to illness" (wegens ziekte) genoodzaakt om ook geen verdere pogingen meer te ondernemen. Dat is dan exact de derde keer dat iemand in het engelse (zonder succes!) geprobeerd heeft om een club te beginnen! We blijven hopen ...

Overigens kijken we, na twee Fanclub bijeenkomsten, te weten de ledenvergadering van 9 mei in het Nationaal Automobielmuseum te Raamsdonksveer en de Autoclubdag op 15 mei in Oosterhout, terug op een gezellig geheel en een goede opkomst.

Ondergetekende kruipt stukje bij beetje terug in haar coupé-schulp als ze ziet hoe gestaag met rasse schreden de prachtig gerestaureerde Coupé's de grond uitschieten! En dat bedoelde ik nou met mijn oproep in het vorige nummer, over presentatie van schitterend-mooie coupé's: in Oosterhout stonden niet alleen hele mooie coupeetjes op het plein, maar ook echt schitterende rugzakken achter onze stand! Bijna te mooi om ze zo "weg te

frommelen"!! Mag ik alsjeblieft weer nieuwe foto's voor ons archief?! En ik maar denken dat het een zielig gatenkaasje betreft ... en wat blijkt anno 1993: een complete metamorfose!

Mag ik in deze context jullie er ook nog even op wijzen een beetje voorzichtig om te springen met onze "originele" kleuren!! Het blijkt toch wel buitengewoon "in" om de auto een ander kleurtje te geven met gevolg dat de kleuren die ooit origineel waren, er steeds minder zijn (zie ook: notulen ledenvergadering)! Wij raken behoorlijk uit de kleur Oranje (06W) en roodbruin is volgens ons ook niet echt geliefd. Rood en Zwart winnen de "grote-getallenprijs" en we hadden al een chronisch gebrek aan groene (2) en goudbruine(3): ook geel wordt een probleem. Dus alsjeblieft: bezint eer gij begint (de Coupé in een andere kleur te spuiten) ...! Willen jullie overigens ook de (nieuw gespoten) kleur doorgeven als die afwijkend is van wat wij in ons bestand hebben (voor de statistiek), althans wanneer je dat nog durft na wat ik hiervoor heb geschreven!

Op veler verzoek kan ik jullie meedelen, dat er weer Suzuki Coupé mokken zijn met Clublogo en de tekst "Ik doe mee met mijn Coupé". Reden te meer om je alsnog in te schrijven voor het F.S.C.C.W (Fantastische Suzuki Coupé Club Weekend), want dan heb ik ze bij me! Het inschrijven kan nog steeds door middel van het inschrijfformulier uit het hart van Rugzak Rede nummer 1 van dit jaar. De "harde kern" heeft zich (totaal 25 formulieren) al gemeld; zorg dat je er ook bij hoort, dan merk je echt hoe gezellig onze club is (er bloeit zo links en rechts ook wat op, merkte ik in Oosterhout ...). En, voor de insiders: ik zal aan Ken vragen of hij speciaal voor ons weer wat "neer gaat zetten". Ik kijk -of liever gezegd hoor- er al naar uit!

Verder kan ik jullie nog melden, dat ik al vreselijk veel verteld heb tijdens de ledenvergadering en om nu niet in herhalingen te vervallen, verwijs ik jullie naar de notulen (elders in dit nummer) en vraag ik jullie hiervan kennis te nemen. Jullie weten ook, dat er tijdens een ledenvergadering voorstellen ter stemming worden gebracht en beslissingen (kunnen) worden genomen. Ben je niet op zo'n vergadering aanwezig, dan nemen de wel aanwezige leden die beslissing voor jou. Lees dus de notulen goed door, dan weet je wat er gemeld, besproken en beslist is!
Op één vraag van de ledenvergadering heb ik reeds een antwoord. De vraag luidde: hoe zit het met een all risks verzekerde Coupé van bijvoorbeeld *f* 6.000,-- waar bij een aanrijding een schade van bijvoorbeeld *f* 8.000,-- aan blijkt te zijn? Daar kunnen we kort over zijn: slechts het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd, niet meer! Onlangs ben ik weer zwaar aan het strijden geweest met een "verzekeringsbedrijf van de tegenpartij", die voor ruim *f* 3.000,-- schade had toegebracht aan een heel mooi Coupeetje. En wat bleek, mooie coupeetje was

alleen WA verzekerd en eigenaresse zou ƒ 950,-- (!) dagwaarde met behoud van "wrak" ontvangen! Ben je dan gelukkig? Nee, nee niet echt! Dus: voorzitter in de telefoon geklommen met de kreet "Mijnheer, u maakt een grapje", maar de mijnheer zei géén grapje te maken; ik weer "Dacht het wèl ...". Enfin, om jullie de details te besparen: dankzij clubinspanning, copie taxatierapporten van andere mooie Coupé's om woorden kracht bij te zetten, heeft het betreffende lid de gehele schade vergoed gekregen (wat wordt het toch weer mooi op de weg ...). Wat is de moraal van dit verhaal? Ook al kun je je geen all risks verzekering(spremie) veroorloven ... laat je in ieder geval taxeren! De dagwaarde ligt nu, 1993 (schrik niet) op ƒ 950,--! De taxatiewaarde zal -door het dalende aanbod- steeds hoger worden, maar de dagwaarde "volgens het boekje" wordt alleen nog maar lager!

Enfin, dat was het weer voor nu: groetjes en tot gauw!

Je eigen "voorz", Ingrid

Van het secretariaat

Lieve mensen,

Jullie hebben "lang gewacht en (zeker niet) stil gezwegen ....", maar eindelijk, daar is ie dan: Rugzak Rede nummer 2 van dit jaar. Zoals gewoonlijk staat dit nummer weer bol van allerlei wetenswaardigheden en aardigheden, vandaar dat de verschijning ook wat langer dan normaal op zich heeft laten wachten. We hopen echt dat jullie deurmatten niet al te zeer gesleten zijn van het voor de brievenbus liggen in afwachting van de nieuwe Rugzak Rede. Maar alle gekheid op een stokje: wij -vooral Ingrid- zijn de afgelopen weken nog al eens gebeld met vraag waar het blijkbaar geliefde leesvoer bleef! Daar wil ik toch wel even iets over kwijt. Hoewel we het zo veel mogelijk proberen, de Rugzak Rede heeft géén vaste verschijndata. Gezien het feit dat we de informatie zo up to date mogelijk willen houden en dat het in elkaar spijkeren van het blad toch echt in onze steeds schaarser wordende vrije tijd moet gebeuren, is het niet mogelijk om steeds met precies drie maanden tussenruimte een Rugzak Rede door je brievenbus te laten vallen. Maar, al met al lukt het ons toch steeds weer aardig om tussen tijdrovende dingen als werken, slapen en de telefoon aannemen, onze leden tijdig van hun lijfblad te voorzien. Gelukkig wordt de redactie binnenkort versterkt (hartelijk dank Edwin de Koning!).
Ook de verdere organisatie van het clubgebeuren zal nu echt uitgebreid moeten worden, want een club van ons formaat (het 500ste lid is inmiddels genoteerd!) is voor drie bestuursleden en een paar coördinatoren niet meer te runnen. We hopen dan ook zeer binnenkort de organisatie met een aantal vrijwilligers en wat apparatuur uit te kunnen uitbreiden.
Het is de bedoeling, dat het bestuur enkele tijdrovende dagelijkse taken gaat uitbesteden aan een aantal vrijwilligers. Te denken valt daarbij aan het verzenden van informatie-/ledenpakketten en clubartikelen, het op poten zetten en beheren van centrale informatie over tweedehands onderdelen, ritten uitzetten en voorrijden, meetings organiseren en noem maar op. Bestuur en coördinatoren krijgen zodoende weer tijd voor hun eigenlijke taak: het besturen van de Fanclub (geloof me, daar gaat echt heel veel tijd in zitten)!

Vandaar hierbij een aantal oproepen:

1. Wil iedereen die goede (!) tweedehands onderdelen voor clubleden te koop heeft dit SCHRIFTELIJK opgeven aan Ingrid onder vermelding van naam, adres, telefoonnummer en eventuele beltijden, alsmede aantal, soort en prijs van de onderdelen.

2. Wie wil dit "onderdelenmagazijn op afstand" voor de Fanclub inrichten en beheren? Je moet bij voorkeur natuurlijk beschikken over wat technische kennis, een PC en wat vrije tijd.

3. Wie wil de verzending van informatie-/ledenpakketen op zich nemen? Hier is eigenlijk alleen wat vrije tijd en een leesbaar handschrift voor nodig.

4. Wie biedt zich aan om op oproepbasis "hand- en spandiensten" voor bestuur en/of coördinatoren te verrichten? Hiervoor is het belangrijk, dat je min of meer in "onze" buurt woont (Amsterdam en omstreken), zodat we indien nodig ook 's avonds een beroep op je kunnen doen.

Voor aanmelding en/of nadere informatie kun je altijd (binnen de beltijden natuurlijk) bij ons (Ingrid, Hans & Janny) terecht.
Dus, lieve leden, aarzel niet en help ons de steeds groter wordende hoeveelheid werk een beetje te verdelen: MELD JE AAN!
Volgende punt:
Er blijkt verwarring te zijn ontstaan omtrent het door dealers aan Fanclub-leden te verlenen kortingspercentage op onderdelen voor doe-het-zelf gebruik. Nu is het altijd al zo geweest, dat het de dealers vrij staat om zelf te bepalen hoeveel korting ze willen verlenen. De een verleende dus wat maar dan de andere of er zat verschil tussen onderdelen "uit voorraad" of onderdelen "op bestelling".
Bij navraag is ons echter gebleken, dat er binnen de dealer-organisatie van Suzuki het een en ander is veranderd. Kon men vroeger één, hooguit twee keer per week onderdelen bij de Nimag bestellen, nu kan dat dagelijks. Is het betreffende onderdeel bij de Nimag op voorraad, dan heeft de dealer het de volgende dag in huis. Dat had echter wel consequenties voor prijs, die de dealers voor de onderdelen moeten betalen: die werd wat hoger. Consequentie voor ons: de korting wordt gemiddeld wat lager. Was het tot voor kort 15 tot 20% korting, nu is het 10 tot 15% korting. Maar echt wachten op je onderdelen is er niet meer bij (tenzij ook de Nimag uitverkocht is en het spul uit Japan moet komen natuurlijk). Hopelijk zijn hiermee de vragen over de kortingspercentages weer beantwoord.
De Fanclub zal overigens alle kortingverlenende dealers benaderen en proberen met elke afzonderlijke dealer een afspraak te maken omtrent de door die dealer aan Clubleden te

verlenen korting. We hopen hierover in het volgende nummer van de Rugzak Rede meer te kunnen vertellen.

Wel, op de notulen van de ledenvergadering van 9 mei 1993 (zie hierna) na, was dit het voor wat mij betreft weer voor deze keer.

Groetjes en tot Suz,
Janny

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE SUZUKI COUPE GX FANCLUB GEHOUDEN TE RAAMSDONKSVEER OP 9 MEI 1993

Van de 57 aangemelde leden zijn er 3 afwezig, waarvan er 2 hebben afgezegd.

1. Om 11.30 uur opent Ingrid de vergadering en heet alle aanwezigen hartelijk welkom. De afwezigheid en het aftreden van de penningmeester, Gerard Uppelschoten, wordt kort toegelicht. Vervolgens wordt de door het bestuur aangezochte, vervangende penningmeester, Peter Dijkstra, voorgesteld. De boeken zullen na controle door de kascontrole-commissie aan Peter worden overgedragen.

Mededelingen

Ledenlijsten zijn (beperkt) beschikbaar bij de bestuurstafel. In beginsel staat ieder betalend lid op deze lijst met naam, adres, woonplaats en telefoonnummer vermeld, tenzij sprake is van een geheim telefoonnummer of een verzoek tot niet-plaatsing. De leden wordt verzocht zuinig met de persoonsgegevens om te springen en niet in het wilde weg allerlei leden te gaan bellen.
Aan de "oudere" leden met een RODE Coupé wordt verzocht het kleurnummer (vermeld op een plaatje op de sluitrand van de voorklep) alsnog op te geven.
Ten behoeve van omslagfoto's voor de Rugzak Rede en club-optredens wordt om foto's gevraagd (voor zover die nog niet in ons bezit zijn).
Het club-weekend 1994 zal -als alles meezit- op Tessel worden gehouden. Door de contacten die het bestuur daar heeft, zal het mogelijk zijn dit weekend van vrijdagavond tot zondagnamiddag te laten duren voor een vrijwel gelijke prijs als jullie tot nu toe gewend zijn. Om aan de wensen van de leden tegemoet te komen, zal er ook een "low budget arrangement" zijn.
In 1995 zal de Fanclub haar eerste lustrum met een groot feest vieren.
Reeds nu wordt de leden gevraagd mee te denken en hun wensen en ideeën omtrent de invulling daarvan aan het bestuur kenbaar te maken.

Een aantal Coupé onderdelen is helaas niet meer leverbaar (dakgootlijsten, dorpelstrips, binnenspatborden). Het bestuur vraagt de leden die te horen krijgen dat de door hen gewenst onderdelen niet meer leverbaar zijn, dit zo snel mogelijk te melden. Helaas schijnt het zo te zijn, dat dealers soms geen zin hebben om iets te bestellen en dus onterecht "neen" verkopen. Laat het ons weten, zodat wij actie kunnen ondernemen.
Polyester voorschermen zullen tot nader bericht niet leverbaar zijn. Zodra ze weer in voldoende hoeveelheid zijn aangemaakt, wordt dit in de Rugzak Rede gemeld. Ook zijn we op zoek naar iemand, die tegen een redelijke prijs nieuwe (stalen) voor- en achterschermen kan maken.
Nogmaals wordt gewezen op het nut van taxatie en verzekering van de Coupé. Het casco-gedeelte en zeker de taxatie kost je echt de kop niet en bespaart bij een schade van meer dan circa *f* 1.000,-- het vonnis "total loss".
De statuten worden in de komende tijd kritisch bekeken. Voorstellen tot wijziging/aanvulling kunnen bij het bestuur worden ingediend en zullen in Rugzak Rede nummer 3 van dit jaar worden gepubliceerd. Ook zal tot opstelling van een Huishoudelijk Reglement worden overgegaan. Statutenwijzingen en Huishoudelijk Reglement zullen tijdens de volgende Algemene Ledenvergadering in stemming worden gebracht.

2. Er is in het afgelopen jaar weer een persbericht naar een aantal autobladen verzonden. Het aantal nieuwe leden wat daaruit is voortgekomen, is groot. Het bestuur heeft dan ook besloten in het vervolg jaarlijks de pers te informeren omtrent ons bestaan en clubevenementen te melden.
Er is een brief uitgegaan naar een lid met een copie aan de betreffende dealer ter zake van bestelde en niet afgenomen en teruggegeven onderdelen.
Ook moest er geschreven worden aan een lid dat zijn afspraken omtrent het retourneren van onderdelen aan Regionale Technische Steunpunten niet nakomt.
Nogmaals wordt aangedrongen op het melden van adreswijzigingen: het is een kostbare en tijdrovende zaak om "zoekgeraakt" leden weer op te sporen.
Er komen nieuwe clubartikelen, die (deels) door Suzuki Belgium als sponsoring ter beschikking zijn gesteld en (hopelijk) tijdens de Autoclubdag in Oosterhout beschikbaar zullen zijn. De beroemde Coupé mokken zullen ook opnieuw worden aangemaakt. Verder wordt aan de leden verzocht om ideeën en prijsklassen voor andere artikelen.
De leden wordt dringend verzocht de lidmaatschapssticker op hun achterruit te plakken. Vaak ontvangen wij lijstjes met gespotte Coupé's waarvan dan het merendeel lid blijkt te zijn (en geen sticker voert!). Mocht je om wat voor reden ook geen sticker (meer) hebben: één telefoontje en je krijgt een nieuwe.

3. Bij afwezigheid van de penningmeester licht de secretaris het financieel 1992 en de begroting 1993 kort toe. De begroting wordt met algemene stemmen goedgekeurd.

De huidige kascontrole-commissie zal binnenkort voor de laatste keer in functie zijn en de boeken (voor overdacht aan Peter Dijkstra) controleren. Johan Schoenmaker en Mies Pruijs stellen zich beschikbaar om de komende twee jaar als kascontrolecommissie op te treden.

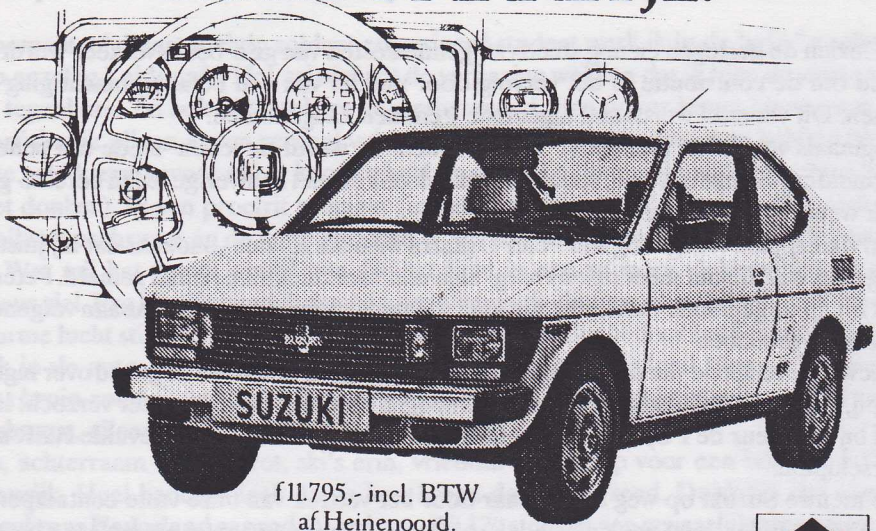
4. Gezien de gestegen en nog steeds stijgende kosten van giro-betaalverkeer wordt voorgesteld om de contributie in het vervolg door middel van een betalingsmachtiging te doen innen. Dit voorstel wordt met algemene stemmen aangenomen.
Nogmaals wordt het hoofdstuk "ritten" belicht en wordt de leden -mede ten behoeve van vermelding in deze notulen, zodat dit verzoek ook de niet aanwezige leden bereikt- gevraagd hun wensen en verlangens te melden.
Patrick Lipplaa vraagt nog aan Peter Dijkstra waarom hij zich -ondanks dat hij juist een van degenen was die om meer ritten vroeg- zich niet voor de laatste rit had gemeld. Peter vertelt, dat hij op de geplande datum tot zijn spijt verhinderd was geweest, maar aan volgende ritten graag zal meedoen.
Hoewel de redactie van de Rugzak Rede tot nu toe geen klagen heeft gehad over ingezonden copij, beginnen de bronnen nu wat op te drogen en wordt de leden weer verzocht in de pen (of bij voorkeur de PC) te klimmen, zodat er weer een aantal goed gevulde RZR's kunnen verschijnen.
De nieuwe Suzuki op weg is uit, maar door het vertrek van onze vaste contactpersoon bij de Nimag, helaas niet aan onze leden verzonden. Er is een aantal exemplaren beschikbaar bij de bestuurstafel. Voor de volgende edities van Suzuki op weg is inmiddels een regeling getroffen.
Het ontwerp van een nieuwe (gratis) clubsticker) wordt getoond en zal een dezer dagen in druk gaan.

Rondvraag

Johan Schoenmaker meldt, dat er "old timer/classic car" verzekeraars zijn, die ook schade boven de verzekerde (getaxeerde) waarde van de verzekerde auto vergoeden (het gaat dan waarschijnlijk om kosten veroorzaakt door het aan reparatie verbonden arbeidsloon). Johan zal informatie vragen.
Patrick Lipplaa wijst erop, dat hij (helaas) **geen gebruikte onderdelen** heeft. **Prijsopgave** van nieuwe -originele en vervangende- onderdelen en **levering van vervangende onderdelen** is zijn afdeling.
Voor gebruikte onderdelen kun je Ingrid bellen, die van een aantal leden weet wat zij beschikbaar hebben.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering.

SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAPKARRETJE.



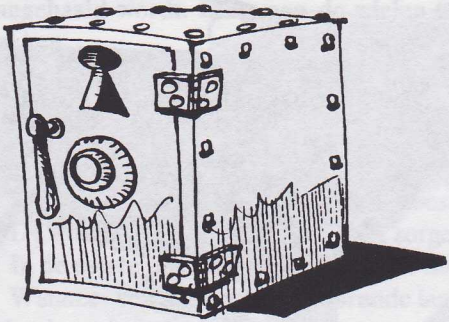
f 11.795,- incl. BTW
af Heinenoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:

SUZUKI

Weet u nog hoe het allemaal begon?
Wat waren we er toen gek mee!
Het lijkt wel of het steeds erger wordt.
Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.
Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.
Coenderstraat 3-4
2613 SM Delft
Telefoon: 015 - 130 420



Op de penning

Zoals beloofd op de ALV volgt hier een kleine introductie van jullie nieuwe penningmeester.

Enkelen van jullie hebben al kennis met mij kunnen maken op het afgelopen Coupé weekend of de ALV in Raamsdonksveer. Ik zal mij eerst even "formeel" voorstellen: mijn naam is Peter Dijkstra (ja, uit Friesland ja!), ik ben 26 jaar, woonachtig in Den Bosch en ben sinds anderhalf jaar in het bezit van een roodbruine Coupé die mij al meer heeft gekost dan heel mijn vorige wagenpark. Als je iets doet moet je het goed doen zeggen ze. Op het moment dat jullie dit lezen, hoop ik na een half jaar weer in mijn Bossche Bolletje rond te toeren. Toen ik mijn Coupeetje kocht kreeg ik van de toenmalige eigenaresse ook gelijk de ruitenwisserbrief kado. Deze had een ander clublid een week ervoor netjes onder de wisser geplaatst. Nou moet ik wel zeggen, dat ik nog nooit ergens zo snel carrière heb gemaakt als bij onze club.

Toen ik enige tijd geleden werd gebeld door het bestuur, jullie wel bekend, kreeg ik de vraag op mijn bord gelegd of ik voor ons clubje penningmeester wilde worden. Daar ik een vrij grote eter ben en geleerd heb altijd mijn bordje leeg te eten, heb ik mij gelijk in deze vraag vast gebeten en direct ja gezegd. Onnodig te vertellen dat ik, net als alle andere bestuursleden, nog meer schaarse vrije tijd moet vrijmaken om op jullie centjes te passen. Ik hoop dit echter naar jullie volle tevredenheid en lang te mogen doen, want mijn Coupeetje moet nu wel weer 5 jaar mee kunnen.

Ik hoop jullie op alle meetings te mogen begroeten, zodat we elkaar eens persoonlijk kunnen spreken (liefst niet in het Fries)

Vele Coupé-groetjes,

Peter.

The Giant Suzuki Swift GS.

Kom eens kijken naar de nieuwe Suzuki Swift GS. Een echte Giant Suzuki, sportief, zeer compleet, modern gestyled, zuinig en natuurlijk door en door betrouwbaar. De nieuwe Giant Suzuki Swift GS, één van de vele Suzuki's die bij ons voor u klaar staan.

SUZUKI

Importeur: B.V. Nimag, Reedijk 9, 3274 KE Heinenoord. Tel. 01862-7911.

Mag Manus effe?

Manus houdt het deze keer eens positief! Niets anders dan goed nieuws heeft hij jullie te melden.

Tijdens de ledenvergadering in Raamsdonksveer heeft Manus de vraag gesteld of de aanwezige leden akkoord gingen met het machtigen van de club ten behoeve van de contributie-betalingen. De Postbank berekent namelijk een bedrag van *f* 0,60 PER ACCEPTGIROKAART voor het verwerken van jullie betalingen. Dat betekent, met 500 leden, dat we alleen aan deze kosten al *f* 300,-- per jaar kwijt zijn! Het verwerken van een machtiging, daarentegen, kost slechts *f* 0,15 per betaling. Kosten dan: *f* 75,--! Een aanzienlijk verschil dus, wat direct ten gunste van de club en haar leden komt.

Ook voor jullie heeft het machtigen van de club alleen maar voordelen. Zo kun je de acceptgirokaart niet kwijtraken, je kunt niet vergeten te betalen, je hebt je nieuwe lidmaatschapskaart op tijd, noem maar op! Alleen wanneer jullie ons in groten getale machtigen, zullen we overigens de contributie op het huidige niveau kunnen handhaven. Zo niet, dan moeten we helaas volgend jaar op de ALV een contributieverhoging voorstellen. Het zijn namelijk niet alleen de kosten van het betalingsverkeer die de pan uit rijzen, ook de PTT weet wat dat betreft van wanten met de portokosten!

In het volgende blad zullen jullie daarom machtigingskaartjes aantreffen. Doe ons en jezelf een plezier en stuur, na het lezen van de toelichting erover, deze zo snel mogelijk terug. Je kunt in ieder geval niet zeggen, dat je er niet op voorbereid was!

Het is groen en het...

Bij volgende evenementen zullen de recidivisten onder jullie het oude, vertrouwde, blauwe werk- en pakpaardje van franse makelij van Manus moeten missen. D'oude, trouwe Peugeot stond voor z'n AAPEEKAA en om hem daar na 335.000 kilometer door te sleuren zou een berg kosten met zich meebrengen (lijkt wel een Coupé!). Peus heeft daarom nog een laatste knuffel gehad, en vervolgens een bescheiden schopje onder z'n derrière. Manus kon, door het openen van station Duivendrecht, voortaan makkelijk met de trein naar zijn werk in Den Haag (baas betaalt alles!), dus dat was geen probleem. Maar om nou voortaan alleen maar met Janny's Dinky door het leven te gaan ging ons toch iets te ver. Er moest wel weer een tweede auto komen, waaraan maar één voorwaarde gesteld werd. Hij moest open gereden kunnen worden, zonder daarvoor eerst gebruik van een haakse slijper te hoeven maken. Lang nadenken, met in het achterhoofd de verkrijgbaarheid van onderdelen, eenvoud van onderhoud en te verwachten aanschafprijs, leverde op, dat Manus en Janny besloten te gaan

zoeken naar een Triumph TR7 cabriolet. De eerste die we zagen, in Hoofddorp, was een heel erg blauwe (kanarieblauw)! Een goeie, maar ietwat groezelige auto, met twee kleine nadeeltjes. Allereerst het feit, dat het een automaat was (in een sportwagen nota bene, ze zijn niet wijs!), ten tweede, dat voor die automatische bak een V8 van vijf-komma-zoveel liter stond. Er kwam zoveel vermogen vrij uit die grote conservenblikken, dat de auto, wanneer je gas gaf, bijna spontaan op zijn rug ging liggen, zoveel torsie! Dat deden we dus maar even niet...

Op een zekere dag, wat later een mooie dag bleek te zijn, zag Manus in een engels blad (Popular Classics) een advertentie voor een groene TR7 cabrio, waarbij de prijs Janny en hem bijzonder goed aanstond. In de advertentie stond verder vermeld, dat de auto een restauratieproject van het (ook engelse) blad Practical Classics was geweest. Spannend! Dus gebeld en de auto geclaimd. Op Hemelvaartsdag is Manus solo met trein-boot-trein-metro-trein naar het plaatsje Fleet ten westen van Londen gereden. Vertrek uit Amsterdam 08.30, aankomst in Fleet 23.00 uur en Manus bekaf (ook al heeft-ie de hele dag op z'n gat kunnen zitten). Manus werd door de verkoper van de auto (een echte gentleman, want hij biechtte twee dagen voor vertrek op dat hij 200 Pond minder voor de auto wilde hebben!) in de gietende regen opgehaald, langs het hotel geslingerd om in te checken en daarna meegenomen om nader kennis te maken. Vluchtig met de auto, uitgebreider met de verkoper, zijn gezin en een goed glad whisky. Terug in het hotel een aantal uren volkomen van de wereld geweest (van vermoeidheid, laat ik dat even duidelijk stellen!) en de volgende ochtend, na een stevig ontbijt, uitgebreid met de auto kennis gemaakt. De beslissing was niet moeilijk, dit was Manus z'n auto! Dus autootje betaald, Manus kreeg nog 50 Pond terug voor het hotel, en papieren in orde gemaakt. Op het ogenblik dat hij zou instappen brak de bewolking open, dus Manus is heerlijk met open autootje-boot-open autootje teruggegaan. Hij was he-le-maal niet moe toen hij terugkwam. Wel bruin!

Maar goed: ik had al gemeld dat de auto groen is. Wat Janny niet wist, is dat-ie wel erg groen is (zoals Janny het noemde: Je..s wat groen!). Het is nog niet zo liederlijk groen als Coupé-groen, maar 't scheelt niet veel. Alleen... het is metallic-lak, met, in plaats van "zilveren glimmertjes", "gouden glimmertjes". Als Tracey (zo heet ze, voluit Tracey the Triumph) in de zon staat ligt er een mooie, gouden glans over haar heen.

Op donderdag 8 juli j.l. is ze probleemloos goedgekeurd voor haar nederlandse kenteken (Groene Triumph-Doet Jolig-79), dus bij volgende gelegenheden kunnen jullie haar zien. Een kleine waarschuwing is op z'n plaats voor diegenen onder jullie "die d'r ook één motten": de motorrijtuigenbelasting bedraagt, in Noord-Holland, *f* 195,-- (per kwartaal, de lieverd weegt slechts 1030 kilo!). Ze is makkelijk te herkennen: heel erg groen en met het stuur aan de "verkeerde kant"! Manus is onmiddellijk lid geworden van de engelse TR Drivers Club, en dat heeft voor jullie weer bijzonder leuke gevolgen. Wat? Dat lees je hierna!

Don't worry, be happy!

Ingegeven door de blaadjes van die TR Drivers Club, heeft Manus het volgende idee opgevat. Zoals iedereen zal kunnen begrijpen, worden onze evenementen doorgaans redelijk "centraal" in het land georganiseerd, met andere woorden binnen het gebied waar we een goede concentratie van leden hebben. Alle lokaties van vergaderingen en weekends hebben hieraan tot nu toe voldaan. Dat betekent evenwel, dat mensen in het Hoge Noorden, het Verre Oosten, het Diepe Zuiden en het Wilde Zuidwesten van het land doorgaans een behoorlijk eind moeten rijden om hier aanwezig te kunnen zijn. Paul van Vliet riep het al in één van zijn conferences: "Daar hebb'n we 't volgende op gevond'n!"

Met ingang van het komend najaar (in ieder geval na het Clubweekend) gaan we het fenomeen "Happy Hour" introduceren. Wat wil dat zeggen? We gaan, in de hierboven genoemde gebieden, op zoek naar leuke lokaties om op een zondagmiddag de leden in deze gebieden de gelegenheid te geven bij elkaar te komen. We hebben al mensen aan het werk gezet om leuke horeca-gelegenheden te zoeken waar dit zou kunnen plaatsvinden. Het doel, wat we hiermee voor ogen hebben, is dat, bij voldoende belangstelling, clubleden in hun eigen regio regelmatig bij elkaar kunnen (niet moeten, het is helemaal vrijblijvend!) komen om elkaar te leren kennen, ervaringen en sterke verhalen uit te wisselen, etcetera. In eerste instantie worden de Happy Hours georganiseerd door het bestuur, maar het is de bedoeling dat, wanneer het idee- aanslaat, leden in de betreffende regio de coördinatie hiervan voor hun rekening gaan nemen (dat scheelt ons weer honderden kilometers per jaar!). Met de programmatuur die wij gebruiken, is het heel goed mogelijk voor deze Happy Hours gericht te mailen, met andere woorden, we kunnen diegenen aanschrijven, die profijt kunnen

hebben van het Happy Hour. Je hoeft dus niet bang te zijn, dat je, wanneer je in Roodeschool woont, uitgenodigd wordt om aan het Happy Hour in Bergen op Zoom mee te doen!

Manus hoopt van harte, dat deze nieuwe aktiviteit zal inslaan als de bekende bom. Een aantal mensen zijn al telefonisch benaderd met de vraag of ze hier iets voor voelden. Het antwoord was unaniem "JA!". Maar, de Club is zuinig voor wat betreft de telefoonkosten. Woon je in één van de bedoelde "uithoeken" van Nederland (beslist niet negatief bedoeld), laat ons dan alsjeblieft weten wat je van dit idee vindt. Geef je reactie, al dan niet samen met eventuele suggesties voor lokaties en de mededeling of je bereid bent om in de toekomst de organisatie hiervan over te nemen, telefonisch of per fax door aan Manus en Janny op nummer 020-6992905. We zijn van jullie respons afhankelijk om te bepalen of we een en ander wel of niet organiseren!

Tot Suz,
Manus.

Gerammel en gekraak

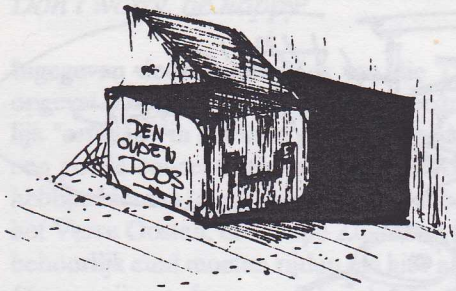
door Mad Max

Aan onze superauto bestaan problemen waar zelfs een Suzuki-dealer niet uit komt. "Er rammelt iets voorin en als ik rem is het weg" zo luidt de klacht. Er zijn helaas te veel dealers die niet weten of die zich er niet voor interesseren, dat er veerplaatjes op de remklauwen horen. Dat zijn (snel roestende) verenstalen plaatjes die tegen de zijkanten van de remblokken drukken en zo voorkomen dat de remblokken rammelen als er niet wordt geremd. Aan iedere kant moet zo'n plaatje zitten.

Een ander probleem: de meeste Coupé's zijn de 100.000 km. gepasseerd en beginnen een gek gekraak te produceren bij de achterwielen. Let hier op!!! De achterwiellagers zijn dan versleten. Op het moment dat je ze gaat horen, ben je eigenlijk al te laat. Wanneer de lagers speling krijgen, gaat de aandrijfas wrikken ten opzichte van de remtrommel. Deze verbinding wordt gevormd door tanden, die dan zeer snel wegslijten.
De wiellagers zijn te vervangen door originele, maar ook door SKF (nummer 6205-2RS); hier zijn er vier van nodig. Ook heb je twee oliekeerringen (35x72x8) nodig. De kosten van de vier lager en de twee keerringen zijn ongeveer *f* 80,--. Vervang de lagers liever te vroeg, want te laat zijn er al genoeg geweest.

PS: Tap wel eerst de versnellingsbakolie af voor je aan de klus gaat beginnen!

Tot zover MAD MAX uit Zoetlekcity (01731-8669)



Uit de oude doos

De inspectie en zorgen voor het mechanisme

De inspectie bestaat uit het controleeren of er bouten en moeren zijn losgewerkt, overal splitpennen aanwezig zijn, of er zich nergens breuken of scheurtjes vertoonen, en slijtage aanwezig is, die een onmiddellijk of binnenkort ingrijpen noodig maken.

Onderstaand geven we een opsomming van punten waarop speciaal de aandacht gevestigd moet zijn.

Bij den motor. De bouten waarmee het carter in het chassis is bevestigd, de moeren van de tapeinden van het cylinderblok, de oliedichtingen van den motor, als pakkingen en oliebuisjes, de pakkingen van de klepstoppen en de bougies.

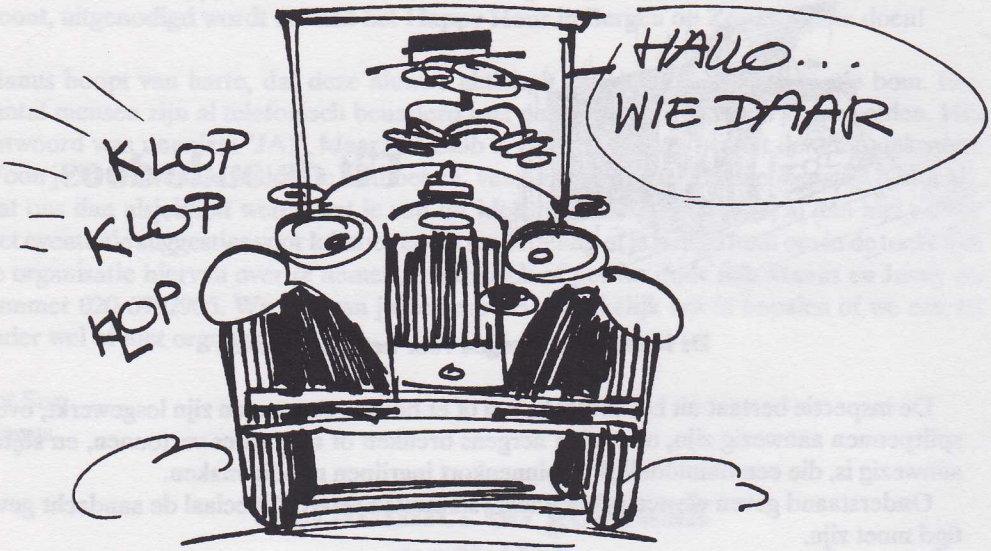
De compressie moet worden nagegaan of deze goed en van alle cylinders gelijk is. Dit controleert men met den aanzetslinger. Zoodra men daarbij den veerende tegenstand van de compressie voelt, moet de druk op den aanzetslinger worden opgeheven. Wanneer de compressie goed is, zal de slinger terugveeren. Dit moet eenige keeren achtereenvolgens herhaald kunnen worden.

Bij gebrek of vermindering van compressie, dient de lekkage te worden opgezocht. het verlies van compressie kan plaats vinden langs de klepstoppen, koppakking, bougies, zuigerveeren en kleppen. Om te beginnen spuit men een weinig petroleum in de cylinders, daar het mogelijk is dat de zuigerveeren door dikke olie blijven kleven..

Verbetert de compressie niet of onvoldoende, dan gaat men over tot het schuren van de kleppen. Blijkt ook dit niet te helpen, dan zal men de motor door een vakman moeten laten nazien.

De ruimte tusschen de kleppen en klepstooters moet ongeveer 0,2 mm bedragen en bij alle kleppen gelijk zijn.

Verschil in ruimte is zeer goed waarneembaar aan een tikkend geluid. Het kloppen van den motor kan veroorzaakt worden door koolaankorsting in de cylinders. Hiertoe moeten de cylinderkoppen worden afgenomen en zoowel deze als de zuigers en kleppen worden ontdaan van de koolkorst.



Te vroege ontsteking veroorzaakt eveneens kloppen en zal deze opnieuw moeten worden ingesteld.

Kloppen wordt verder veroorzaakt door ruime lagers van drijfstangen, krukas en zuigerpennen.

Het ondervangen van deze fouten moet eveneens aan een vakman worden overgelaten.

Het kloppen van den motor door koolaanzetting is merkbaar aan een vrij helderen metaalklank; vooral waar te nemen, wanneer de motor goed warm is en veel kracht moet ontwikkelen, zooals bij het klimmen.

Te vroege ontsteking geeft een dito geluid, terwijl ruime lagers en zuigers een meer bonkend geluid veroorzaken.

Er is echter veel vakkennis en routine voor nodig om uit den toon van de geluiden vast te stellen, waardoor het kloppen wordt veroorzaakt. Men gaat hiervoor met den wagen naar een vertrouwden reparateur.

De verdere controle van het motormechanisme is het nagaan of er ruimte is in klep- en klepstootergeleiders; verder in de distributie (meestal een ruim geworden ketting), pompas, magneet en dynamo-koppelingen.

De bougies moeten geregeld worden uitgenomen, schoongemaakt en de punten op 0,5 mm worden gesteld.

Alle kabels van de electrische installatie geregeld nagaan of deze nog goed bevestigd zijn en niet geoxydeerd aan de klemmen. Tevens moeten de kabels worden nagezien of de isolatie niet beschadigd is, waardoor kortsluiting zou kunnen ontstaan.

De carburator, *vacuumtank*, benzinefilters moeten van tijd tot tijd gereinigd worden en nagegaan of de pakkingen en leidingkoppelingen goed afsluiten.

Bij de magneet- **of batterijontsteking moet geregeld worden gecontroleerd of de contactpunten van den onderbreker of de distributeur schoon zijn en de contactpunten bij onderbreking niet verder van elkaar komen dan 0,4 mm.**

Bij de dynamo en startmotor moeten zoo noodig de collector en de borstels worden gereinigd. De collector moet met een vochtig benzinelapje worden schoongemaakt.

Het schoon schuren van den collector geschiedt met een zeer fijn schuurpapier (geen linnen). Versleten borstels moeten worden vervangen, waarvoor men dus eenige in reserve dient te hebben.

Wanneer aan den startmotor of dynamo gewerkt wordt, moet de massadraad van de batterij worden losgenomen ten einde kortsluiting te voorkomen.

Voor het onderhoud van de batterij en de smering van de electrische toestellen verwijzen wij naar het behandelde.

Het onderhoud van den ventilateur bestaat uit het stellen van den riem op de juiste spanning en het smeren van de kogellagertjes.

Bij den radiator moet worden nagegaan of deze mogelijk lekt en of de slangverbindingen goed zijn. Van tijd tot tijd het aftapkraantje openen, het roestwater laten weglopen en met schoon water goed doorspoelen. In geval de afkoeling van den radiator minder wordt, een sterke oplossing van soda in den radiator doen en hiermede den motor eenigen tijd laten werken, tot het water goed warm is. daarna het water aftappen en eenige keeren met schoon water naspoelen. Wanneer de pakking van de pompas water doorlaat, moet deze opnieuw verpakt worden.

Voor pakking is gevlochten hennep, dat in gekookt vet heeft gelegen, zeer geschikt.

De knaldemper moet periodiek geheel gereinigd worden, aangezien een verstopte knaldemper den goeden afvoer van het uitlaatgas belemmert, waardoor tevens de motor kracht verliest.

Bij de stuurinrichting speciaal letten op een gemakkelijk werken van het stuur, de goede bevestiging van de stangen, nagaan of er ruimte is op de verbindingsbouten en fuséepennen en controleeren of de voorwielen nog goed sporen (zie hierover het hoofdstuk over de stuurinrichting).

Wanneer er veel vrije slag in het stuurwiel is, veroorzaakt door ruimte in de overbrenging van het stuurhuis, nagaan of bijstellen mogelijk is.

In elk geval moet abnormale ruimte in de stuurinrichting onmiddellijk worden hersteld.

De veeren controleeren of het nodig is deze te smeren, of er gebroken veerbladen zijn en of bij ruimte in de veerbouten en veerschommels vernieuwing noodig is. Tevens met een moersleutel nagaan of de veerstroppen voldoende vastzitten.

De wielen van den grond lichten en de ruimte controleeren in de kogel- en rollagers. Bij veel ruimte in de kogellagers moeten deze vernieuwd worden, terwijl rollagers kunnen

worden aangesteld. Wanneer de wielen worden gesmeerd, moeten tevens de rollagers en hun loopbanen worden nagezien of deze nog gaaf zijn.

Voor het onderhoud van den versnellingsbak, zie: smering.

Ruime kogellagers of versleten tandwielen moeten tijdig worden vervangen.

Bij de controle van de koppeling moet worden nagegaan of deze aan de gestelde eischen voor de koppeling voldoet.

Wanneer de conuskoppeling te brutaal pakt, moet het leder van de koppeling een weinig soepeler gemaakt worden door insmeren met wonderolie.

Wanneer de koppeling kleeft en daardoor moeilijk uit het vliegwiel is te krijgen, moet het leer worden afgewassen met benzine. Een weinig graphiet op het leer helpt dikwijls zeer goed.

De koppeling kan ook slippen, doordat het leer te vet is, in welk geval met benzine het vet moet worden afgewasschen. Dit zal men eenige keeren moeten herhalen.

De koppeling kan echter ook slippen door slijtage van het leer of van het ferodo. in dit geval helpt alleen vernieuwen. Bijzonder moet erop worden gelet, dat de klinknagels niet boven de koppelingsplaat uitsteken. Hierdoor zal de koppeling slippen. De nagelkoppen moeten steeds een paar mm in de bekleding verzonken zijn.

Voor het onderhoud van de metalen plaatkoppeling verwijzen wij weer naar de beschrijving.

De juiste spanning van de veer is van invloed op de goede werking van de koppeling, zoodat hieraan de noodige aandacht geschonken moet worden.

Om vast te stellen of een koppeling slipt, kan men onder het rijden de remmen een weinig aanhalen en tevens meer gas geven. Wanneer ondanks het remmen, de motor meer toeren gaat maken, is dit een bewijs, dat de koppeling slipt.

Voor het onderhoud van de achteras, zie: smering.

De verdere controle bestaat uit het nagaan of de wielen zich niet hebben losgewerkt op de spieën en of er geen ruimte is ontstaan in de satellieten, tandwielen enz. De achteras laat zich gemakkelijk controleeren door een der wielen van den grond te lichten en daarbij den versnellingsbak in de "prise directe" te stellen. Wanneer dan het wiel heen en weer gedraaid wordt, mag dit slechts een paar cm vrije slag hebben. Op deze wijze wordt tevens de ruimte in de cardan-koppeling gecontroleerd.

Het onderhoud van de schokbrekers bestaat uit:

Bij het type "Snubber" om de 8000 à 10000 km den schokbreker los te nemen en den band insmeren met een weinig graphiet en vet.

Bij olieschokbrekers eventueel olieverlies aanvullen en den schokbreker afstellen. Voor een goed instellen van de schokbrekers is eenige ervaring noodig.

Een zeer gewichtig punt van onderhoud zijn *de remmen*.

De meer of minder gemakkelijke bijstelling van de remmen hangt af van de constructie.

De gezamenlijk werkende remmen moeten gelijktijdig en even krachtig remmen. Bij de controle hierop licht men de wielen van den grond, waarna het rempedaal of remhandel iets

aangehaald wordt. Door aan de wielen te draaien, kan men nagaan of deze gelijktijdig pakken.

Wanneer blijkt, dat de remmen vet geworden zijn, moeten de wielen worden afgenomen en de remblokken en remtrommels grondig worden gereinigd met benzine.

Versleten remvoeringen dienen zonder verwijl te worden vernieuwd. Speciaal dient ook te worden nagegaan of de rem-assen gemakkelijk in de lagertjes draaien, geen ruimte hebben en niet blijven vastzitten door roest en vuil.

De winter brengt nog eenige extra zorgen.

In de eerste plaats, dat het koelwater niet kan bevriezen.

Wanneer een automobiel gedurende langen tijd niet wordt gebruikt, moet het koelwater geheel worden afgetapt.

Daarbij moet ook het aftapkraantje van de pomp worden geopend. Na het aftappen moet de motor gedurende *een minuut* draaien om zeker te zijn, dat er geen water achterblijft.

Heeft de wagen slechts korte rusttijden, dan kan men het koelwater vermengen met spiritus of glycerine. Het meest aan te bevelen is glycerine daar spiritus verdampt en steeds moet worden bijgevuld. Voor onze winters is een verhouding van 1 à 1,5 L. glycerine op 10 L. water voldoende. Om te voorkomen, dat de motor gedurende lange wachttijden te veel afkoelt, moet de radiator worden afgedekt met een plaid of nog beter de radiator van een hoes worden voorzien.

Met deze hoes wordt ook voorkomen dat de temperatuur van het koelwater tijdens het rijden te laag is.

Wanneer de wagen in de garage wordt gezet is het wenschelijk de cylinders met petroleum in te spuiten. Dit voorkomt vastkleven van de veeren door te stijve olie en vergemakkelijkt het aanslaan van den kouden motor.

Alvorens den kouden motor te starten is het in het belang van de batterij beter, den motor met den aanzetslinger eenige keeren te draaien, ten einde de zuigers goed los te maken.

De verdere zorgen bij langdurigen rusttijd zijn:

1. De wagen grondig schoon maken.
2. Geheel doorsmeren.
3. In een vochtige garage de ontstekingstoestellen los nemen en op een droge plaats opbergen.
4. De banden demonteeren, nazien, zoo noodig kleine herstellingen verrichten en op een droge koele plaats opbergen.
5. Velgen schilderen.
6. Alle deelen welke aan roest onderhevig zijn invetten.
7. Nikkelwerken invetten met vaseline.
8. Zorgen voor een behoorlijke luchtcirculatie *in de carrosserie*.

Wanneer de wagen slechts korten tijd, bijvoorbeeld een maand, niet wordt gebruikt, behoeven de banden niet te worden afgenomen, doch is aan te bevelen deze te ontlasten door de assen te lichten en te onderstoppen.

Groeten uit Duitsland .....

door de Familie Derks

Onze dochter van negentien, net haar rijbewijs in haar bezit, heeft nog geen auto maar wil wel de weg op natuurlijk. Met een weekendje Winterswijk in het vooruitzicht en 'n klein rood opdondertje met de naam Mimi van Ma op de oprit moet dat toch wel lukken, zien wij haar denken. Nou, vooruit dan maar: voor deze ene keer (want wie bin zunig op ons Mimi) mag je die rooie meenemen. Dochter springt een verschrikkelijk groot gat in de lucht en met aanwijzingen en routebeschrijving van Pa en Ma gaat ze het avontuur tegemoet: eerst een stukje Holland, dan een stukje Duitsland en dan Holland weer in op weg naar Winterswijk.

Na twee dagen staat Mimi weer veilig op de stoep, zonder schrammetjes of kwetsuren, alles is perfect verlopen. Hè, hè, Ma kan weer rustig ademhalen.

We waren dat weekendje al lang vergeten, totdat er na 'n week of zeven een brief uit Duitsland uit de brievenbus tevoorschijn kwam. Pa en Ma snapten er niets van: wat een boel duitse gegevens om te ontcijferen. Totdat ze die brief met nog meer aandacht lazen en tot de ontdekking kwamen, dat al die cijfers en letter voor de dochter bedoeld waren, want .... wie was er op die datum en dat uur in onze rooie door het duitse land getrokken? Juist, zij!

En wie hadden er lak aan de toegestane duitse snelheid gehad?? Juist, onze dochter en onze rooie! Bij haar thuiskomst uit school wreven wij haar de duitse wet onder haar hollandse neus en tot onze verbazing sprong ze weer een gat in de lucht .... "Wat gaaf, m'n eerste bon!". En ook nog vastgelegd op foto, die we toen pas ontdekten in de omslag. Dus ontkennen was er niet bij en ontkomen al helemaal niet. Alles was dus toch niet zo perfect gegaan, hoewel ..... Maar Pa en Ma hadden namelijk het vage vermoeden, dat ze waarschijnlijk niet zo vrolijk gejuicht had als er achter de nul van *f* 20,-- nog 'n nul had gestaan. En onze rooie? Och, die vindt alles best, 'n makkertje door dik en dun.

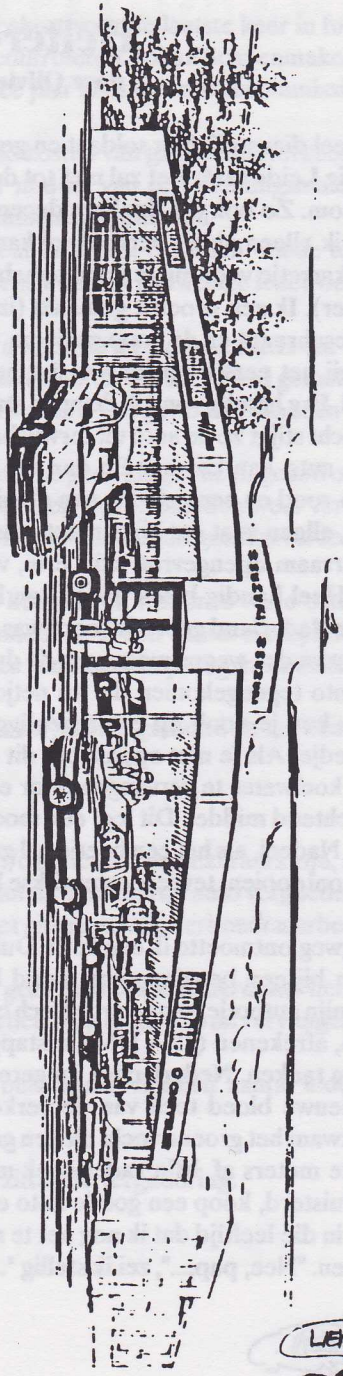
Vriendelijke groetjes,
Familie Derks, Rijkevoort

AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

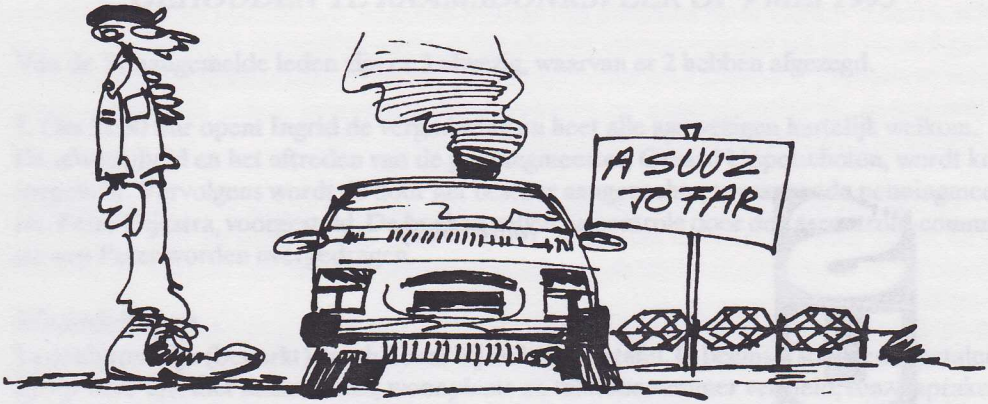


Helter-Skelter

door Olivier van der Post

Als momenteel dienstplichtig soldaat en gesjeesd student werk ik in de "vrije" weekeinden in een gezellig Leids café. Het zal niet tot de verbazing wekken dat ik hier de meest wazige types tegenkom. Zo ook die donkere decemberavond. Een figuur kwam binnen aan wiens beschrijving ik alleen al een verhaal vol kan schrijven. Na wat gepraat te hebben bleek hij een "te gek" karretje voor mij te koop te hebben staan. Ik kijken. Hij was inderdaad "te gek" (in het donker). Ik een proefrit gemaakt (in het donker), met m'n beste redenaarskunsten geld bijeengeschraapt en de koop gesloten. Toen had ik een auto, MIJN auto. En het werd licht. Wat mij het eerste opviel was dat het licht in een zo mooi vlekkenpatroon op het interieur viel. Erg handig vond ik de open strip boven de deuren. Heerlijk voor als het zomer is. Warme lucht stijgt zo de auto uit terwijl heerlijke koele lucht door het bestratings-inspectieluik in de auto kan komen. En dan die kleur: speels bobbelend blauw afgewerkt met toefjes bruin-rood en een gele lak aan de binnenkant. Een soort jas die je aan twee kanten kunt dragen, alleen gaat dat bij een auto niet zo op.
Enfin, achterraam opengevrot, ski's erin, vriendin erin en op voor een lange test rit naar Oostenrijk. Heel handig bleek dat je kon horen dat je 120 reed. Duidelijk dat deze auto speciaal voor Nederland geproduceerd was. Bij 120 steeg er een gevaarlijk gegrom op. Mooi voor de nederlandse wegen maar over de duitse Autobahn iets minder. En dan de remmen. Nog geen auto tegengekomen die zo netjes naar de vluchtstrook trekt als je goed moet remmen. Zo kun je nooit op een tegenligger botsen, dacht ik maar zo. Koelwater is een agressief goedje. Als je niet oppast bijt dit spul overal doorheen. Om dit te voorkomen, is het beste je koelwater te vervangen door een hoog kalkhoudend water in combinatie met een gatendichtend middel. Dit legt een mooie harde laag aan door de koelende slagaderen van de auto. Nadeel, als het een beetje wil gaan vriezen krijgt de auto al snel een hartinfarct. Goed, laten ontdooien, teveel oostenrijkse Baat betaald, nieuwe koelvloeistof erin, Ski Heil en verder.
Op de terugweg ontmoette ik een vette Duitser in een nog vettere duitse auto. Toen ik aan kwam rijden bij een benzinepomp stond hij te tanken." Wass ist Dass?", vroeg hij zich, wijzend op mijn autootje, semi-sarcastisch en iets te luidruchtig af. Ik bleef stoïcijns. Tanken, Mars kopen, afrekenen (19.-- DM), instappen, en weer wegrijden. Der Mannschaft stond nog steeds te tanken. Nederlandse jongeren vooroordelen tegen Duitsers? Welnee! Thuis bleek z'n nieuwe bloed toch van de verkeerde groep te zijn. Na een poosje te hebben ingewerkt, kwam het groene vocht uit een gat waar geen gat behoort te zijn. Stomend legden we de laatste meters af. M'n vader keek me aan met een blik van: "Jongen, had dan toch naar me geluisterd, koop een goede auto en je weet dat je vader altijd gelijk heeft". Nu zit ik blijkbaar in die leeftijd dat ik nog net te recalcitrant ben om mijn vader überhaupt in iets gelijk te geven. "Nee, pap,...", zei ik stellig "...nee, deze auto is nog nooit zo goed geweest, hij

doet het alleen niet meer..., tijdelijk." Ondertussen zat ik met de handen in het haar. Een titel voor een nieuwe film begon op te doemen; "Een Obsessie te ver". Voor de dienstplichtige wordt tegenwoordig heel goed gezorgd. Behalve gratis bed, kast, kleding en geweer ook allerhande vormen van ontspanning en ontplooiing na een dagje lekker in de natuur te hebben gezeten. Zo is er een bar waar je je vermogen tot alcoholconsumptie uit kunt testen en zijn er elke dag twee video's voor het afstompingsproces. En een autohobbyclub met brug en zeer uiteenlopend gereedschap. Met technisch inzicht van nul komma nul maar met de juiste houding (alles wat ik uit elkaar haal, kan ik ook weer in elkaar zetten) toog ik aan het slopen.



Dus: waterpomp eraf, een nieuwe pakking, waterpomp erop, geen resultaat. Systeem onder druk, koppakking lek." K.....". Kop eraf, die laten vlakken, een nieuwe pakkingset. Ja, dan maar alles: nieuwe slangen, kabels, bougies, oliefilter, luchtfilter, contactpuntjes, rotortje, accu, schroefjes, boutjes, moertjes enz., olie, K...koelvloeistof en alles afgekrabd, schoongemaakt, afgesteld en ineengezet (met bovenstaande houding).
Twee maanden later, vierhonderdvijftig gulden armer en een vriend rijker (bedankt Martijn!) reed ie weer! Martijn inmiddels benieuwd hoe zoiets nu rijden zou. "Nu, simpel, hij stuurt erg direct en je zit laag bij de grond. Rijdt hem als een skelter!". Had ik dat maar nooit gezegd. Ik kan nu gelijk het dashboard vervangen omdat mijn nagels er toch wel erg diep ingedrukt staan na de eerste korte testrit met hem aan het stuur. Nu begrijp ik waarom mijn vriendin zo begint te zweten als ze naast me zit. Het is als een Achtbaan, een Roller Coaster, een Helter-Skelter. MIJN HELTER-SKELTER.En toen het grote moment. Ik voor het eerst weer forensend terug naar Leiden. Halverwege begon de temperatuur weer op te

lopen. M'n skeltertje had een Déjà Vu. Ik stoppen, wachten, starten..., gelukkig deed ie het helemaal niet meer! Ik hunkerde naar een witte jas met mouwlengte 36 en een trechter op mijn kop. Mentale Breakdown! Ik ben 's lekker "in the Middle of Nowhere" op het gras gaan zitten en gaan genieten van het asgrauwe lenteweer. Skelterje lekte niet en alles zat nog zoals het behoort te zitten. Onder het motto "Het is altijd wat anders dan je denkt dat het is." en "Als het fout gaat, kan het alleen maar meevallen" het zekeringenkastje opengerukt. Gelukkig kwamen de glassplinters mij al tegemoet. Minst belangrijke zekering gewisseld en... Broemmmm! Nu alleen nog de remmen en de carrosserie. Ik houd U op de hoogte!

Olivier van der Post

(advertentie)

Het grote lijden...

Door Maureen Cijntje

Hallo Rugzakkers!

Hier een bericht van een nieuw lid. Ik zal me even voorstellen: ik ben Maureen Cijntje (nee, niet Nijntje) en ik ben 25 jaar. Al 15 jaar ben ik stapelverliefd op de Suzuki Coupé GX, al ken ik die naam pas sinds twee jaar. De meeste clubleden zullen mij wel kennen. Ik ben dat mens, dat jullie autootje wellustig nakijkt op straat of er zelfs met haar tengels aanzit op de parking. En voor de Haagse Suzuki-eigenaren: ja, dat ben ik die op de fiets door Den Haag rijdt met een pak ruitenwisserbrieven voor "ongestickerde" Coupé's.

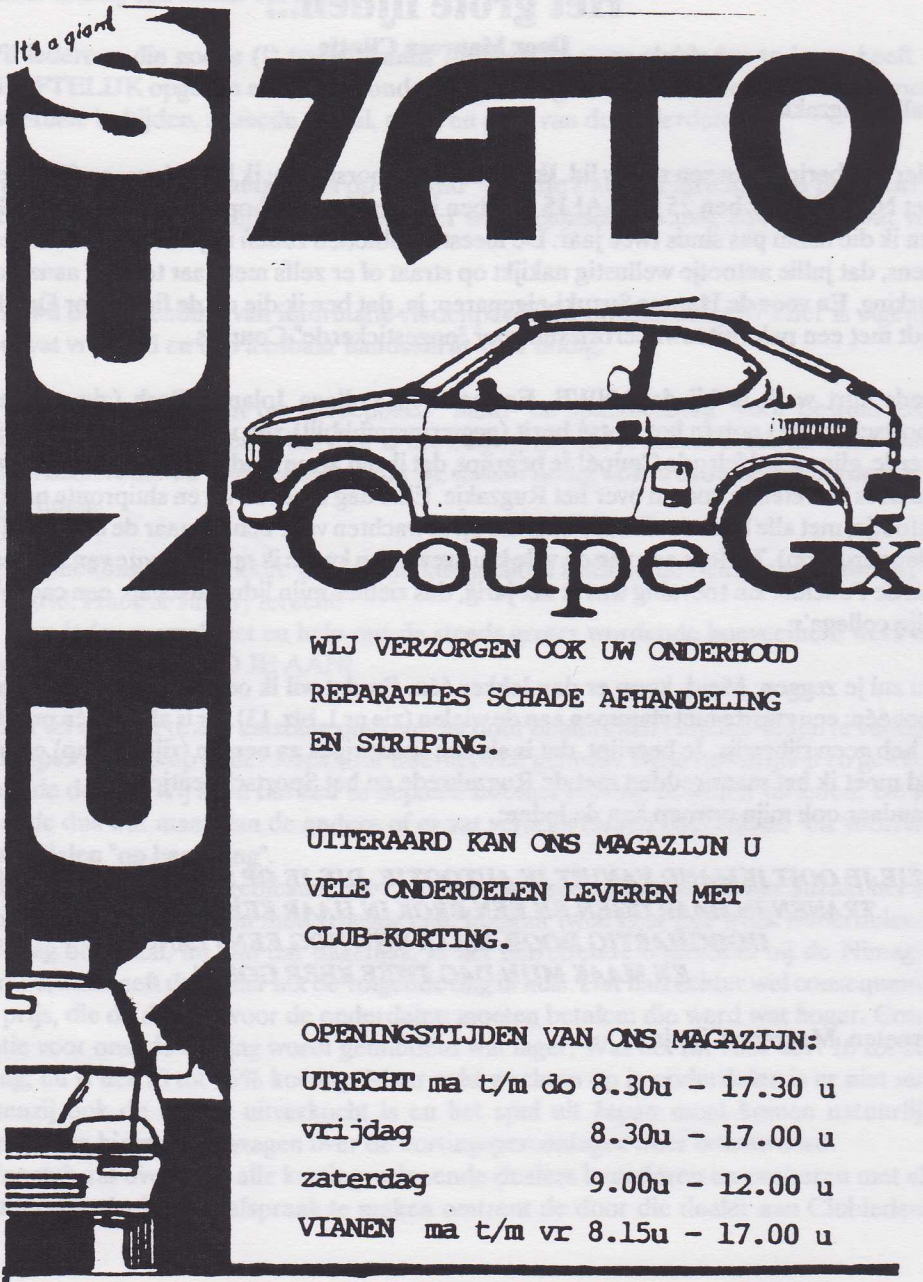
Sinds kort werk ik bij de ANWB. En laat mijn collega Jolanda Berk (zie nummer 1, Sportschoentje) nou in het trotse bezit (gggrrrmmmbbblll) zijn van een prachtig gerestaureerde, glimmend felrode Coupé! Je begrijpt, dat ik dat arme kind helemaal gek heb gezeurd om alles te weten te komen over het Rugzakje. Elke dag moet ze via en sluiproute naar haar autootje, met alle kans dat ik haar daar sta op te wachten voor een lift naar de bushalte (circa 50m. verderop). Tijdens een van de vele kruisverhoren kwam ik op de hoogte van het bestaan van de Fanclub. En toevallig was ik net jarig, dus ziehier mijn lidmaatschap: een cadeau van mijn collega's.

Nu zul je zeggen: Meid, koop er dan lekker één. En dat wil ik ook wel, ik weet zelfs al wat voor één: een zwarte met vlammen aan de wielen (zie nr 1, blz. 13). Er is alleen één probleem: ik heb geen rijbewijs. Je begrijpt, dat is als een speer rijles ga nemen (rijleskamp) en tot die tijd moet ik het maar redden met de Rugzakrede en het Sportschoentje.
Vandaar ook mijn oproep aan de leden:

ZIE JE OOIT IEMAND VANUIT JE AUTOOTJE, DIE JE OP STRAAT NAKIJKT MET TRANEN IN HAAR OGEN EN EEN BROK IN HAAR KEEL, RIJD DAN NIET HOOGHARTIG DOOR, MAAR RIJD NOG EENS LANGS EN MAAK MIJN DAG TWEE KEER GOED!

Groeten, Maureen Cijntje

(advertentie)



Knallende kurken:

D'r wordt wat afgetrouwd, de laatste tijd! Nu weer 6 leden (dat is 3 bruidsparen, voor de iets minder snelle rekenaars)! Zielsgelukkig, uiteraard! Jammer, dat de "lachende tweede" (of moet dat derde zijn?) de belastingdienst is!

Getrouwd op 14 mei 1993 te Leeuwarden: *Tjallien Bakker & Rick Sjoerdsma*

Getrouwd op 16 juli 1993 te Zevenbergen: *Helma Marijnissen en Martin Post*

Getrouwd op 25 augustus 1993 te Aalsmeer: *Marloes Ronteltap en Patrick Lipplaa*

Voor zover dat nog niet persoonlijk gebeurd is, wensen wij de families Sjoerdsma, Post en Lipplaa langs deze weg heel, heel veel geluk toe. En... we hopen dat dat geluk minder snel roest dan een voor- of achterscherm!

Suzukkies:

Ook op 't geboortefront valt er weer heel wat te melden. Weer een viertal kleine mensjes, die wij natuurlijk (een cliché kan tenslotte ook bijzonder welgemeend zijn) een lang, gezond en gelukkig leven toewensen. Uiteraard in de hoop, dat het telg, moeder en vader bijzonder goed gaat!

Geboren op 7 april 1993: **Wesley**, zoon van *Miranda en Ronald Schulten*

Geboren op 16 juni 1993: **Sharon Karen Divera**, dochter van *Heidi en Michael Hollander*

Geboren op 25 juli 1993: **Kim Jasmijn Nicolette**, dochter van *Carla van Reekum en Nico Baars*

Geboren op 29 juli 1993: **Rick Johan**, zoon van *Laura en Johan Schoenmaker*

Pssst....! Ukkies! Ik weet al een cadeautje voor jullie eerste verjaardag! Hoef je zelf niet na te denken, dat moet je later nog veel te veel! Vraag maar een lidmaatschap van de Suzuki Coupé GX Fanclub, kun je meteen voor je achttiende rijlessen, en voor je negentiende een Rugzakje vragen!

Burgerlijke Stand

oftewel:

Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
Babbel
Bacterie op Wielen
Barreltje
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Blacky
Blue Thunder
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolvormig aanhangsel
Bonky
Botsauto
Bouli
Brown Sugar
Bruintje
Bultje
Butch
Caddie
Caddy
Calimero
Chikito
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Wieg
Dinky Toy
Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Gniffel
Grummelke
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Ham-bam
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Onsje
Hobbel
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Huppeltrutje
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Little Suzy
M'n Poepie
Mandarijntje
Mier 2
Mijn Hartje
Mimi
Mister Giant

Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Ollietje
Opblaasauto
Ork
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Suzie
Pinky
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Potige Smurf
Pukkeltje
Pukkie
Racekuiken
Racemonstertje
Red Bullit
Red Devil Driver
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rotsblokje

Rugje
Rugzak(je,-kie)
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Scrappy
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepje van de week
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Speedy Gonzales
Speldeknop
Spliterwt
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep

Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toetertje
Tooke
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbobeer
Turbomug
Tweetie
Twyty
Uch I
Uch II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Ukkie
Vlooitje
Weg-flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefzuki
Zoekzoeki
Zwartkapje

Hoewel in een vorig nummer beloofd, werden de vergrootglaasjes toch wat te duur. Daarom nu maar twee pagina's met bijnamen, in een wat groter lettertype. Het zijn er al heel veel (wanneer je je geroepen voelt om ze te tellen, ga je gang, wij beginnen er niet meer aan!), maar wanneer de jouwe er nog niet bij staat, geef het ons dan door. Er kan altijd nog meer bij, want wanneer deze pagina volloopt, gaan we gewoon weer over op een kleiner lettertje!

Suzoekers

Te koop van leden:
(Bel Ingrid onder vermelding van codenummer voor nadere info)

Appelrode *Coupé van 02.03.1982, 113.000 km., APK tot 10.1993, op 04.09.1992 getaxeerd op f 10.000,–. Nieuwe draagarmen, remmen voor, koppeling, bumpers, carrosserie geheel gerestaureerd, veel extra's. Kortom een (bijna) perfecte Coupé (bel Janny voor veel meer details). Prijs op basis van taxatiewaarde nader overeen te komen;Autolok diefstalbeveiliging en Philips radio-cassetterecorder 552 + luidsprekers. Prijs eveneens nader overeen te komen. Erwin de Jager, Antwerpen, tel. 09 - 32 3 231 15 15 (of bel Janny).*

Zwarte *Coupé van 1982, APK tot 08.1993. Met zonnedak en velours bekleding. Getaxeerd op f 5.500,–. Olivia de Jong, Ridderkerk, tel. 01804 - 26958. (code 335)*

Rode *(niet origineel) Coupé van juni 1980, 91.000 km., APK tot 05.1993. Carrosserie redelijk, zonnedak, distributiesnaar gebroken. Nieuwe remschijven, koppeling en wiellagers. f 600,– Frank de Bruin, Rotterdam, 010 - 4 622 463. (code 336)*

Ferrari- rode *Coupé van 09.1980, 80.000 km., APK tot 03.1994, versnellingsbak stuk, carrosserie redelijk, roest op bekende plaatsen, zonnedak; samen met een* **gele** *sloper met goede versnellingsbak. f 2.250,–. Martin Cornelissen, Anna Paulowna, tel. 02232 - 26 00. (code 357)*

Grijze *Coupé van januari 1981, 100.912 km., APK tot 02.1994, carrosserie goed met wat kleine plekjes, zonnedak en nieuwe bekleding. f 2.250,–. Miranda van der Ploeg, Wassenaar., tel. 01751 - 4 14 27. (code 367 B)*

Blauwe *Coupé van maart 1982, staat een jaar stil, geen APK, roest op bekende plaatsen, technisch goed. f 1.500,–. Marianne v.d. Top, Dronten, tel. 03210 - 1 77 86. (code 366)*

Mintgroene *Coupé (was geel) van februari 1981, 97.000 km., APK tot 05.1994. Waterslangen deels vervangen. Prijs nader overeen te komen. Peter Onderdelinden, Breda, tel. 076 - 600 249. (code 385)*

Roodbruine *Coupé van juli 1980, 98.000 km, APK tot juni 1994, nieuwe waterslangen, carrosserie op wat kleine plekjes na bijna klaar. f 2.280,–. Anne Leijendekkers, Den Haag, tel. 070 - 3 25 72 89, b.g.g. 070 - 3 94 27 89. (code 381)*

Witte *Coupé van mei 1980, 57.000 km., APK tot ?, zonnedak, originele lak, nieuwe tank, waterslangen en -pomp. f 4.000,–. Cor Vos, Spijkenisse, tel. 01880 - 1 55 44.*

Rechterdeur zonder glas, redelijke staat, f 50,–. José de Mooy, Den haag, tel. 070 - 3 89 86 12

Motorblok, wielen, ruiten, lampen, naven, portieren, voor- en achterklep, stuurkolom, benzinetank, dashboard, etc. Tegen elk aannemelijk bod. Jacob Pol, Enschede, tel. 08380 - 1 06 09

Achterruit-jalouzie, *zo goed als nieuw. f 100,–. Informatie bij Janny, tel. 020 - 6 99 29 05.*

GEVRAAGD: *"Nieuwe" achterschermen en mooi, compleet interieur. Francis van der Zwet, lisse, tel. 02521 - 21 800*

Van niet-leden:

Porsche-rode Coupé van 1981, als nieuw, *f* 3.000,--. (code 320)
Zilvergrijze Coupé van 1982, redelijk, origineel, *f* 2.700,--. (code 346)
Oranje/appelrode Coupé van 1980, uitbundige roestvorming, *f* 600,--. (code 337)
Roodbruine/Antilope Gold Coupé, van 1979, geen APK, *f* 600,--. (code 347)
Oranjerode Coupé van 1979, geen APK, 4 jaar geleden gerestaureerd, *f* 2.000,-- (code 306)
Zilvergrijze Coupé, 2 jaar geleden gerestaureerd, *f* 3.250,--. (code 348)
Witte Coupé van 1982, met veel onderdelen, elk aannemelijk bod. (code 349)
Gele Coupé van 1981, *f* 1.700,--. (code 352)
Zilvergrijze Coupé van 1980. *f* 11.000,--. (code 353)
Blauwe Coupé van 1981, taxatie- en vraagprijs *f* 6.500,--. (code 354)
Gele (niet origineel) Coupé met veel onderdelen. *f* 2.500,--. (code 359)
Ferrari-rode Coupé, *f* 2.500,--. (code 360)
Knalrode (van binnen roodbruine) Coupé, ziet er mooi uit, *f*2.750,--. (code 361)
Zwarte Coupé van 1981, *f* 2.700,--. (code 363)
Roodbruine Coupé van 1979 + **Zilvergrijze** sloper, *f* 2.500,--. (code 364)
Witte Coupé van 1981, *f* 1.000,--. (code 365)
Witte Coupé van 1982, *f* 3.000,--. (code 367)
Zwarte Coupé, rijdend, geen APK, *f*2.000,--. **Roodbruine** Coupé, zware opknapper, *f* 2.000,--, *f* 2.000,--. **Roodbruine** Coupé, schade achter, *f* 500,--. (code 368)
Zwarte Coupé van 1980, *f* 3.500,--. (code 369)
Roodbruine Coupé van 1980, redelijk, *f* 1.000,--. (code 370)
Zwarte Coupé, *f* 2.500,--. (code 371)
Blauwe Coupé, *f* 3.500,--. (code 372)
Metallic donkerblauwe Coupé van 1980 *f* 2.750,-- + Personal sportstuur *f* 125,--. (code 386)

+++NIEUW+++NIEUW+++NIEUW+++

Suzuki Coupé GX Shop

Zoals inmiddels bij velen van jullie bekend, heeft de Fanclub voor haar leden een steeds groter wordend aantal leuke Club-artikelen beschikbaar.
Tot voor kort was het zo, dat deze artikelen alleen tijdens Club-evenementen bij de Club-stand te koop waren. Dat wordt (terecht overigens) als een nadeel beschouwd. Er bereiken ons dan ook regelmatig verzoeken van leden, die graag één of meer artikelen per post opgestuurd willen hebben.
Tot nu toe heeft Ingrid deze klus met kunst en vliegwerk tussen alle andere werkzaamheden door geklaard, maar door een steeds groter wordend gebrek aan tijd (mede veroorzaakt door sluiting van "haar" Postkantoor om de hoek) moeten bestelde artikelen vaak nogal lang op verzending wachten.

Maar, ook hier hebben wij een oplossing voor gevonden! We hebben ons trouwe lid/donateur Mies Pruijs bereid gevonden de Shop voor de Club te beheren (nogmaals hartelijk dank, Mies!).
Vanaf 1 augustus 1993 kun je alle Club-artikelen **schriftelijk** bestellen bij:

Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs
Tongelaer 20"
1083 BV AMSTERDAM

Waarom schriftelijk vraag je je misschien af? Wel, een enkele uitzondering daargelaten, zal niemand van het ene moment op het andere verlegen zitten om Club-artikelen. Je weet ten slotte wanneer je man/vrouw of vriend/vriendin jarig is en het zijn geen koppelingsplaten of remschoenen, die je plotseling in de steek laten!
Dus, om Mies niet meer werk te bezorgen dan nodig en haar de (ons overbekende) telefoontjes tijdens het avondeten te besparen, kun je met het formulier op de laatste pagina je bestelling aan haar opgeven. Mies zorgt er dan voor, dat je de bestelde artikelen, stevig verpakt, tezamen met een acceptgiro voor de (verzend)kosten, zo snel mogelijk ontvangt.

Mocht er nu echt iets hééél bijzonders zijn, waarvoor je zééér snel een Club-artikel nodig hebt, kun je Ingrid bellen en **OP AFSPRAAK** (dus **NIET** op de gok langsgaan!), een en ander bij haar ophalen en (contant) betalen.
De Fanclub hoopt hiermee de service voor haar leden nog meer te verbeteren.

Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en XL	*f*	25,00
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	*f*	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	*f*	7,50

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	*f*	10,00
Suzuki haarband	*f*	5,00
Suzuki ballpoint	*f*	1,00
Suzuki sleutelhanger	*f*	2,00
Suzuki aansteker	*f*	2,00
Suzuki asbak	*f*	15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	*f*	12,50
Coupé linker buitenspiegel	*f*	32,50
Coupé instructieboekje	*f*	15,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	*f*	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	*f*	47,50
Tinnen model van Coupé, ongepolijst	*f*	15,00
Tinnen model van Coupé, gepolijst	*f*	22,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde. Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!

BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam : .....

Adres : .....

Postcode/woonplaats : .....

Telefoonnummer : .....

Lidnummer : .....

Bestelt hierbij:

Aantal	*Omschrijving*	*Maat*	*Prijs per stuk*	*Prijs totaal*
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) *f* .....

Datum : .....

Handtekening : .....

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling : .....

Verzendkosten : .....

Totaal te ontvangen : .....

Binnengekomen d.d. : .....

Verzonden d.d. : .....

Betaling ontvangen d.d. : .....

VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,

DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(met korting!!)

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024

AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

SUZUKI

U KOOPT UW...

TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond