SUZUKI

Coupe GX
Fanclub

DE RUGZAK REDE

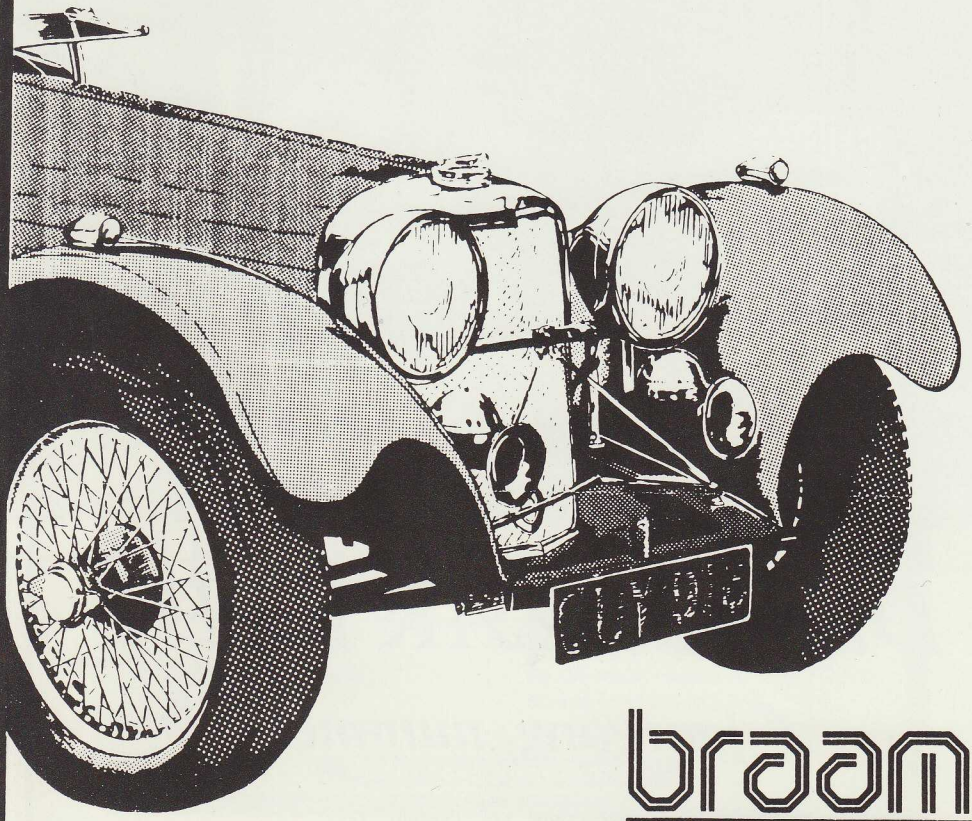
3e jaargang, nummer 4

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1993

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICCARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r ij b l ij v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 4x per jaar
3e jaargang, nummer 4, december 1993

Inhoudsopgave

Colofon 2
Technische ondersteuning 3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! 4
Van de voorzitter 6
Van het secretariaat 13
Op de penning 15
Mag Manus effe 17
Uitnodiging 20
Gerammel en gekraak 21
Grote beurt 22
Coupé Lied 24
Oproep 26
Help!! 27
Voor de statistici onder jullie gelezen 29
Rectificatie 31
Glijen, glijen, glijen in je wagentje 32
Suzukkies 34
Knallende Kurken 34
Vers van de Pers 34
Burgerlijke Stand 35
Suzoekers 37
Suzuki Coupé GX Shop 39
Bestelformulier 40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:
Foto: de Coupé (links) is van Nellie Teiwes, het andere autootje en de foto van haar man.
Druk: Gerard Uppelschoten, waarvoor onze hartelijke dank!

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen
Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Het bestuur:

Voorzitter:
Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen
Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)
Secretaris:
Janny Coens
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht
Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)
Penningmeester:
Peter Dijkstra
Cypresstraat 17, 5213 EN 's-Hertogenbosch
Tel. 073 - 89 05 69 (op werkdagen, tussen 20.00 en 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Coördinator Operationele Zaken:
Hans Pruijs
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht
Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Redactie Rugzak Rede:
Hans Pruijs
Illustraties Rugzak Rede:
Peter Zadelaar

Clubwinkel (postorderservice):
Mies Pruijs
Tongelaer 20 II, 1083 BV Amsterdam

Organisatie evenementen:
Hans Pruijs, bestuur en door hen aangezochte leden.

Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

UITSLUITEND VOOR TELEFONISCHE ADVIEZEN:

Joop Guezen in Diemen
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur 020-6901492

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSEL:

Stephan Blauw in Losser 05423-87267
Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur
Rick Sjoerdsma in Leeuwarden 058-159796
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 04192-21182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat
Dick Thomassen in Dodewaard 08885-2286
Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Rob Groot in Apeldoorn 055-786418
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Stephan Kovacsek in Maarn 03432-3196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder 01103-2643
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer 01731-8669
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Jaap Hartog in IJmuiden 02550-16982
Beltijd: weekends 12.00-22.00 uur
Rick Reparon in Purmerend 02990-28220
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Amsterdam: Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888
Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181
Barneveld: Pijnappel Automobielen, Van Zuylen van Nieveltlaan 77, tel. 03420-91091
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165
Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705
Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513
Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015-130420
Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595
Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242
Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel 050-426200
Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946
St. Joost: Autobedrijf Vossebeld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 03440-19153

Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg B.V., Bosscheweg 296, tel. 013-355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:

Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Rugzak Rede)
Automobielbedrijf W.J.M. Steffens, Tilburg (en die advertentie staat hieronder!).

(advertentie)

Je doet alles, om je Coupé gezond te houden, maar...
nieuwe onderdelen zijn je eigenlijk te duur!

Geen nood, de oplossing vind je in Tilburg!

Automobielbedrijf
W.J.M. Steffens

is gespecialiseerd in slooponderdelen voor elk type Suzuki,
dus ook voor de Coupé!

Wil Steffens, Lovensestraat 162, 5014 DV Tilburg.
Telefoon: 013 - 43 28 00, b.g.g. 06 - 52 96 16 08.

Van de voorzitter

Lieve mensjes,

lamellen dicht, koffie pruttelt, kaarsjes aan. En in de hond zijn vacht zie je de aftekening van de radiator. Ook de kat voelt erg heet aan, de thermostaat klikt weer aan. Kortom het wintergevoel. Dus hoog tijd om aan de tafel te gaan zitten en weer een stukje te schrijven voor de RZR nr. 4, oftewel ons Kerstnummer.

Allereerst wil ik jullie hele fijne Kerstdagen wensen en een heel gelukkig, voorspoedig en vooral gezond 1994 met veel veilige kilometers en weinig roest en reparaties!

Ik houd me weer aanbevolen om mijn jaarlijkse verzameling kerstkaarten uit te breiden en hoop er weer velen te mogen ontvangen. Oh, wat heerlijk om populair te zijn, sprak zij bescheiden.
Goed, ik heb mij voorgenomen om een leuk stukje te schrijven, dus laat ik gauw beginnen:

Ooit heb ik geschreven over de hitteschilden die onze Coupé's horen te hebben. Hitteschilden heten als onderdeel "exhaust-pipe covers" en de Engelssprekenden onder ons begrijpen hem al: deze metalen (snel wegroestende) beschermkapjes dienen als warmtezeg maar hitte- werende isolatie voor de waterslangen.
Ze zijn er voor zowel boven als onder, respectievelijk (bestelnr.) 14252/7501 à *f* 24.48 en de 14251/7500 à *f* 35.75. Dus kijk de eerstvolgende keer dat je je auto laat APK-en even of ze er nog hangen en zo niet, is het een goed idee om ze te laten monteren. Ze hangen er tenslotte niet voor niets. Ik meld dit verhaal nog een keer voor de vele nieuwe leden die er sindsdien zijn bijgekomen.

Wat ook heel belangrijk is, en daar is een groot misverstand over, is de vervanging van bepaalde onderdelen. Neem nou bijvoorbeeld de distributieriem (wordt ook wel nokkenasriem genoemd). Heel veel mensen roepen: "Die hoef je pas bij 100.000 km. te vervangen". Dat is gedeeltelijk waar. Laten we even uitgaan van het "onderhoudsboekje", alle eerste eigenaren onder ons zullen zich dit herinneren. Daarin staat precies vermeld wat, wanneer, waarom en hoezo je iets moet vervangen. Maar het is altijd of/of. Dus of bij 100.000 km of na 60 maanden.
Dus heb je na al deze jaren, ondanks je kilometerstand nog steeds je originele distributieriem, is het absoluut geen overbodige luxe om deze te vervangen! Het kan je een hoop narigheid besparen, en helaas weten wij dit soort tips allen uit eigen ervaring, vandaar!

It's a giant

SUZUKI

The Giant Suzuki Swift GS.

Kom eens kijken naar de nieuwe Suzuki Swift GS. Een echte Giant Suzuki, sportief, zeer compleet, modern gestyled, zuinig en natuurlijk door en door betrouwbaar. De nieuwe Giant Suzuki Swift GS, één van de vele Suzuki's die bij ons voor u klaar staan.

SUZUKI

Importeur: B.V. Nimag, Reedijk 9, 3274 KE Heinenoord. Tel. 01862-7911.

Als ondersteuning bij dit verhaaltje zullen we de "boodschappenlijstjes" van de daarbij behorende kilometerstanden afdrukken. Kunnen jullie meteen zien wat er gedaan "moet" worden bij respectievelijk de 70, 80, 90 en 100.000 kilometerstand. Dit volgens opgave van de importeur.

Met het oog op het "Kerstnummer" wil ik eens ingaan op de vraag die mij al zo vaak gesteld is: "Hoe zit het nou met jouw kentekenplaat?"
Menig lid weet inmiddels dat ik sinds jaar en dag op de Nederlandse wegen scheur met INGRID-1 als kenteken. Hoe zit dat?
Eigenlijk zit dat helemaal niet! Ruim drie jaar heb ik geprobeerd om de officiële instanties tot inkeer te brengen. Ik was tot alles bereid: het laten registreren, er voor betalen. Zeg maar wat ik doen moet om het legaal te maken. Met de éénwording van Europa moet het toch helemaal mogelijk zijn, zou je zeggen.
Niets is minder waar: het is gewoon ONMOGELIJK en ook nog hartstikke strafbaar! Met name op de snelweg kunnen ze erg boos worden, sprak zij uit ervaring.
Ik vertel dit onder het mom van "voorbeeld-functie" als voorzitter.
Ik heb er moeite mee, ga niet schrijven naar "Ook Dat Nog", heb gewoon in alle stilte de strijdbijl begraven en rijd nu weer rond met de GL-09-HV en zal nu alleen nog op feesten en partijen te zien zijn met mijn eigen kenteken.
Een bittere pil, maar "de aanhouder wint" gaat hier helaas niet op.
Op het laatst was ik zo berucht als consequente weigeraar dat ze me bij de voordeur opwachtten: "Het moest nu écht afgelopen zijn"! Er werd zelfs niet meer om gelachen.
Als het ooit mag of kan, beloof ik jullie op de hoogte te houden.
Ach, de één spaart vingerhoedjes de ander wil dolgraag zijn eigen voornaam als kenteken. Ik denk dat ik maar vingerhoedjes ga sparen.
(Grapje hoor, jullie zijn lief genoeg om mij er 10 te sturen!)

Uit het hierboven vermelde verhaal hebben jullie al begrepen dat ik wat heb met kentekens.
Nu dan, speciaal voor jullie om dat het Kerst is (en een die ook nog heel ongunstig valt) het enige echte verhaal van de historie van het kenteken.

DE HISTORIE VAN HET KENTEKEN

Nederland was het eerste land in de wereld dat een nationaal nummerbord introduceerde. Dat was in 1898, twee jaar nadat in Nederland voor het eerst een auto rondreed. Het nummerbord heette toen nog "rijvergunning" en bestond alleen uit cijfers. De eerste reeks liep van 1 tot en met 14, waarbij het gekkengetal 11 werd overgeslagen. In 1906 werd de laatste rijvergunning afgegeven (onder nummer 2065), want vanaf die tijd moesten auto en bestuurder over zowel een rijbewijs als een nummerbewijs beschikken. Dit laatste

bewijs werd opgezet volgens een provinciaal systeem: elke provincie kreeg een eigen letter. Het kenteken bestond toen dus uit een letter, aangevuld met vier of vijf (persoonlijke) cijfers. Dit systeem werd tot 1951 gehanteerd (vraag maar eens aan je opa of vader).
A: Groningen, B: Friesland, D: Drenthe, E: Overijssel, G: Noord-Holland, H: Zuid-Holland, K: Zeeland, L: Utrecht, M: Gelderland, N: Noord-Brabant en P: Limburg. Zag je dus de G 2112 rijden, was dat bijvoorbeeld Mijnheer van Zanten uit Haarlem.

Na 1951 ging men over op de combinatie van drie maal twee letters of cijfers, zoals we dat nu nog hebben. Vanaf dat moment was het kenteken tevens gekoppeld aan het voertuig, en niet meer aan de persoon (hier komt nu mijn "probleem" om de hoek kijken: wie heeft dat bedacht?!).

Het eerste nummerbord dat op deze manier werd uitgegeven (1951) behoorde aan een Ford Taunus. Het kenteken luidde ND-00-01. De nummerborden waren blauw, de cijfers en letters wit. In 1978 werd het bekende gele nummerbord met zwarte tekens, dat ook vandaag nog wordt gebruikt, wettelijk verplicht.
Er zijn ook nog witte platen met zwarte tekens: dit zijn voorlopige en ééndaagse kentekens, die met name worden gebruikt voor bedrijfswagens die nog niet op een officieel kenteken staan en auto's welke geïmporteerd zijn en een kenteken-keuring moeten ondergaan.
Groene platen in combinatie met de letters HF zijn gereserveerd voor de handelaarskentekens. De letters HF worden momenteel vervangen door de letters HA, maar beiden zijn nog in gebruik. RDW is echter bezig met een aanscherping van het gebruik van de groene platen. Dat betekent onder andere dat er niet meer met HF-platen mag worden gereden als de nieuwe Wegenverkeerswet van kracht is geworden (1995).

Dan hebben we ook nog de "grijze" kentekens, daarover straks meer, anders weet ik niet meer wat ik wou vertellen.
Langzamerhand werd het duidelijk dat bepaalde lettercombinaties minder geschikt waren voor gebruik op de nummerborden.
Door sommige samenvoegingen ontstonden schuttingwoorden, (en als je lang genoeg husselt krijg je ooit een keer INGRID-1 ('t zit 'r wel hoog hè?) en om dus te voorkomen, dat er dus ongewenste lettercombinaties ontstaan, ontbreken in alle nieuwe series de klinkers. Flauw hè, ik houd wel van een geintje, zie je het al voor je: ZAK-81 of ook leuk: EIKEL-12, hahaha!
Afgezien van de klinkers worden in de nieuwe series ook de letters K en Y niet meer gebruikt, vanwege verwarring met de X en de V.
De combinatie AA en CD blijven gereserveerd voor auto's van het Koninklijk Huis en het Corps Diplomatique.
Het overschrijven van een kenteken gebeurt op het postkantoor. In tegenstelling tot vroeger, moet het kentekenbewijs tegenwoordig compleet zijn om overgeschreven te kunnen worden. De eigenaar van de auto heeft er dus maar voor te zorgen dat alle papieren compleet zijn.
Wie het kentekenbewijs bij een postkantoor wil laten overschrijven, krijgt te maken met computercontrole van zowel het legitimatie- als het kentekenbewijs. De rijbewijs- en kentekengegevens worden gelijk gecontroleerd aan de hand van het Centraal Register Rijbewijzen en het kentekenregister. De koper van een tweedehands auto krijgt op deze manier minder snel ongemerkt een auto in bezit waarvan de administratie in het kentekenregistratiesysteem niet klopt.
Het is dus een goede bescherming tegen fraude. Alleen als alles in orde is, kan de auto op een andere naam worden overgeschreven.
Naast het Nederlands rijbewijs kan men zich ook legitimeren met een paspoort plus een recent uittreksel uit het geboorteregister. Door deze procedure is het niet langer mogelijk om met andere dan bovengenoemde legitimatiebewijzen een voertuig op naam te stellen. Deze verscherping kwam de zuiverheid van het kentekenregister ten goede.
Het aanvragen van een nieuw kentekenbewijs, bijvoorbeeld na verlies of diefstal, kan ook op het postkantoor. Formulieren hiervoor kosten *f*60,--.

Deel 3 van het kenteken, dat in 1974 werd geïntroduceerd, heeft twee functies: ten eerste heeft zowel de RDW als de geregistreerde autobezitter de mogelijkheid de registratiegegevens te controleren, ten tweede vervult deel 3 een rol in de financiering van de diensten met betrekking tot de kentekenregistratie van de RDW.
Dit klinkt nogal ambtelijk en dat is het ook, maar het komt op het volgende neer: het overschrijven van een kenteken kost jou niets, maar de RDW natuurlijk wèl. En dat geld moet ergens vandaan komen!

Doordat de functie van deel 3 bij een groot deel van autorijdend Nederland niet duidelijk is en door de komst van een nieuw registratiesysteem, is besloten dat na 1 januari 1997 deel 3 verdwijnt. Voor de financiering van de diensten moet dus nog een oplossing worden gevonden.

Tot nu toe is het mogelijk persoonsgegevens van kentekenhouders op te vragen. Maar de aanvragen blijken niet alleen te worden ingediend om bijvoorbeeld de eigenaar van een te koop staande auto te benaderen. Ook voor zaken die niets met voertuigen te maken hebben, wordt soms een beroep gedaan op de persoonsgegevens. Om de burgers te beschermen tegen de ongewenste verstrekking van persoonlijke gegevens, is vanaf 1 november van dit jaar de privacy-wet van kracht. De RDW verstrekt geen persoonsgegevens meer over particulieren, tenzij die toestemming hebben gegeven voor het doorgeven van informatie.
De RDW zal iedere kentekenhouder over wie gegevens worden aangevraagd in een brief vragen of de informatie mag worden afgegeven. Netjes hè, alleen jammer dat wij ook verstoken blijven van informatie! Een goede reden voor jullie om extra vaak te spotten, dus kenteken, kleur en woonplaats doorgeven. Dat is gelukkig nog niet beschermd!

De grijze kentekens zijn bedoeld voor bedrijfswagens.
Het heet zo omdat het papiertje grijs is, in plaats van geel wat bij personenauto's hoort. Maar afgezien van de kleur zijn er nog meer verschillen tussen het gele en het grijze kenteken. Eén van de belangrijkste voordelen van het grijze kenteken ligt op het fiscale vlak. Wil een auto in aanmerking komen voor een grijs kenteken, dan moet hij aan bepaalde technische eisen voldoen. Die eisen zullen echter per 1 januari 1994 veranderen, maar hoe die er precies uitgaan zien is nog niet duidelijk, daar het Ministerie van Financiën nog aan het debatteren is.
Tot die datum is de hoofdlijn waaraan een auto moet voldoen onder meer: de laadruimte moet een lengte en een hoogte hebben van 75 cm. Verder mag de auto geen zijruiten hebben, op één zijruit rechts na, mits die ruit niet langer is dan de helft van de laadruimte. Indien de laadruimte hoger is dan 130 cm. mogen er wel zijruiten zijn. (Dank u, dank u!)
Er zijn bij de Europese Commissie plannen om een "Europees" nummerbord in te voeren. (Mag ik dan wel mijn eigen naam?)
Hierbij zullen de nationale systemen gehandhaafd blijven. Er zijn wel diverse toevoegingen en voorwaarden waar het Europese nummerbord aan moet voldoen. Links in het nummerbord zal een blauw vlak worden opgenomen, waarin de twaalf gele sterren van de EG komen en de afkorting van het land.
Verder zal het aantal kleuren worden beperkt tot wit of geel. De kleur van de cijfers en letters zal verplicht zwart worden. Dat betekent dus geen rood meer, zoals in België het geval is.

Tenslotte gaat het voorlopige voorstel uit van twee formaten: een langwerpig model van 520 bij 110 mm. En een meer vierkant model van 340 bij 220 mm. Deze plannen zijn echter op de lange baan geschoven, omdat de Europese Commissie druk is met het standaardiseren van de eisen waaraan auto's moeten voldoen in het verenigd Europa.

Volgende keer zal ik nog een stukje schrijven over "Bijzondere Kentekens", dus onder andere de beroemde AA-kentekens van Trix.

Met dank aan: Helen Défares. Autoweek nummer 44 en RDW te Veendam.

Tenslotte hebben wij nog een nét binnen gekomen, "vers van de pers" probleem. Het komt wel eens voor dat een Coupé-eigenaar zijn wagentje aanbiedt voor niet meer dan een paar honderd gulden; daar zijn wij blij mee, want diegene die hem op gaat knappen heeft al kosten genoeg! Bijna altijd is het plaatwerk rondom slecht en vaak zijn er ook nog wel wat technische/motorische mankementjes. Wat blijkt nu: deze auto's worden vaak opgekocht als tweede autootje en dan niet om een leventje te redden, neen, om het vakkundig te demonteren en het vege lijfje vervolgens in de persen te prakken. Weer een Coupé minder!!
Dus lieve mensjes, laten we ALSJEBLIEFT zoveel mogelijk Coupé'tjes "heel houden". De club en veel aangesloten leden hebben de beschikking over heel veel onderdelen, dus voorlopig kunnen wij jullie nog probleemloos voorzien van hart, nieren, lever, milt, darmen, alvleesklier kortom nagenoeg alles om de inwendige Coupé weer gezond te maken. Ik vind het toch wel écht te gek dat een complete Coupé wordt gesloopt, alleen omdat hij afgekeurd is op zijn linkerdraagarm of omdat de koppelingsplaat vernieuwd moet worden. Ik hoop niet dat jullie vinden dat ik zeur, maar ik meen het echt! Bezint eer gij een Coupé verslindt (nieuw spreekwoord). Zoals jullie hebben kunnen lezen in RZR nummer 3 loopt het Coupé'tjes aantal al stevig terug. Mogen wij als "belangenvereniging" dit een halt toeroepen (dank u)!
Enfin, voor een handvol leden zal dit het laatste nummer zijn dat ze lezen, daar zij hun lidmaatschap hebben opgezegd. Jammer eigenlijk, want wisten jullie, dat je ook "donateur" kunt zijn van de Suzuki Coupé GX Fanclub en zo deze auto een warm hart kunt blijven toedragen? Mocht ik je nog op andere gedachten kunnen brengen, je bent en blijft van harte welkom! Ik ben ten slotte ook lid van de Stichting Natuurmonumenten en ik heb helemaal geen natuur- of ander monument en doteer ook aan "Red de Neushoorn", zonder dat ik een neushoorn bezit. Je hoeft dus geen Coupé te bezitten om ons goede werk te steunen.

Alvast dankend voor het vertrouwen, eindig ik nu met vriendelijke groetjes en nogmaals fijne dagen. Jullie eigen "voorz."
Ingrid

Van het secretariaat

Beste Coupé-fans,

Wanneer je bent bekomen van het dit keer zeer uitgebreide verhaal van Ingrid, wil ik toch ook nog even een paar dingen aan je kwijt.

Ik probeer het deze keer dus kort te houden, zodat Manus ook al zijn informatie nog kwijt kan zonder dat de postbode een hernia krijgt van dit extra dikke Kerstnummer van de Rugzak Rede. Zoals gewoonlijk zijn er echter toch weer een paar belangrijke zaken te melden. Dus, daar gaat ie dan:

Elders in dit blad vind je de uitnodiging voor de Algemene Leden Vergadering. Noteer die datum in je agenda en kom meebeslissen over het wel en wee van de Fanclub. Aanmelden hoeft niet, het bestuur is er en er wordt vergaderd!

Het eerste lustrum (5-jarig bestaan) van de Fanclub willen we in 1995 groots vieren, want aan zo iets kun je toch niet stilzwijgend voorbij gaan. We willen er graag iets bijzonders van maken, maar: dat kunnen we niet zonder jullie! De leden moeten beslissen hoe, waar en wanneer een en ander zal plaatsvinden en wat er te doen zal zijn, dan zullen wij -zoals gewoonlijk- voor de organisatie zorgen.
Het lijkt misschien nog wel ver weg, 1995, als 1994 nog moet beginnen, maar we weten uit ervaring dat we vroeg moeten beginnen met het reserveren van een locatie en het verder uitwerken.
Pak dus NU pen, telefoon of fax en overstroom ons met je wensen.
Wordt jouw idee (en dat zullen er zeker meer dan één zijn) één van de evenementen van het lustrumfeest, dan kun je rekenen op een aardige attentie van de Fanclub.

Voor betalingen van lidmaatschap, Clubartikelen, onderdelen etc. ontvang je van ons altijd een acceptgiro. Wil of kun je die om een of andere reden niet gebruiken, dan is dat op zich geen probleem.
Alleen hierbij een dringend verzoek: hoe je ook betaalt, vermeld altijd je lidmaatschapsnummer! Zo bespaar je de administratie van de Club vele uren speurwerk.

Tot slot de komende feestdagen.
Niets bijzonders voor het clubgebeuren, zul je misschien denken. Dat klopt natuurlijk: het werk voor dit jaar zit er na het verschijnen van dit blad voor ons -bestuur en organisatie-

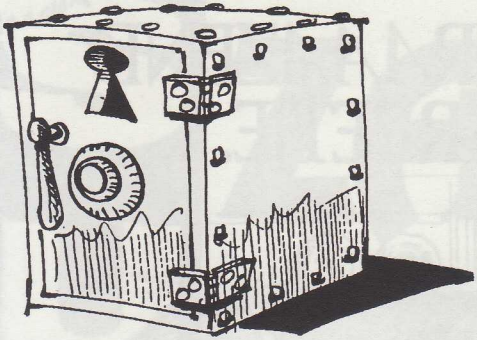
op, dus kunnen we onszelf even een klein beetje rust gunnen. Dat gaan we dit jaar dan ook eens echt in de vorm van een korte Kerstvakantie doen: *van 23 december 1993 tot en met 3 januari 1994 is de Fanclub **GESLOTEN!***
Voor heel echte nood- en spoedgevallen zijn alleen Ingrid en ikzelf (zéér beperkt) bereikbaar via de bekende antwoordapparaten, zodat bijvoorbeeld tijdens de feestvreugde gesneuvelde ruiten tijdig vervangen kunnen worden, maar voor alle overige zaken zijn we er pas op 4 januari 1994 weer.

Tot slot wil ik jullie allemaal heel prettige Kerstdagen en een gezond en voorspoedig 1994 toewensen.

Groetjes, Janny

(advertentie)

Voor alle onderdelen



Op de penning

Zoals jullie in het vorige nummer al hebben kunnen lezen, sta ik met mijn Bolletje nog wel eens langs de kant van de weg... (zucht). Zo ook pas geleden weer... (nog diepere zucht).

De buitentemperaturen dalen weer en zo begon Bolletje wat nukken te vertonen. Onderweg van Maastricht naar Den Bosch wilde Bolletje niet meer rijden. Hoe meer het gaspedaal werd ingetrapt, hoe langzamer hij begon te rijden. Ik stoppen, uitstappen en kijken. Ik kon echter niets abnormaals horen of zien. Na weer ingestapt te zijn vertrok ik weer en... er was niets aan de hand. Na een kilometer echter wilde hij weer niet meer. Deze keer zocht ik maar (weer) een gele paal op en belde ik de ANWB.

Na een half uurtje kwam de beste man aanrijden in zijn al evenzo gele Golfje. Na een blik op de motor geworpen te hebben, zette hij iets op "winter" en klaar was Kees. Wat bleek nu: ook bij temperaturen rond de 5° Celsius kan door de koudere rijwind de carburateur bevriezen. Hierdoor kan er dus geen benzine meer naar het motortje, waarvan het gevolg dus is dat-ie het "niet meer doet". Moraal van dit verhaal:

Denk aan de winterstand van het luchtfilter bij temperaturen onder de 5° Celsius.
Schrijver dezes, als a-techneut, is weer iets wijzer geworden!

Rest mij nog, mede namens Hanneke, iedereen hele fijne feestdagen toe te wensen en tot RZR 1 van 1994!

Peter

SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.

f 11.795,- incl. BTW
af Heinenoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:

SUZUKI

Weet u nog hoe het allemaal begon?
Wat waren we er toen gek mee!
Het lijkt wel of het steeds erger wordt.
Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.
Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.
Coenderstraat 3-4
2613 SM Delft
Telefoon: 015 - 130 420

Mag Manus effe...

Bovenstebeste Clubleden, lezers en meelezers,

Zoals in het vorige nummer beloofd komt Manus nu met nadere gegevens over het Clubweekend 1994!

Zoals jullie al begrepen hadden, gaat dat zich afspelen op Texel en wel vanaf vrijdagavond 9 september tot en met zondagmiddag 11 september 1994. Spanning en sensatie dus... twee overnachtingen!

Het (voorlopig) programma is inmiddels bekend. Het luidt als volgt:

Op vrijdag 9 september neem je de boot van 20.30 uur om de oversteek van Den Helder naar Texel te wagen. We proberen om een korting te bedingen bij de rederij, maar of dat lukt is niet zeker. De overtocht (retour) voor de auto kost je *f* 41,15, te vermeerderen met *f* 6,-- per persoon. De kosten voor twee personen zijn dus *f* 53,15 voor een retour. Op Texel word je, uiteraard, opgevangen. Onder normale omstandigheden zullen we om ongeveer 21.15 uur op "De Kievit", ons onderkomen voor het weekend zijn. Je krijgt daar een welkomstdrankje en kunt vervolgens om ongeveer 21.30 uur genieten van een eenvoudige, maar voedzame avondhap. Daarna worden de videobanden op een groot scherm getoond en is er, vanzelfsprekend, gelegenheid om bij te kletsen met oude kennissen en kennis te maken met "niet-recidivisten". Consumpties kunnen worden betaald met, aan de bar verkrijgbare, munten.

Op zaterdag kun je tussen 08.00 uur en 10.00 uur ontbijten. We proberen toestemming te krijgen voor een colonnerit (zoals Ingrid zou zeggen: een "sliert") met als afsluiting een bezoek aan het -waanzinnig leuke- Juttersmuseum. Daarna gaan we naar het vliegveld Texel voor de lunch. Op het vliegveld kunnen we waarschijnlijk een rondleiding langs de daar aanwezige oude vliegtuigen krijgen. Ook bestaat er de mogelijkheid om een rondvlucht te maken. De kosten daarvan zijn nu, helaas, nog niet bekend, maar zullen beslist niet overdreven zijn (hopelijk rond *f* 25,-- per persoon).

Terug op de "thuisbasis" krijg je, achter in de middag, het beroemde "hapje en drankje" van de Club. Er is dan volop gelegenheid om elkaars auto's te bekijken en verder (bij) te kletsen. Natuurlijk kan deze tijd ook gebruikt worden om te vertellen wat jullie allemaal tijdens de rondvlucht meegemaakt hebben (of meegemaakt hadden kunnen hebben...).

Om 18.30 uur is het verplicht oppoetsen geblazen, waarna om 19.00 uur op het avondeten aangevallen kan worden. Dat avondeten is een barbecue-achtig geheel, met salade, (stok-)brood, kruidenboter, frietjes, kip, lamsvlees, spare-ribs etc. 's Avonds, vanaf 21.00 uur, vindt er een WLMG, oftewel een Waanzinnig Leuk Muziek-Gebeuren plaats. Dat duurt tot ongeveer 01.0 uur, en eerlijk gezegd vermoed ik, dat men dan ook wel dolgraag naar zijn/haar mandje wil!

Op zondag 11 september kun je, weer tussen 08.00 uur en 10.00 uur, ontbijten. Daarna wordt het pas echt leuk! Vanaf ergens tussen 11.00 uur en 12.00 uur kan iedere liefhebber meedoen aan een behendigheidsproef op het terrein van De Kievit. Voor diegenen die denken: "Dat doen we wel even!": de proef wordt door Manus hoogstpersoonlijk uitgezet. Hij zal beslist niet aarzelen om er elk rotgeintje wat hij kent in te verwerken. Denk evenwel niet, dat het niet te doen is. Ik zal er beslist wel voor zorgen, dat iedereen aan de proef kan meedoen. Waar het met name om zal gaan, is dat je je Coupé leert waarderen, vooral voor waar het de wendbaarheid betreft. En... die proef kon ook nog wel eens leerzaam blijken te zijn (waarom? Dat merk je wel!). De bedoeling is, dat dit geheel om ongeveer 14.30 uur afgelopen is. Tussen 15.00 uur en 16.00 uur wordt het weekend afgesloten met een "High Tea", naar engels idee, waarbij de prijsuitreiking van de behendigheidsproef zal plaatsvinden.

Kortom: het weekend bestaat, in zijn geheel, uit TWEE overnachtingen, TWEE avondmaaltijden en een High Tea, een lunch, een WLMG, een behendigheidsproef, een rit, een museumbezoek, een borreluurtje en wat ik eventueel verder nog vergeten ben. Wat moet dat allemaal wel gaan kosten? Ik zal het je vertellen.

Er zijn diverse mogelijkheden, die ik je zal uitleggen. De letter voor de mogelijkheid is de code voor het arrangement. Elke letter heeft, zoals je zult zien, zijn eigen prijs.

A. Er zijn op De Kievit 5 tweepersoonskamers met faciliteiten (douche, toilet) op de kamer. Kosten voor het hele weekend (exclusief boot):
Clubleden: *f* 175,-- per persoon
Introducé(e)s: *f* 210,-- per persoon

B. Er zijn ook 14 tweepersoonskamers zonder faciliteiten (maar... dichtbij, op de gang). Kosten voor het hele weekend (exclusief boot):
Clubleden: *f* 150,-- per persoon
Introducé(e)s: *f* 175,-- per persoon

C. Tenslotte zijn er een aantal slaapzalen. Eén voor 4 personen, twee voor 8 personen, één voor 12 en één voor 14 personen. Wanneer je met kennissen kunt

afspreken om een slaapzaal te "bezetten" ben je heel erg voordelig uit. De kosten voor het hele weekend (exclusief boot):

Clubleden:	*f* 115,-- per persoon
Introducé(e)s:	*f* 130,-- per persoon

EENPERSOONS-ARRANGEMENTEN ZIJN HELAAS NIET MOGELIJK! Bijzonder spijtig, maar we hebben ons te voegen naar de mogelijkheden welke ons onderkomen ons biedt!

Omdat met name het "A"-arrangement duurder is, dan je doorgaans van ons gewend bent, hebben we besloten het weekend vroegtijdig aan te kondigen. Op die manier stellen we je in staat, om je inschrijving voor de arrangementen A en B, desgewenst, in drie keer te betalen, zodat de aderlating niet al te groot is. Wat moet je doen om te reserveren?

In deze Rugzak Rede tref je een inschrijfformulier aan. Wanneer het clubweekend je aanspreekt, vul dan het formulier VOLLEDIG in en stuur het op. Maak, tegelijkertijd, een bedrag van *f* 50,-- PER DEELNEMER als aanbetaling over op postbankrekening 75.700 van de Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen, onder vermelding van "AANBETALING CLUBWEEKEND TEXEL '94, LID NUMMER ...../.". Na ontvangst van je aanbetaling boeken we je voor het weekend. Op het formulier kun je aangeven, of je het restant ineens (in juni/juli '94) of in twee keer (in maart/april en juni/juli '94) wilt betalen. Voor de restbetaling(en) wordt in de Rugzak Rede nummer 1 en 2 van 1994 een acceptgiro meegestuurd.

Zoals altijd is terugbetaling van aanbetalingen in principe NIET mogelijk.

Heb je nog vragen over het clubweekend, aarzel dan niet om Ingrid of Janny en mij hierover te bellen. Houd alsjeblieft wel rekening met de beltijden en ons "Kerstreces"!

Nou was er volgens mij één dezer dagen nog iets waar ik aandacht aan wilde besteden, maar wat dat nou was, weet ik niet precies meer. O ja, tuurlijk! Manus zou Manus niet zijn, als hij zich niet achter de door anderen in dit blad geuite heilwensen zou scharen. Dus wenst ook Manus jullie Prettige Kerstdagen en een Gezond en Gelukkig 1994. Tot volgend jaar!

Manus

UITNODIGING

Hierbij nodigen wij de leden, gezinsleden en donateurs van de Suzuki Coupé GX Fanclub uit voor de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering.

De ALV zal op 6 februari 1994 van 11.30 tot 12.30 uur worden gehouden in Motel De Witte Bergen, Rijksweg 2 (A1, Amsterdam-Amersfoort v.v.) te Eemnes.

AGENDA

1. Opening en verslag door de voorzitter
2. Ingekomen/uitgaande stukken en verslag door de secretaris
3. Korte toelichting financieel verslag door de penningmeester
4. Planning 1994 en verslag door de coördinator operationele zaken
5. Verslag kascommissie, décharge 1993 en goedkeuring begroting 1994
6. Wat verder ter tafel komt
7. Rondvraag
8. Sluiting

Voor de goede orde:

¤ Natuurlijk zijn partners die geen gezinslid/donateur zijn ook van harte welkom. Partners van leden hebben weliswaar geen stemrecht tijdens de ALV, maar wel beperkt spreekrecht (ze zijn tenslotte door jullie -al dan niet tegen hun zin- min of meer bij de Fanclub betrokken geraakt).

¤ Voor een routebeschrijving van je woonplaats naar Motel De Witte Bergen kun je (tijdens de beltijden) contact opnemen met Hans.

¤ Vanaf 11.00 uur kun je je melden bij de receptie van Motel De Witte Bergen, alwaar je onze vergaderzaal gewezen wordt.

¤ De notulen van de vorige ALV vind je in Rugzak Rede nummer 1 van 1993; het financieel verslag over 1993 zal je voor het begin van de ALV worden uitgereikt.

¤ Dus: wil je actief meedenken en meepraten over het beleid van je eigenste Fanclub, noteer dan 6 februari 1994 in je agenda en kom naar Motel De Witte Bergen!

Gerammel en gekraak

Ik krijg nogal eens te horen, als ik "toevallig" bij zo'n rugzak sta, dat de versnellingsbak nodig moet worden gerevideerd. Negen van de tien keer gaat het hier om een eenvoudig rubbertje van een paar tientjes in plaats van vele honderden guldens voor een gerevideerde bak.
De klacht begint meestal met slecht schakelen. Ook is de bak moeilijk in zijn versnellingen te krijgen (alsof je ernaast zit). Vaak is zo'n rubber zo versleten dat je de pook zo ver van links naar rechts kunt bewegen dat het lijkt alsof hij in zijn vrij staat.

Wanneer dit je klachten zijn, dan ben je waarschijnlijk aan één of twee van deze rubbers toe. Deze rubbers zitten:

A. Tussen de versnellingspook en de stang die door de tunnel loopt,
B. Tussen diezelfde stang en de versnellingsbak.

Eén rubber kun je zien zitten en dat is ook meestal degene die het eerst het leven laat. Dat rubber zit net voor de versnellingsbak. Wanneer je bij de motor staat, met de klep open, en je kijkt links langs de waterslangen, dan zie je daar een metalen stang midden onder de achterbank vandaan komen. Deze stang zit aan de versnellingsbak vast met een bout en een moer. In deze koppeling zit nou zo'n berucht rubber (één rubber bestaat uit twee delen die over een metalen bus zijn geschoven). Als het rubber goed is, dan behoort er nagenoeg geen speling op de koppeling te zitten.

Een probleem wat zich ook nog wel eens voordoet, is dat het inschakelen van de eerste versnelling heel zwaar gaat wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto nog wat snelheid heeft, gaat het makkelijker. Dit probleem doet zich voor wanneer het koppelingspedaal te laag staat afgesteld, waardoor de versnellingsbak niet goed ontkoppelt. Het afstellen van dit pedaal kun je bij de versnellingsbak doen. Aan de onderkant van de versnellingsbak, bij de uitlaat, zit een hevel waar de koppelingskabel aan vast zit. De buitenlant van deze kabel zit aan de versnellingsbak en is te verstellen met steeksleutel 14. De binnenkabel zit aan de hevel met een speciale moer. Ook die is te verstellen. Deze twee stelmogelijkheden hebben de zelfde werking.

Tot zover voor deze keer. Prettige Feestdagen!
Mad Max (01731-8669)

Grote beurt

Een "grote beurt" is een controle en zijn klusjes om tot de eerstvolgende beurt (dit gaat helaas niet altijd op) zonder problemen te kunnen rijden.
Waar beginnen we mee wanneer zo'n klus gaan uitvoeren?
Ten eerste koop je: oliefilter, luchtfilter, klepdekselpakking, bougies, contactpunten en natuurlijk olie.
Zo, en nu het echte begin. Eerst gaan we de motor op temperatuur rijden en daarna -als dat gebeurd is- krikken we de auto aan de achterkant op en ondersteunen we hem. Dat opkrikken kun je doen met de krik uit de auto, maar die in niet zo stabiel. Het beste kun je voor dit soort klusjes met de wielen van de grond een hydraulische krik en twee assteunen kopen bij een handel automaterialen. De kosten (*f* 100,-- à *f* 150,--) heb je er na een keer zelf de grote beurt doen al weer uit!. Dit werkt lekker en veilig. Ondersteun de auto altijd op een harde ondergrond en niet met bakstenen, dat is onstabiel en een auto op je lijf is zwaar!
Vervolgens tappen we de olie af en demonteren we tijdens het uitlekken klepdeksel en bougies. Vervolgens gaan we de kleppen stellen. Wanneer je dit nog nooit hebt gedaan, dan niet aan beginnen (de uitleg volgt in een volgend nummer van de Rugzak Rede). De klepspeling warm is 0,25 mm en koud 0,15 mm. Is dit gedaan, dan maken we de pasvlakken van het klepdeksel schoon en plaatsen we de nieuwe pakking en het klepdeksel. Hierna stellen we de electrode-afstand van de bougies en monteren we ze. Vervolgens gaan we de contactpunten vervangen. Dit gaat als volgt: verdeelkap losmaken en de motor zo draaien, dat de contactpunten maximaal openstaan. Demonteer ze en monteer de nieuwe. Stel ze zo af, dat de afstand van de contactpunt tot de voet 0,45 mm is. Dit mag niet meer, maar wel minder zijn (minimaal 0,40 mm). Maak nu de pootjes in de verdeelkap schoon en controleer de kap op scheurtjes. Is alles in orde, zet dan de verdeelkap weer op z'n plaats.
Vervang nu het oliefilter en draai de aftapplug met een nieuwe ring weer vast. Voor het plaatsen van het nieuwe oliefilter een beetje olie op de ring doen. Vul nu de olie bij en laat de motor even draaien om het oliefilter te vullen.

Beschik je over een contacthoekmeter en een ontstekingslamp, stel dan de contacthoek op 52° en het ontstekingstijdstip op 10° af. Heb je deze gereedschappen niet, laat het afstellen dan bij een garage doen. De motor zal nu weer als een zonnetje draaien.
Vervang het luchtfilter en eventueel het benzinefilter en controleer het peil van de koelvloeistof. Kijk of de waterslangen niet poreus zijn controleer of er nergens lekkage optreedt. Maak hierna de remmen voor en achter schoon en controleer of er niets vastzit of versleten is. Ga vervolgens na of de wielen goed vast zitten, de remdruk goed is en olie- en koelvloeistofpeil juist zijn.
Nu gaan we proefrijden. Na het proefrijden controleren of er geen olie langs het klepdeksel lekt en of de verlichting in orde is. Laat bij een garage het CO-gehalte en de koplampafstelling controleren en eventueel bijstellen. Zo, dit was de grote beurt. Lijkt het veel werk? Dat is het ook!
Zijn er nog vragen, call me.

Richard de Mol from Zeeland

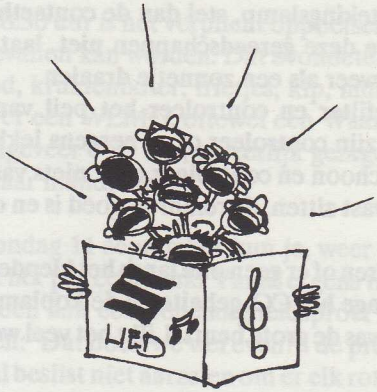
PS: bezuinig nooit op olie; olie is het bloed van de motor!!!

HET BESTUUR EN DE ORGANISATIE VAN

DE SUZUKI COUPE GX FANCLUB

WENST HAAR LEDEN, GEZINSLEDEN, DONATEURS, ALSMEDE ALLE ANDERE LEZERS VAN DIT BLAD

Prettige Kerstdagen en een Gezond en Voorspoedig 1994!



Coupé Lied

Tekst: Sabine Resmann,
melodie "Waterlooplein"

We zijn vandaag hier met de Club,
we drinken bier of 7-up.
We hebben lol en heel veel gein,
zo hoort het te zijn!

Vanmorgen in de tuut gestapt,
om hier te zijn, het is toch wat.
Het weer werkt ook weer lekker mee,
hoezee: de Coupé!

REFREIN
Oooh, Fanclub Coupé, tadatadada
Oooh, Fanclub Coupé, tadatadada
Het leven is toch enkel lol,
Coupeetje houdt het aardig vol,
ze zeggen maar, het geeft geen drol:
m'n tankie is vol!

Allemaal een blije baas.
De één die heeft een gatenkaas,
de ander mooi gerestaureerd,
dat is niet verkeerd!

En is er iets kapot gegaan,
dan bellen we gelijk naar Braam,
die heeft toch een verzekering,
het is niet gering!

REFREIN

Is er iets dat het begeeft,
dan gaan we naar een sleutelneef.
We vragen raad dan bij de staf,
die bellen wat af!

Soms hakken wij met botte bijl,
kapotte slang, wat een gedweil;
een moertje hier, een boutje daar:
't is zo voor mekaar!

REFREIN

Een puzzelrit met pijl en bol,
m'n ogen schieten bijna vol.
Dat heeft nog niemand gepresteerd,
we zijn weer verkeerd!

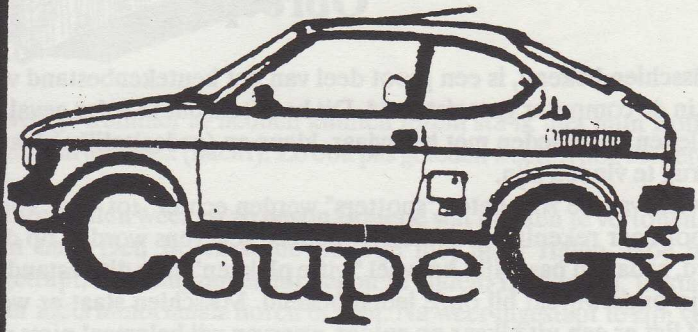
En nu nog even serieus,
de leiding is de beste keus,
het topje van de hoogste plank:
hiervoor onze dank!

REFREIN (2x)

It's a gland

SUZUKI

ZATO



WIJ VERZORGEN OOK UW ONDERHOUD
REPARATIES SCHADE AFHANDELING
EN STRIPING.

UITERAARD KAN ONS MAGAZIJN U
VELE ONDERDELEN LEVEREN MET
CLUB-KORTING.

OPENINGSTIJDEN VAN ONS MAGAZIJN:

UTRECHT	ma t/m do	8.30u - 17.30 u
	vrijdag	8.30u - 17.00 u
	zaterdag	9.00u - 12.00 u
VIANEN	ma t/m vr	8.15u - 17.00 u

Z.A.T.O. AUTOBEDRIJVEN

Jutfaseweg 178
3522 HP UTRECHT
030-881011

Sportlaan 5
4131 NN VIANEN
03473-74410

Oproep

Zoals misschien bekend, is een groot deel van het kentekenbestand van de Coupé bij de Fanclub in de computer geregistreerd. Dit houdt in, dat in ieder geval de meeste Coupé's van alle leden en ex-leden met bouwjaar, kleur en (gedeeltelijke) historie door Hans en Janny terug te vinden zijn.
De gegevens van de zogeheten "spotters" werden echter -tot voor kort handmatig- door Ingrid voor haar rekening genomen. Ook deze gegevens worden op dit moment geautomatiseerd, zodat nu pas blijkt hoeveel "witte plekken" er in dit bestand zijn. Veel van deze auto's zijn ongetwijfeld bij onze leden bekend. Misschien staat er wel een bij jou in de schuur of ligt er een uit elkaar op zolder, waarvan wij helemaal niets weten.
Het nut van dit Register is natuurlijk niet alleen de statistiek, want iedereen die overweegt een Coupé te kopen en er een op het oog heeft, kan bij Ingrid terecht om te vragen of wij de auto kennen en wat we er van weten.

Dus, vandaar deze oproep:
Help ons het Suzuki Coupé Register zo compleet mogelijk te maken en vertel ons dus alles over elke Coupé die je hebt of ziet. Het maakt niet uit of het je eigen "onderdelen"exemplaar is, eentje die jij of je buren/kennissen (gehad) hebben, die je onderweg hebt zien rijden of in de tuin of op de sloop hebt gezien. Alle gegevens zijn hartelijk welkom! Het gaat dan met name om het kenteken, de kleur en de "status" (van wie is of was hij, rijdt ie, staat ie of is ie echt "overleden").
Je kunt hiervoor overigens het beste het mutatieformulier uit het blad hanteren, je weet dan welke gegevens belangrijk voor het Register zijn. Natuurlijk zul je meestal niet alle gegevens hebben, maar dat geeft niet: alle beetjes helpen! Heb je gegevens over een aantal Coupé's verzameld en weet je niet of wij die al kennen, ga dan niet bellen met Ingrid, maar schrijf op wat je van die auto's weet en stuur ze per post naar het Clubadres of overhandig ze aan een bestuurslid tijdens een vergadering of meeting. Zo kunnen we de Club-telefoonlijn vrijhouden voor nieuwe leden en spoedgevallen.

Vast bedankt voor jullie medewerking!

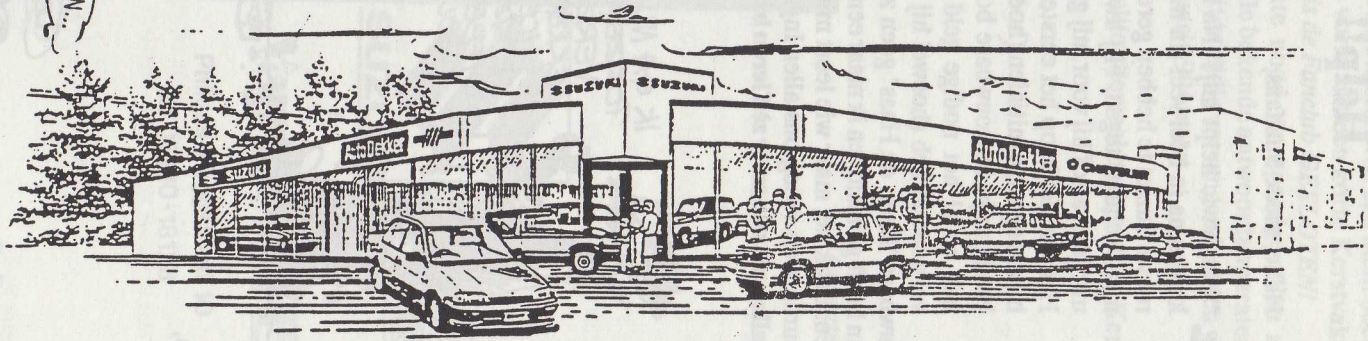
Help!!

Hallo, mede Suzifans,

"Wie, o wie helpt mij?" Na héél lang zoeken en na in héél veel (in mijn ogen) verroeste Suzies te hebben gereden, kwam ik mijn "scheet" tegen. Hij kwam de garage uitrijden alsof hij voor mij gemaakt was.... Het was liefde op het eerste gezicht, want hij droeg **mijn** initialen (hoe kan het hè?). Nu ik mijn betrouwbare bolide drie jaar heb en al het nodige geld hier en daar versleuteld heb (hoewel hij me nog nooit heeft laten barsten -afkloppen!), mijn betrouwbare "Beun de Haas" geen zin meer heeft en mijn dealer me al een paar keer "een oor aan heeft genaaid" en ik maar een arme student ben, kwam ik op het idee het zelf te gaan doen. Leuk hè, maar wie leert mij dit?
Uiteraard dacht ik aan mijn mede GX-scheurders en vroeg ons aller Ingrid om raad.... Vandaar dit ingezonden stukje: **Wie willen er allemaal nog meer zèlf leren basis-sleutelen?**

Het bespaart een hoop geld en ècht moeilijk schijnt het niet te zijn (ik heb vaak toegekeken). Wanneer er genoeg gegadigden zijn, kan er een cursus op touw worden gezet voor de leden om dit dus te leren. Wie wil -en niet bang zijn voor een beetje vieze vingers!- kan zich opgeven bij Ingrid. Ik denk dan aan relatief makkelijke dingen, zoals een V-snaar verwisselen, oliefilter, puntjes en bougies vervangen etc. Er zijn meestal garages genoeg waar je zelf kunt sleutelen. Dus, wie worden mijn mede-cursisten en wie worden onze leraren???? Hoe meer zielen, hoe goedkoper de cursus natuurlijk...

Bedankt voor het lezen en hopelijk tot ziens,
Mariëlla Evers



(advertentie)

AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

Voor de statistici onder jullie gelezen ....

In één van de gerenommeerde autobladen vonden we aantal leuke wetenswaardigheden onder de kop "Autobalans 1979". Het betreffende artikel opent als volgt:

De laatste dagen van het jaar, de ideale tijd om terug te blikken. En om superlatieven te zoeken, die voor ons vanzelfsprekend op automobielgebied moeten liggen. De langste en de kortste, de snelste en de langzaamste, de pittigste en de sloomste, traditioneel hebben we weer bij elkaar gezet. Met zoals altijd weer enkele auto's die er met kop en schouders bovenuit steken, negatief danwel positief. Hoewel negatief natuurlijk niet het juiste woord is, want iedere auto moet in zijn grootte en prijsklasse worden beoordeeld. Belangrijkste uitschieters in dit niet zo erg verrassende autojaar zijn de BMW M1 en de piepkleine Suzuki GX Coupé.

De duurste
BMW M1
Porsche 924 Turbo
Alfa Romeo Alfa 6

De goedkoopste
Innocenti 90 L
Suzuki GX Coupé
Datsun Cherry 1200 GL

De grootste motor
Ford Mustang III Ghia
Oldsmobile Cutlass Diesel
BMW M1

De kleinste motor
Suzuki GX Coupé
Innocenti 90 L
Citroen Visa Super

De krachtigste
BMW M1
Porsche 924 Turbo
Alfa Romeo Alfa 6

De zwakste
Suzuki Coupé GX
Innocenti 90 L
Datsun Cherry 1200 GL

De grootste sjouwer
BMW M1
Ford Mustang III Ghia
Porsche 924 Turbo

De kleinste sjouwer
Innocenti 90 L
Suzuki GX Coupé
Alfasud 1,2

De langste
Oldsmobile Cutlass Diesel
Volvo 242 GT
Alfa Romeo Alfa 6

De kortste
Innocenti 90 L
Suzuki GX Coupé
Citroen Visa Super

De breedste
BMW M1
Oldsmobile Cutlass Diesel
Peugeot 604 Diesel Turbo

De hoogste
Lada Niva
Peugeot 604 Diesel Turbo
Peugeot 505 STi

De zwaarste
Oldsmobile Cutlass Diesel
Peugeot 604 Diesel Turbo
Ford Mustang III Ghia

De meest draagkrachtige
Oldsmobile Cutlass Diesel
Peugeot 604 Diesel Turbo
Alfa Romeo Alfa 6

De beste trekker (geremd)
Opel Commodore 2.5 De Luxe
Alfa Romeo Alfa 6
Volvo 242 GT

De beste trekker (ongeremd)
Volvo 242 GT
Peugeot 604 Diesel Turbo
Ford Mustang III Ghia

De pittigste
BMW M1
Porsche 924 Turbo
Ford Mustang III Ghia

De zuinigste
Suzuki GX Coupé
Opel Kadett 13S Berlina
Toyota Tercel/Alfasud 1.3 Super

De smalste
Suzuki GX Coupé
Innocenti 90 L
Citroen Visa Super

De laagste
BMW M1
Suzuki GX Coupé
Mazda RX 7

De lichtste
Suzuki GX Coupé
Innocenti 90 L
Citroen Visa Super

De minst draagkrachtige
Suzuki GX Coupé
Innocenti 90 L
Citroen Visa Super

De slechtste trekker (geremd)
Suzuki GX Coupé/BMW M1
Innocenti 90 L
Mitsubishi Colt/Alfasud 1.2 en 1.3

De slechtste trekker (ongeremd)
Suzuki Coupé GX/BMW M1
Innocenti 90 L
Lada Niva

De sloomste
Oldsmobile Cutlass Diesel
Suzuki GX Coupé
FSO Polonez

De dorstigste
Ford Mustang III Ghia
Alfa Romeo Alfa 6
Lada Niva

De grootste draaicirkel
BMW M1
Pontiac Phoenix Coupé
Oldsmobile Cutlass Diesel

De kleinste draaicirkel
Suzuki GX Coupé
Innocenti 90 L
Citroen Visa Super/Mitsubishi Lancer 14

De stilste
Oldsmobile Cutlass Diesel
Pontiac Phoenix Coupé
Peugeot 604 Diesel Turbo

De rumoerigste
Lada Niva
Innocenti De Tomaso
FSO Polonez

De langzaamste
Suzuki GX Coupé
Lada Niva
Innocenti 90 L

De snelste
BMW M1
Porsche 924 Turbo
Alfa Romeo Alfa 6

Zoals jullie zien, komt onze Coupé in op één na alle vergelijkingen voor en gelukkig lang niet altijd negatief.
Trouwens, welke van deze auto's rijdt er vandaag de dag nog rond en kan bogen op een club van ruim 500 leden????

Rectificatie

In het vorige blad is, onder het artikeltje "Voor de cijfern.... onder ons", de slotregel door het zetduiveltje opgegeten.

Dus, ere wie ere toekomt, hierbij de gereconstrueerde slotzin:

DIT ARTIKEL IS MEDE TOT STAND GEKOMEN MET HULP VAN DE HEER HABETS VAN HET CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek) TE HEERLEN, DIE ONS DEZE GEGEVENS HEEFT VERSTREKT, WAARVOOR ALSNOG ONZE HARTELIJKE DANK.

Glijen, glijen, glijen in je wagentje .....

door: Tjallien Sjoerdsma

Dat je hartstikke hard de bocht om kunt met je Coupé is bij de meeste Coupé eigenaren wel bekend! Deze eigenschap komt zeker wel van pas voor degenen die straks meegaan naar Wiltz, Luxemburg.
Voor die lieden onder ons, die wel eens een antislip-cursus hebben gevolgd bij een van de scholen van de KNAC is het natuurlijk een koud kunstje om de auto te allen tijde onder controle te houden, zelfs in de winter.
Voor wie (nog) geen antislip-cursus heeft gevolgd, hierbij een paar tips om ook met dit gladde weer je geliefde automobiel heel te houden.

Om te beginnen zijn er drie soorten slips:

1. De voorwielslip
2. De achterwielslip
3. De vierwielslip

Nummer 1, de voorwielslip, is het over de voorwielen wegglijden (onderstuur), bijvoorbeeld in en gladde bocht. Je Coupé wil dus rechtdoor in plaats van de bocht door. Wanneer je dit overkomt, laat dan gelijk het gas los, houdt het stuur zoals het staat en ga niet als een gek terugsturen of juist verder insturen. Je moet namelijk proberen in de wielen weer draaiend te krijgen (bij een slip is het wegcontact met twee of meer wielen verbroken en dat gebeurt zeker wanneer je verder aan het stuur draait).
Dus: stuur zo houden en gas los. Blijf verder af van rem en koppeling.
Nu maar hopen, dat de wielen weer op tijd hun grip hervinden. Zodra dit gebeurt, rijdt dan rustig verder.

Bij nummer 2, de achterwielslip (ook wel overstuur genoemd, wil de achterkant van je auto uitbreken. Je glijdt dus over de achterwielen weg. Deze slip is gemakkelijker te controleren dan de voorwielslip (afhankelijk van je eigen reactiesnelheid natuurlijk!).
Trap bij een achterwielslip gelijk de koppeling in en stuur zo snel mogelijk tegen, eventueel tot het stuur niet verder kan. Als het goed is, komt de auto weer in de juiste positie om verder te rijden. Mocht, ondanks het snel tegensturen, de auto toch doordraaien en halen de achterwielen de voorwielen in, trap dan zo hard mogelijk op de rem, zodat de boel blokkeert. Het enige, wat je nu nog kunt doen, is genieten van de mooie omgeving, een schietgebedje opzeggen en maar hopen, dat de auto tijdig tot stilstand komt, voordat je iets raakt! Op deze manier wordt eventuele schade zo veel mogelijk beperkt.

Suzukkies

Als jongste Coupé-fanaten kunnen we deze keer melden:

Alicia, dochter van Peter en Harriet Vermaas, geboren op 29 november 1993, en

Nathalie, dochter van Arnold en Esther van Zwol, geboren op 8 november 1993.

Namens de Suzuki Coupé GX Fanclub: van harte gefeliciteerd!

Knallende Kurken

De kurken knalden deze keer ter gelegenheid van het huwelijk van:

Marco van Driel en Annemieke van de Pol op 24 september 1993,
Ben Heerema en Janny Wiersma op 23 september 1993, en
Norman Conquet en Patricia Livingstone zelfs twee keer: eerst op 1 september 1993 te Waddinxveen en vervolgens op 11 september 1993 op Curaçao!

Namens de Suzuki Coupé GX Fanclub: heel veel geluk gewenst!

Vers van de Pers

Norman Conquet te Waddinxveen is voor Zuid Holland en Zeeland weer beschikbaar als technisch steunpunt (gezien het bovenstaande begrijpen jullie waarom hij er even niet was).
Hij is op werkdagen van 18.00 tot 22.00 uur bereikbaar onder telefoonnummer 01828-17612; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat.

Het begin van het einde is daar: de instructieboekjes voor de Coupé zijn niet meer leverbaar. Maar, daarom nog niet getreurd! De Fanclub zou de Fanclub niet zijn als zij daar geen oplossing voor zou kunnen vinden. We zijn dan ook druk bezig te proberen de boekjes in eigen beheer te laten maken. Blijf dus gewoon bestellen, we plaatsen je bestelling op een wachtlijst en zodra ze weer leverbaar zijn en bekend is wat de boekjes gaan kosten, hoor je dat van ons.

Burgerlijke Stand

oftewel:

Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Barreltje
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolvormig aanhangsel
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bultje
Butch
Caddie
Caddy
Calimero
Chikito
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Wieg
Dinky Toy
Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Gniffel
Goggo
Grummelke
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Ham-bam
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Onsje
Hobbel
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje

Suzoekers

Te koop van leden:

***Donkergrijze** Coupé van 1981, 65.000 km. gelopen, APK bij aflevering. Zeer fraai, in goede staat verkerend exemplaar met heel veel extra's. Getaxeerd op f 11.500,--. Wegens omstandigheden te koop. f 8.000,--. Informatie via Ingrid. Tel 020-6981888 (code 424).*

***Zwarte** Coupé van 02.1982, APK tot 02.1994. Carrosserie goed, op bekende plaatsen lichte roestplekjes, motorisch 100%. Nieuwe accu, in 1992 geheel gerestaureerd en overgespoten. Met mintgroene velgen, tunnelconsole, sportstuur, luxe bekleding en striping. Getaxeerd op f 8.000,--. Vraagprijs f 6.500,--. Bianca Bosschaart, Vlaardingen Tel. 010-4744283 (code 427).*

***Blauwe** Coupé van 12.81, 130.000 km. gelopen, APK tot 06.1994. Carrosserie goed. Versnellingsbak, slangen en draagarmen gerepareerd/vernieuwd, net grote beurt gehad. Met tunnelconsole en radio/cassettespeler. f 6.000,--. Jack Telepta, Utrecht. Tel 030-368307 (code 411).*

***Zwarte** Coupé van 11.1982, 78.000 km. gelopen, APK tot 11.1994. Carrosserie zeer goed (gerestaureerd), aandrijfas, draagarm en remmen rondom gerepareerd/vernieuwd. Met Viking banden 185x55x12. f 5.000,--. Ronald Schulte, Eindhoven. Tel. 040-441049 (code 410).*

***Witte** Coupé van 02.1982, 33.000 km (?) gelopen. In 1991 geheel overgespoten en getectyleerd. Versnellingsbak, aandrijfas, en benzinetank gerepareerd/vernieuwd. Remmen moeten nog gedaan worden. f 4.750,--. Maarten Dierdorp, Zutphen. Tel. 05750-43938 (code 422).*

***Rode** (niet origineel) Coupé van 04.1980, 69.000 km. gelopen, APK tot 11.94. Carrosserie redelijk op gat bij achterraam na. Waterslangen gerepareerd/vernieuwd. In 1990 gerestaureerd. Met zonnedak. f 3.000,--. Marjolein van Manen, Den Haag. Tel. 070-3834468 (code 412).*

***Roodbruine** Coupé van 11.1981, 70.000 km. gelopen, APK tot 05.1994. Carrosserie goed. Vier nieuwe banden, stoelhoezen op maat, striping. f 3.000,--. Joop Guezen, Diemen. Tel. 020-6901492 (code 421).*

***Rode** (niet origineel) Coupé van 01.1981, 130.000 km. gelopen, APK tot 06.1994. Carrosserie redelijk, voorschermen slecht. Versnellingsbak, accu en remmen gerepareerd/vernieuwd, motorisch 100%. Lekke benzinetank. f 2.100,--. Sylvia van Kruining, Voorburg. Tel 070-3684448 (code 408).*

***Aangeboden:** heel veel goede Coupé-onderdelen tegen redelijke prijzen. Joop Guezen, tel. 020-6901492.*

Gezocht door leden:

***Gevraagd:** lichtmetalen velgen 12 inch. Gilbert Velthuizen, tel. 03499-81380.*

Te koop van niet-leden:
(informatie bij Ingrid, 020-6992905)

Zwarte Coupé van 1980, 80.000 km. *f* 6.000,--. Code 418.
Witte Coupé, binnenslaper, 1ste eig. 67.000 km. *f* 5.000,--. Code 349.
Oranje (06W) Coupé van 1980, 51.000 km. *f* 3.000,--. Code 416.
Knalrode Coupé van 1981, 100.000 km. *f* 1.500,--. Code 425
Zilvergrijze Coupé van 1982, 51.000 km. *f* 1.000,--. Code 420.
Blauwe Coupé, 100.000 km. + nog een. Samen *f* 1.000,--. Code 426.
Zwarte Coupé van 11.1983, 70.000 km. gelopen, APK tot 04.1994. Roest op bekende plaatsen. Motorische storing ("rookt"). Beslist niet rijp voor sloop: wie redt hem? *f* 500,-- (staat in Meppel). Code 419.

Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en XL	f	25,00
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f	7,50
Onderzetters (per 6)	f	9,00

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	f	10,00
Suzuki haarband	f	5,00
Suzuki ballpoint	f	1,00
Suzuki sleutelhanger	f	2,00
Suzuki aansteker	f	2,00
Suzuki asbak	f	15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f	12,50

Het Coupé instructieboekje is helaas (tijdelijk)uitverkocht

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50
Tinnen model van Coupé (zij-aanzicht)	f	22,50
Tinnen model van Coupé (helemaal, op 4 wielen!)	f	110,00

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde. Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!

BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam : .....

Adres : .....

Postcode/woonplaats : .....

Telefoonnummer : .....

Lidnummer : .....

Bestelt hierbij:

Aantal	*Omschrijving*	*Maat*	*Prijs per stuk*	*Prijs totaal*
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) *f* .....

Datum : .....

Handtekening : .....

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling : .....

Verzendkosten : .....

Totaal te ontvangen : .....

Binnengekomen d.d. : .....

Verzonden d.d. : .....

Betaling ontvangen d.d. : .....

VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,

DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(met korting!!)

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024

AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

SUZUKI

U KOOPT UW...

TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond

SUZUKI

Coupé GX Fanclub

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31
1112 EG Diemen
Tel./fax 020 - 6 98 18 88
Postbankrekening: 75.700

Aanmeldingsformulier

Suzuki Coupé GX Fanclub-weekend
9 t/m 11 september 1994

Doe ons een geweldig plezier en vul dit formulier *VOLLEDIG* in!

Ik doe graag mee met dat geweldige weekend op Texel. Hieronder volgen mijn gegevens:

Lidmaatschapsnummer: .....
Naam: .....
Adres: .....
Postcode/Woonplaats: .....
Telefoon: .....

Ik schrijf in voor (omcirkelen wat van toepassing is):
Arrangement A / B / C

Ik doe aan dit arrangement mee met:

..... clublid/clubleden

..... introducé(e)s

Ik maak, direct, per deelnemer *f* 50,-- over als aanbetaling.

Ik betaal het restbedrag
☐ ineens (mogelijk bij arrangement A en B, verplicht bij arrangement C)
☐ in twee keer (uitsluitend bij arrangement A en B, aankruisen wat van toepassing is).

Mocht, om welke reden dan ook, mijn reservering geen doorgang kunnen vinden, dan zie ik het inschrijfgeld graag teruggestort op:

Postbankrekening: .....
Bankrekening: .....
Gironummer bank (***noodzakelijk bij bankrekening!***): .....
Ten name van: .....
Ik realiseer mij terdege, dat alleen grote belangstelling voor het weekend een reden voor terugstorting kan zijn. In ieder ander geval is restitutie NIET mogelijk.

Datum: .....

Handtekening: .....

Nummer 3, de vierwielslip, komt gelukkig niet zo vaak voor. Het is de gemeenste van de drie en het moeilijkst te controleren.
De symptomen zijn de volgende: je rijdt een bocht in en de auto glijdt over alle vier wielen weg. Hij maakt dus een ruimere bocht dan de bedoeling is en zal in een zeldzaam geval zelfs uit de bocht vliegen.
Laat het gas voorzichtig (dus niet abrupt) los en hoop dat je Coupé in een controleerbare achterwielslip terecht komt, doordat de voorwielen weer grip krijgen. Door het loslaten van het gas raakt de auto vaal overstuurd en komt dus in een achterwielslip terecht.
De vierwielslip is echt goed voor een schietgebedje en is eigenlijk alleen leuk voor de echte rally-rijder.

Wat wel leuk is voor ons Coupé eigenaren, is even fijn buiten spelen als het glad is! Pak de auto en zoek bijvoorbeeld een leeg parkeerterrein of zo op. Spelenderwijs leer je zo je Coupé veel beter onder controle houden. Dit kan in de praktijk nog wel eens goed van pas komen. Bovendien is een achterwielslip met een Coupé hartstikke leuk!

Nog een laatste tip: mocht je ooit een keer in de berm geraken, ga dan niet als een dwaas aan het stuur trekken. Je belandt dan hoogstwaarschijnlijk vis je tegenliggers in de andere berm c.q. in de sloot. Rij liever rustig met ingetrapte koppeling verder. De reflectorpaaltjes in de berm zijn zeer flexibel, je kunt er rustig overheen rijden zonder dat je auto beschadigt.

Tot slot kan ik iedereen aanraden zo'n antislip-cursus te volgen. Het kost een lieve duit, maar het is net zo veel als je eigen risico (*f* 300,--) en voorkomen is beter dan genezen!
Groetjes,
Tjallien Sjoerdsma