



Coupe Gx
Fanclub



DE RUGZAK REDE

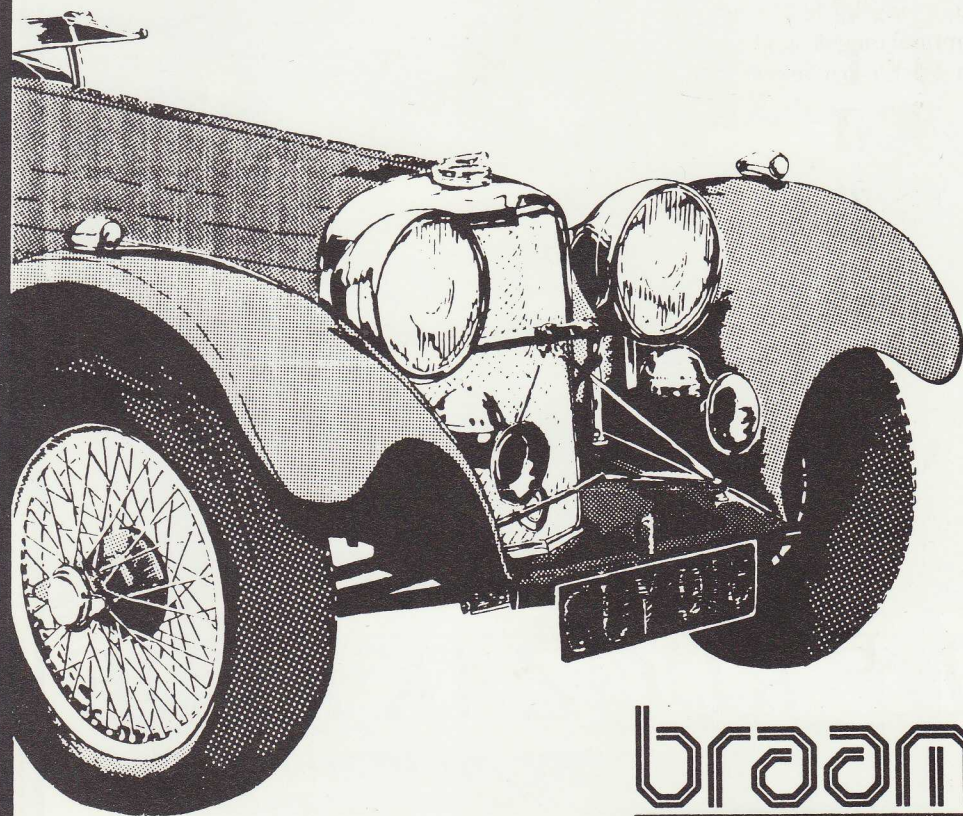
4e jaargang, nummer 1

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1994

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICCARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 4x per jaar

4e jaargang, nummer 1, april 1994

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!.....	4
Van de voorzitter	6
Van het secretariaat	9
Op de penning.....	13
't Is een Feit(h).....	15
Mag Manus effe?.....	17
Laatste mogelijkheid voor inschrijving "Texel"	19
Gerammel en gekraak!	20
Even Apeldoorn bellen.....	22
Mag Manus effe hondsbrutaal?	23
Afscheid nemen doet pijn.....	24
Beste Ingrid.....	26
Hoi Suzi-fans	27
Oei!	29
Alleen nog... ..	31
Suzukkies	33
Periodiek onderhoud (grote beurt)	34
En dan dit nog... ..	36
Verzoeknummer	38
De Koppeling	38
Burgerlijke Stand	39
Suzoekers	41
Suzuki Coupé GX Shop	43
Bestelformulier	44

Bij de omslag:

Foto: Martin en Helma Post

Druk omslag: Marcel Freyters, Duivendrecht

Colofon

Suzuki Coupé GX Fancub

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fancub)

Bestuur:

Voorzitter: Ingrid Stroosnijder

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Secretaris: Janny Coens

Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur)

Penningmeester: Peter Dijkstra

Cypresstraat 17, 5213 EN 's-Hertogenbosch

Tel. 073 - 89 05 69 (op werkdagen, tussen 20.00 en 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn: Reinier Feith

Tel. 055-422609 (dagelijks, tussen 18.00 en 22.00 uur)

Clubwinkel (postorderservice): Mies Pruijs

Tongelaer 20 II, 1083 BV Amsterdam

Coördinator Operationele Zaken: Hans Pruijs

Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur)

Organisatie evenementen: Hans Pruijs, bestuur en door hen aangezochte leden.

Redactie Rugzak Rede: Hans Pruijs

Illustraties Rugzak Rede: Peter Zadelaar



Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

UITSLUITEND VOOR TELEFONISCHE ADVIEZEN:

Joop Guezen in Diemen

Beltijd: werkdagen 18.00-19.00 uur

020-6901492

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSSEL:

Stephan Blauw in Losser

05423-87267

Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

Rick Sjoerdsma in Leeuwarden

Beltijd: wegens verhuizing tijdelijk gesloten!!

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen

04192-21182

Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Peter Husterma in Doetinchem

08340-25634

Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Dick Thomassen in Dodewaard

08885-2286

Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSSELMEERPOLDERS:

Rob Groot in Apeldoorn

055-786418

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Stephan Kovacsek in Maarn

03432-3196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder

01103-2643

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer

01731-8669

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Norman Conquet in Waddinxveen

01828-17612

Beltijd: maandag t/m zaterdag, 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat

Jaap Hartog in IJmuiden

Beltijd: wegens verhuizing tijdelijk gesloten!!

Rick Reparon in Purmerend

02990-28220

Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus).

Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Alphen a/d Rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 01720-31063
Amsterdam: Auto Amstelslad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888
Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400
Arnhem: Citam Arnhem B.V., Velperbuitensingel 15, tel. 085-435936
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181
Barneveld: Pijnappel Automobielen, Van Zuylen van Nieveltlaan 77, tel. 03420-91091
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165
Boxmeer: Otokoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244
Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 02159-17957
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705
Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513
Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015-130420
Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595
Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242
Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel. 050-426200
Harlingen: Dijkstra Auto's B.V., Grensweg 2, tel. 05178-14069
Heerhugowaard: Automobielbedr. Jonkman B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 02207-43785
Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135
Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-880419



Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 01804-30368
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobiëlbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710
Spijkennisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946
St. Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutternveldweg 2, tel. 03440-19153
Tilburg: Automobiëlbedrijf Gijsbers Tilburg B.V., Bosscheweg 296, tel. 013-355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011
Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:

Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Ruzak Rede)

Automobiëlbedrijf W.J.M. Steffens, Tilburg (en die advertentie vind je na het stukje van Ingrid!).

Deze ruimte is nu nog vrij!

Laten we hopen, dat hij snel opgevuld wordt met (nog meer) dealers en bedrijven die iets voor ons willen betekenen.

We hebben natuurlijk geen enkele reden tot klagen, maar:

Hoe meer zielen (bedrijven), hoe meer vreugd!

Niettemin: **HARTELIJK DANK** aan het gestaag toenemende aantal bedrijven wat ons, blijkbaar, een warm hart toedraagt!





Van de voorzitter

Lieve mensen, daar zijn we weer!

Vierde jaargang nummer 1, wat vliegt te tijd toch. Voor je het weet is het al weer tijd om een nieuw stukje bij Hans & Janny in te leveren. Waar moet ik het nu weer over hebben.....?

Dertien nummers (ja, er heeft ook ooit een nummer 0 bestaan) hebben we al vol geschreven.

Goed, voorzichtig kruip ik uit mijn "Coupé-dip schulp". Feliciteer me maar: de bijna veertienjarige Ork is weer goedgekeurd. Nee, ik zal niet zeggen: "Ze is glansrijk en probleemloos door de keuring gerold." (we zouden niet jokken)

Eén linker draagarmpje met busje, één stuurhuisrubbertje en een stuk of wat schokdemperrubbers met ringetjes. Wanneer je het verkleint, klinkt het niet zo dreigend: bij "draagarmpje" denkt niemand, dat zo'n ding je een slordige vijfhonderd piek (exclusief montage) kost!

De hele familie zat dan ook behoorlijk in de rats toen Ork weer op controle moest. Zou haar ziekte "roest" in remissie zijn? Moet zij weer een kuurtje? Spataders onder d'r lak? Dichtgeslibde slangen? Moet zij gedotterd worden? Zijn we wel goed verzekerd? Ja, zo'n gezinslid brengt heel wat spanningen met zich mee! Enfin, for the time being (da's twee keer buitenlands) kunnen we weer even rustig ademhalen (als zij dat nu ook maar blijft doen...).

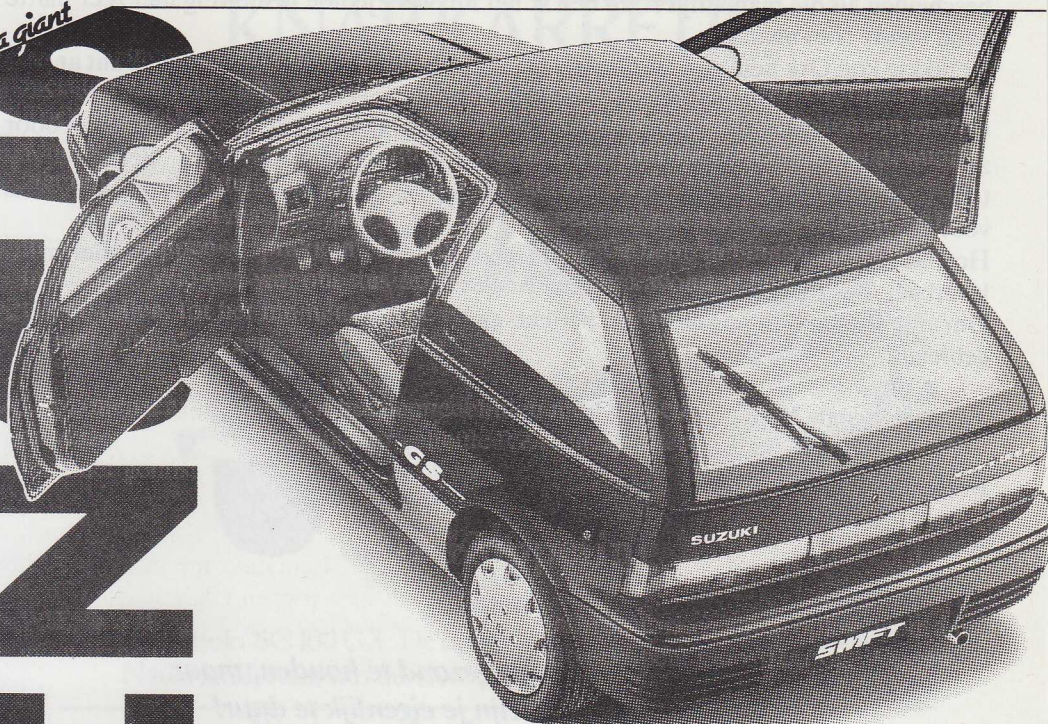
Mag ik een geheimpje vertellen? Ik heb mezelf er laatst op betrapt, dat ik met een schuin oog naar een Twingo zat te lonken....! Ik schaam me dood, en dan nog Frans ook!!!

Gauw naar een ander onderwerp. Ik kan terug kijken op een heel gezellige ledenvergadering: een heel gemoedelijke sfeer, goede opkomst en weer wat fraaie Coupé's erbij. De 'harde kern' was bijna compleet en (Mad) Max wist ons op het laatste moment, vlak voor het naar huis rijden, onder de noemer "O ja, ik heb nog wat meegenomen" (heeeel luchtig) nog even "ziek" te maken.



(advertentie)

It's a giant



The Giant Suzuki Swift GS.

Kom eens kijken naar de nieuwe Suzuki Swift GS. Een echte Giant Suzuki, sportief, zeer compleet, modern gestyled, zuinig en natuurlijk door en door betrouwbaar. De nieuwe Giant Suzuki Swift GS, één van de vele Suzuki's die bij ons voor u klaar staan.



SUZUKI



Importeur: b.v. Nimag, Reedijk 9, 3274 KE Heinenoord. Tel. 01862-7911.

Hij liet een velg zien, wat moet ik nog zeggen...? Vraag hem er maar eens naar. Zo bescheiden als die man altijd is, zo ben ik het nu: weet je hoe ik die velg met zeer platte band vond? Niet naar.....

Gelukkig kon Ork hem van die afstand (ze is een beetje bijziend) niet zien, want anders was het gezeur van "die wil ik ook" niet van de lucht geweest (eerst m'n Coupé-bijslag). Ook hoorden we die dag, dat onze jaarlijkse ontmoeting in Oosterhout dit jaar niet door zal gaan! Hans zal verderop in dit blad hier iets meer over vertellen. Verdrietig en teleurgesteld waren we echter wel. We hopen, hoewel niet in dezelfde tijd, nog iets leuks voor één dag te kunnen organiseren.

Het laatste slechte nieuws "vers van de pers": een nieuwe choke-kabel is niet meer leverbaar, dus trek er niet te hard aan!

Om af te sluiten ook nog een goed bericht: antennes zijn inmiddels toch weer leverbaar gebleken!

Tot de volgende keer,

jullie voorz, Ingrid

(advertentie)

*Je doet alles, om je Coupé gezond te houden, maar...
nieuwe onderdelen zijn je eigenlijk te duur!*

Geen nood, de oplossing vind je in Tilburg!

Automobielbedrijf W.J.M. Steffens

*is gespecialiseerd in slooponderdelen voor elk type Suzuki,
dus ook voor de Coupé!*

*Wil Steffens, Lovensestraat 162, 5014 DV Tilburg.
Telefoon: 013 - 43 28 00, b.g.g. 06 - 52 96 16 08.*





Van het secretariaat

Notulen Algemene Ledenvergadering 06.02.1994 "DE WITTE BERGEN", Eemnes

Er zijn -inclusief bestuur en organisatie- 30 leden aanwezig; 2 leden hebben afgezegd.

De voorzitter, Ingrid, opent de vergadering om stipt 11.30 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom.

Bestuursleden en coördinator operationele zaken en technische ondersteuning worden (opnieuw) voorgesteld, waarbij tevens wordt vermeld wie precies wat doet (zie hiervoor steeds colofon laatste RZR).

De nieuwe Club-passen worden, zodra onze Belgische leverancier ze heeft afgeleverd, verzonden aan alle leden die nu een voorlopig (papieren) lidmaatschapsbewijs hebben ontvangen.

De Kascontrolecommissie (Mies Pruijs/Johan Schoenmaker) gaat op zeer korte termijn de boeken controleren. Het financieel verslag 1993 en de begroting 1994 zijn aan de aanwezigen uitgereikt en -onder voorbehoud van boekengoedkeuring door de kascontrolecommissie- goedgekeurd.

Het resultaat van de kascontrole is inmiddels bekend en aan het slot van deze notulen vermeld.

Daar levertijd en kwaliteit van de polyester schermen niet aan de eisen van de Fanclub (en die van de taxateurs) bleken te voldoen, is met levering hiervan inmiddels gestopt: het wordt weer plaatwerk dus!

Aan de leden wordt verzocht "niet meer verkrijgbare" onderdelen direct aan Ingrid te melden, zodat nagegaan kan worden of het betreffende onderdeel inderdaad niet meer geleverd wordt of dat de dealer "geen zin heeft" om voor jou iets te bestellen.

Nogmaals wordt uitdrukkelijk verzocht om naam-, adres-, telefoonnummer en auto-wijzigingen aan het secretariaat te melden! Zo ontvangt elk lid tijdig alles waar hij/zij recht op heeft en wordt de Fanclub niet met onnodige porto- en telefoonkosten opgezadeld.



Er blijken nog steeds een aantal leden te zijn, van wie we -ondanks herhaalde verzoeken- nog steeds geen inschrijfformulier hebben ontvangen. Verzoek: alsnog zo snel mogelijk insturen svp!

Hoewel we vooral de laatste tijd met een aantal prijsverhogingen (in totaal zo'n 20 tot 25%) zijn geconfronteerd, zijn vrijwel alle onderdelen nog leverbaar en blijft dat ook zo, zolang er maar regelmatig besteld wordt. Zo zijn bijvoorbeeld binnenspatborden niet meer leverbaar. Helaas komt de vraag daarnaar eerst nu -na zo'n tien jaar- pas echt op gang, maar de Japanse fabrikant heeft daar tot op heden geen begrip voor getoond.

Ook zijn foto's voor de omslagen van de RZR (inmiddels vanaf 1995) en foto's van meetings ten behoeve van "Suzuki op weg" nog steeds van harte welkom.

Zijn er voor wat betreft clubartikelen nog wensen: zo ja, melden jullie dan svp welke artikelen en in welke prijsklasse de voorkeur hebben.

Tot slot wordt de aanwezigen gevraagd om ideeën voor het op handen zijnde Lustrum in 1995: kom svp met suggesties! De bedoeling is een hele zaterdag GRATIS en tegen betaling aanvullend overnachting/ontbijt.

De Secretaris, Janny, heeft het volgende te melden:

De notulen worden -onder verwijzing naar RZR nummer 2 van 1993- zeer kort doorgenomen en vervolgens goedgekeurd.

Bij inkomende/uitgaande stukken wordt vermeld, dat onze Fanclub in de periodieke dealerbrief van de NIMAG aan haar dealers weer met een stukje is verschenen. Resultaat: weer kortingverleners erbij.

Ledenlijsten: kunnen -gezien gebleken misbruik door mensen die geen lid (meer) zijn- helaas niet meer verstrekt worden. Wel kunnen leden naam en telefoonnummer van leden "in de buurt" bij het secretariaat opvragen.

Er wordt nogmaals gewezen op de beltijden: kijk altijd eerst in het colofon van de laatste RZR, WIE je waarvoor moet bellen en op welke tijden!

De Penningmeester, Peter, licht het financieel jaarverslag 1993 en de begroting 1994 toe, met name voor wat betreft de posten automatisering en reservering Lustrum 1995.

De coördinator operationele zaken/redactie RZR, Hans, geeft een toelichting op de al of niet verkrijgbaarheid van 1-persoons arrangementen bij het aankomend Clubweekend op Texel. Voor de goede orde: 1-persoons kan, maar dan alleen op dames-, heren, of gemengde slaapzaal.

Voor wat betreft de Bijnamen: mocht je bijnaam nog niet in de Burgerlijke Stand van de RZR zijn opgenomen of heb je net een bijnaam (aangemeten) gekregen, meld hem dan bij de redactie. Ook willen wij graag "De Koppeling" (RZR) laten herleven: stuur in dat verzoek om theepotten, vingerhoeden of wat je ook spaart of wilt ruilen!

Tot slot: BLIJF COPY INSTUREN, je komt aan de beurt!



Clubstickers: zijn gedrukt, maar zeker nog niet naar tevredenheid! Ze worden opnieuw gedrukt en komen eraan.

Rondvraag:

Vraag: of en zo ja er weer Club-kalenders komen. Dit jaar -gezien de kosten- niet gebeurd, maar wordt als verzoek meegenomen.

Vraag: hoe zit het met het eigen risico bij de Classic Car verzekering via de Club. Het eigen risico bedraagt f 300,-- zonder uitzondering voor verzekerden onder 23 jaar. Kijk je hele polis goed na, er kunnen (ook andere) afwijkingen in staan: melden aan Ingrid, wordt gecorrigeerd!

Vraag: zitten we aan "Braam" vast voor de verzekering? Neen, dat zitten we niet, maar tot op heden is er nog geen betere/goedkopere verzekeraar gevonden. Offertes zijn altijd welkom!

Vraag: is de rente op de spaarrekening niet aan de lage kant? Met name op de Postbank Beleggingsrekening is de rente aanmerkelijk hoger. Peter, de penningmeester, gaat dit uitzoeken en zonodig de belegging wijzigen.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter om 13.00 uur de vergadering onder dankzegging voor komst van alle aanwezigen.

SPECIALE AANBIEDING!!

De firma van Heck en Co biedt aan (zolang de voorraad strekt)

ORIGINELE SUZUKI COUPE UITLAAT-SET

(voorpijp + demper)

Officiële prijs: f 293,58 (bij 15% korting, incl. BTW)

nu

f 125,-- per set excl. BTW (f 146,88 incl. BTW)

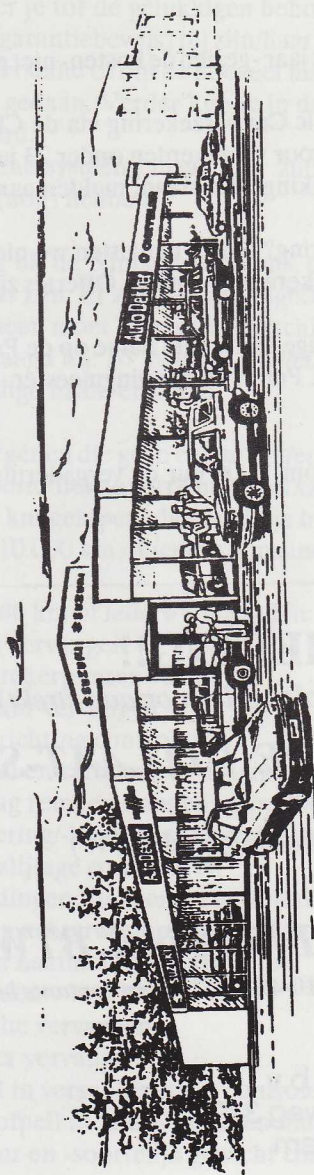
Alleen na reservering (telefoon 010-4469600, fax 010-4622411) tegen contante betaling af te halen bij:



Van Heck en Co b.v.
's-Gravelandseweg 379
3125 BJ Schiedam



(advertentie)



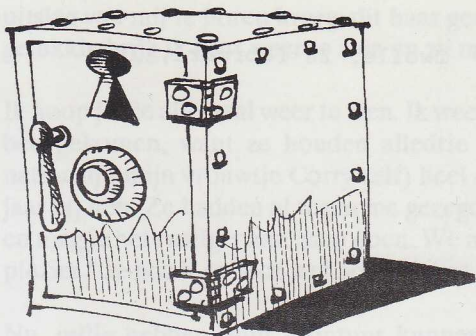
AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946





Op de penning

Allereerst mag ik namens het gehele bestuur (denk ik) alle aanwezigen bedanken voor hun aanwezigheid bij de Algemene Leden Vergadering. Uit de opkomst is gebleken dat ons "clubje" bij veel leden toch in het hart zit. Elders in het blad kunnen jullie de notulen vinden. Ook de boeken zijn inmiddels goedgekeurd en hiervoor gaat mijn speciale dank uit naar Johan en Mies, die toch maar weer de moeite hebben genomen om voor een paar uur de nodige kilometers te rijden.

Zoals jullie inmiddels van mij gewend zijn, heb ik weer eens langs de kant van de weg gestaan. Dit vond plaats langs de weg Helmond - Den Bosch, alwaar de moderne techniek in de vorm van praatpalen nog niet is doorgedrongen. Daar deze weg bekend staat om de nodige snelheids controle punten, reed ik om half twaalf 's nachts exact 80 kilometer per uur, toen mijn rechter voorwiel het noodzakelijk vond "uit de kom" te schieten. Daar er langs deze weg geen vluchtstrook is moesten wij de auto half op de weg parkeren. Na het inschakelen van de gevaarlichten, welke ik inmiddels met mijn ogen dicht weet te vinden, en het uitzetten van de gevaren driehoek, gingen wij in de dodelijke vrieskou op zoek naar een telefoon. Dit bleek minder snel gedaan dan gezegd, daar wij ons ter hoogte van een industrieterrein bevonden, waarvan de bedrijven alleen tijdens kantooruren open zijn.

Gelukkig vonden wij na enige tijd een huis waar nog licht aan was. De aanwezige mevrouw was ons zeer behulpzaam en wij kregen toestemming om de ANWB te bellen. Dit nummer weet ik inmiddels uit mijn hoofd en een lieflijk klinkende dame vertelde mij dat er een gele engel onderweg was. Na drie kwartier in de kou te hebben gezeten (in de auto zitten was te gevaarlijk) kwam... de ANWB!!! Deze constateerde dat ik mijn stabilisatierubbers was verloren, waardoor mijn voorwiel was losgeraakt. Na dit met een tuimelaar van een Kadett (een wàt? Red.) te hebben gerepareerd (hoezo inventief) konden wij onze thuisreis weer aanvaarden. Alweer een hoeraatje voor de ANWB. Ik



Zwolle, 28 februari, 1994

Aan de ledenvergadering van de Suzuki Coupe GX Fanclub

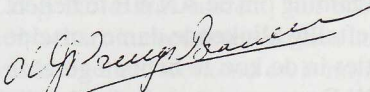
Op 27 februari 1994, heeft de kascommissie bestaande uit Mies Pruys en Johan Schoenmaker, de boeken van de Suzuki Coupe GX Fanclub gecontroleerd.

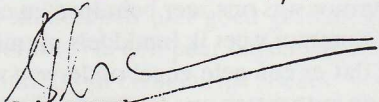
Tijdens deze controle zijn geen onregelmatigheden aan het licht gekomen. Naar de mening van de kascommissie geven de boeken op een getrouwe wijze de werkelijkheid weer. De kascommissie stelt daarom de vergadering voor aan de penningmeester decharge te verlenen.

De kascommissie,

Diemen d.d. 4-3-1994

Zwolle d.d. 28-2-1994


M. Pruys


J. Schoenmaker



denk dat ik nu alle mogelijke problemen wel heb gehad, maar met een Coupeetje weet je het maar nooit. Vandaar dat ik besluit met: rij voorzichtig en tot de volgende RZR.

Groetjes,
Peter en Hanneke

Naschrift van de redactie: Peter, voel je door één ding getroost:

Navraag bij het Wegenwacht-district Zuid heeft mij (Manus, stafmedewerker bij die gele kanjers) geleerd, dat je een volgende keer je gegevens niet meer hoeft door te geven. Hoezo, spraakherkenning? Iedere telefonist(e) heeft inmiddels een (platonische) relatie met de Bossche Bol. Hoewel, wanneer je nog eens mocht komen te staan, geef ze dan tóch door. Je weet maar nooit!

Manus

't Is een Feit(h).....

Eindelijk heeft de Fanclub weer een Onderdelen-Informatielijn. Vanaf heden kun je voor al je vragen omtrent prijzen en verkrijgbaarheid van originele en niet-originele (nieuwe) onderdelen weer bij een vast steunpunt terecht.

Ons aller, zeer gewaardeerd clublid Reinier Feith te Apeldoorn heeft de taak op zich genomen om deze informatieverstrekking te gaan doen. Wil je weten wat een nieuwe raamsnor, koppelingsplaat of een hitteschildje kost, dan kun je bij hem terecht. Hij heeft alle prijzen van alle verkrijgbare originele Suzuki onderdelen en kan je ook vertellen of het door jou gewenste onderdeel van een ander merk verkrijgbaar is en wat de prijs daarvan is.

Dus: wil je iets weten over nieuwe onderdelen van de Coupé, kijk in het colofon, bel Reinier en je weet binnen enkele minuten hoe groot de aanslag op je budget zal zijn!

Tot slot nog een beleefd doch zéér dringend verzoek: voor prijzen van onderdelen, dus niet meer naar Ingrid, Janny of Hans bellen, maar in het colofon kijken en je vraag aan Reinier voorleggen!



It's a giant

**S
U
N
Z
U
K**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

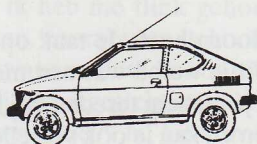
Openingstijden magazijn:

Utrecht

ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur

vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur

zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur



Vianen

ma t/m vr 08.15 uur - 17.00 uur

Autobedrijven Z.A.T.O.

**Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 881011**

**Sportlaan 5
4131 NN Vianen
03473-74410**





Mag Manus effe?

Lieve dames, beste heren, een goedendag!

Zo, dat is er ook weer uit!

Zoals jullie ook in dit blad hebben kunnen lezen, is jullie penningmeester inmiddels voortreffelijk op de hoogte met alle faciliteiten welke de Wegenwacht jullie biedt. Neem, voor deze keer, alsjeblieft één ding van mij aan:

Wordt lid van de ANWB en de Wegenwacht!

Manus zal jullie effe haarfijn uitleggen waarom je dat zou moeten doen. Het is, eigenlijk, puur een centenkwestie. Wanneer je wacht op het ogenblik dat je de "gele ridders van de weg" een keer nodig hebt, betaal je je helemaal kreupel! Wat wil kreupel in dit geval zeggen, vraag je je natuurlijk af. Kreupel betekent het volgende:

Wanneer je naar een ANWB-kantoor gaat en je aanmeldt als ANWB en Wegenwacht-lid, betaal je f 34,25 voor je ANWB-lidmaatschap, f 49,-- voor je Wegenwacht-lidmaatschap en f 12,50 inschrijfgeld (totaal: f 95,75). Machtig je de ANWB om je contributie jaarlijks te innen, dan betaal je slechts f 7,50 inschrijfgeld (totaal f 90,75). **Wacht je evenwel, tot je eens langs de weg stil komt te staan, dan betaal je, in plaats van f 12,50 of f 7,50, maar liefst f 101,75 inschrijfgeld (totaal: f 185,--)! Hoezo, geld in je knip houden?** Voor dat verschil kun je bij een volgend evenement een rondje geven! Tevens kun je bij de ANWB een WPS (WoonPlaats-Service)-document aanschaffen voor f 66,-- per jaar. Hiervoor krijg je maximaal vijf maal per jaar (beperkte)hulp, bijvoorbeeld starthulp, zelfs voor je eigen deur! Tenslotte kent de ANWB het VAS (Vervang-Auto-Service) document, waarvoor je, in geval van nood, bij "stranding" recht op een vervangende auto hebt. Dat document kost je f 35,-- per jaar.

Ben je overigens erg jong (jonger dan 22 jaar), dan kun je een Jeugd-lidmaatschap afsluiten, wat nog eens aanzienlijk voordeliger is!

Om kort te gaan: meld je aan als lid van de ANWB en laat je zorgvuldig voorlichten over de diverse mogelijkheden. Manus werkt weliswaar bij die tent (stafmedewerker bij de Wegenwacht), maar wordt er (HELAAS) geen cent wijzer van. Hij kan natuurlijk wel



aardig oordelen over de voordelen die het lidmaatschap jullie, in welke vorm dan ook, biedt! Hij heeft daarover geoordeeld, en is ervan overtuigd dat je (niet beledigend bedoeld) volkomen knots bent wanneer je geen lid wordt. Ga daarom een keer buurten bij het ANWB-kantoor bij jou in de buurt. De informateurs en informatrices kunnen je nog veel meer vertellen over de voordelen welke het ANWB-lidmaatschap je biedt, zoals Reis- en Kredietbrief, K(r)ampeercarnet, gratis routekaarten, etcetera.

Luxemburg!

Manus heeft een bescheiden aantal reacties op de oproep voor het Luxemburg-gebeuren gekregen. Op zich erg positief, maar nog geen aanleiding om er als club een happening te gaan houden. Aan de andere kant... wie weet, komt dat nog eens! Voorlopig houd ik het even op het aanbod, dat jullie me kunnen bellen (020-6992905, denk aan de beltijden!) wanneer jullie nadere informatie over het "Gouden Hotelletje" willen hebben. Ook in routes kan, desgewenst (mooi woord, nietwaar?), voorzien worden.

Texel 1994!

Manus kan jullie op het ogenblik mededelen, dat hij diep aan het denken is over de nadere invulling van het weekend op Texel. Hij bruist over van de ideeën, maar moet, uiteraard, wel zorgvuldig afwegen welke de moeite waard zijn! Ik licht nog geen tipjes van sluiers op (heel gemeen, ik weet het!), maar geloof me, het wordt leuk! Overigens kan er nog ingeschreven worden. Zie daarvoor het artikeltje elders in dit blad.

Oosterhout 1994!

Helaas is Manus ter ore gekomen, dat de autoclubdag in Oosterhout dit jaar niet doorgaat. Een aantal "vertegenwoordigers" uit het 4x4-gebeuren schijnt zich op een dusdanige manier "gemanifesteerd" te hebben, dat er voor dit jaar geen vergunning verstrekt wordt. Blijkbaar heersen er in andere sectoren van het autoclubleven afwijkende opvattingen over gezelligheid en representatie! Manus zou in zo'n vereniging niet dood gevonden willen worden! Jullie wel?? Oftewel: hartelijk dank, "collega's"! Wij hopen in ieder geval, dat het niet verstrekken van een vergunning voor Ron Bourgonje en zijn mede-organisatoren een eenmalig gebeuren is. Ook zonder 4x4's is er best een gezellige dag van te maken. En: het scheelt een hoop scheppen! Ron, wanneer je dit leest, en dat is wel de bedoeling, op ons kun je rekenen!

Lustrum 1995!

Omdat Manus toch nog niets te doen heeft, is hij ook al bezig met de organisatie van het lustrum, volgend jaar. Er zijn al bepaalde gedachten, maar inbreng van jullie kant is hartelijk welkom! Ik ga proberen een en ander wederom in september te organiseren, zodat de liefhebbers het arrangement kunnen verlengen om het te laten overgaan in het Clubweekend 1995! Heb je een (al dan niet wild) idee, laat het ons weten! Ook suggesties voor het tweede lustrum, in het jaar 2000, zijn van harte welkom.

Nou kan ik toch verder geen onderwerp meer verzinnen... Vervelend! Daarom:
Tot Suz, Manus



Laatste mogelijkheid voor inschrijving "Texel"

Zoals jullie in Rugzak Rede nummer 4 van 1993 hebben kunnen lezen, zal het Clubweekend 1994 (dit keer een echt, heel weekend van vrijdagavond 9 september tot en met zondagmiddag 11 september) op Texel plaatsvinden. Hoewel er al een flink aantal inschrijvingen binnen zijn, hebben we nog een aantal B- en C-arrangementen beschikbaar (mocht je, omdat je pas sinds kort lid van de Fanclub bent, de verdere gegevens niet kunnen nakijken, dan mag je Ingrid of Janny daarvoor bellen).

Er zijn diverse mogelijkheden, die we je zullen uitleggen. De letter voor de mogelijkheid is de code voor het arrangement. Elke letter heeft, zoals je zult zien, zijn eigen prijs.

- B.** Er zijn nog enkele tweepersoonskamers zonder faciliteiten (maar... dichtbij, op de gang). Kosten voor het hele weekend (exclusief boot):
Clubleden: f 150,-- per persoon
Introducé(e)s: f 175,-- per persoon
- C.** Ook zijn er een aantal slaapzalen. Eén voor 4 personen, twee voor 8 personen, en één voor 14 personen. Wanneer je met kennissen kunt afspreken om een slaapzaal te "bezetten" ben je heel erg voordelig uit. De kosten voor het hele weekend (exclusief boot):
Clubleden: f 115,-- per persoon
Introducé(e)s: f 130,-- per persoon

In deze Rugzak Rede tref je een inschrijfformulier aan. Wanneer het clubweekend je aanspreekt, vul dan het formulier VOLLEDIG in en stuur het op. Maak, tegelijkertijd, een bedrag van f 75,-- PER DEELNEMER als aanbetaling over op postbankrekening 75.700 van de Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen, onder vermelding van "AANBE-TALING CLUBWEEKEND TEXEL '94, LID NUMMER/.". Na ontvangst van je aanbetaling boeken we je voor het weekend. De bevestiging en een acceptgiro voor de restbetaling wordt met Rugzak Rede nummer 2 van 1994 meegestuurd. Zoals altijd is terugbetaling van aanbetalingen in principe NIET mogelijk.

In het hart van dit blad vind je een inschrijfformulier. Dus: wil je nog mee met dat te gekke weekend, schrijf dan snel in en maak het verschuldigde bedrag (zie boven) zo snel mogelijk over. Je aanbetaling geldt als reservering!

Groetjes,
Jullie "Crisiscentrum"



Gerammel en gekraak!

Door "Mad" Max van der Helm

In het afgelopen nummer heb ik geschreven over het stellen van het koppelingspedaal. Nou gebeurt het nogal eens, dat men het koppelingspedaal heeft opgesteld en dat die kleine dan goed rijdt. Maar dat is dan voor een week of zo want dan zit het pedaal weer onderin.

Stel je het pedaal dan opnieuw, dan gaat het weer heel even goed, maar vervolgens heb je weer hetzelfde probleem. In dat geval heb je waarschijnlijk te maken met een gescheurd pedaalhuis of een gescheurde koppelingshevel.

Hoe zit dat nu precies?

Wel, wanneer je op het koppelingspedaal trapt, trek je aan de binnenkabel. De buitenkabel zit met een metalen beugel aan het pedaalhuis vast. Deze beugel kan langzaam inscheuren, zodat de afstelling verloopt of de hevel scheurt, waardoor deze een tand verspringt.

Beide problemen zijn gelukkig eenvoudig te verhelpen door een en ander te demonteren en te lassen. Even voor de goed orde: het pedaalhuis is een losse box, die met twee moertjes bij het stuurhuis vast zit (**ringsleutel 10**) en met vier moertjes bij de remcilinder (**steek- en ringsleutel 10**). Verder zit er nog een borgveertje aan het rempedaal en de stang aan de remcilinder (**verwijderen met een punttang**).

De hevel die kan scheuren zit onder de versnellingsbak, op een getande as die uit de versnellingsbak komt (**te demonteren met twee ringsleutels 12 of soms 13**).

Remblokken vervangen

Het vervangen van de remblokken (vóór dus) is vrij eenvoudig. Begin met het opkrikken van de auto aan de voorkant (**bij voorkeur met een garagecric**). Haal de dop van het remvloeistof-reservoir (onder/naast het reservewiel). Demonteer de voorwielen: nu zie je de remklauwen zitten. Tegen de remschijf zit aan beide kanten een remblok. Achterop de remblokken zit een metalen veerplaatje, dat voorkomt dat de remblokken gaan rammelen. Om de remblokken te demonteren, moeten de twee borgpennen worden verwijderd. Dit zijn die twee pennen die dóór de remmen zitten. Deze twee pennen zijn geborgd met een klein veertje (**te demonteren met een kleine schroevendraaier of punttang**). Deze pennen zitten meestal door roest behoorlijk vast (**vaak kun je de pennen het eenvoudigst verwijderen door ze met een combibatietang eerst te draaien en ze er daarna uit te trekken**).

Wanneer de pennen eruit zijn, kunnen de remblokken worden verwijderd. Alvorens de nieuwe blokken te plaatsen, moeten eerst de remzuigers teruggedrukt worden. Dit gaat het best met een grote schroevendraaier. Zet deze tussen de remschijf en de remzuiger



en wrik nu voorzichtig de zuiger terug in de remklauw. Doe dit met beleid, zodat de remschijf niet beschadigt of verbuigt.

Lukt dit niet, dan zit de remzuiger waarschijnlijk vast en moet de remklauw worden gereviseerd (**raadpleeg hiervoor uw plaatselijk steunpunt of bel MAX**). Controleer nu de rubberen stofhoezen die rond de remzuigers zitten op lekkage.

Nu kunnen de nieuwe remblokken worden gemonteerd en ook de borgpennen, borgveertjes en de veerplaatjes.

Nu moet je net zo lang op het rempedaal trappen, tot je weer remdruk krijgt. Let erop, dat er wel voldoende vloeistof in het reservoir blijft: anders even bijvullen.

P.S.

Hierbij nog een paar nummers van onderdelen voor de Coupé die bij Brezan te koop zijn:

Contactpunten: Bremi 1471 V

Verdeelkap: Bremi 8477 (let op: Toyota Starlet)

Rotor: Bremi 3574

Bougies: NGK bpr 5 es

Bougiekabels: B 60

Bobinekabel: Y 40

Oliefilter: Fram PH 2954

Distributieriem: Gates 5019

V-snaar: Gates 6211 CM

Dit was het weer en tot schrijfs,

MAD MAX

LAATSTE NIEUWS!!

Vanaf heden weer leverbaar (bij de Suzuki-Dealer):

Originele Coupé-antennes (f 64,35 per stuk, excl. korting, excl. BTW)

Originele Coupé-dorpel-sierstrips (f 50,44 per stuk, excl. korting, excl. BTW)

en ook weer leverbaar (bij de Club-winkel):

Suzuki Coupé GX Fclub mokken (f 7,50 per stuk excl. verzendkosten)

Oude nummers Rugzak Rede (gratis, alleen verzendkosten)

De Rugzak Rede



Even Apeldoorn bellen

Door Petra Blankwaard

Zaterdagavond 30 oktober gebeurde het.

Nog even gauw een brief posten. Had ik het maar niet gedaan, want dit werd een dure brief! Rijdend van de ene kant van de parkeerplaats naar de andere, doemden ineens een paar felle koplampen op van een glimmende Alfa Romeo 75, die met grote snelheid de hoek om kwam, haastig op zoek naar een parkeerplaats. Ik stond bovenop m'n remmen, maar het mocht niet meer baten. Met een forse klap belandde ik in het achterscherp van de Alfa. Verward en behoorlijk geschrokken stapte ik uit en daar stond ik dan, naast mijn aan de voor- en zijkant ernstig gewonde Coupeetje, dat nog geen week later gerestaureerd zou gaan worden. Zwart zou ie worden, met felgekleurde bekleding en natuurlijk een sportstuur erin. Binnen enkele seconden werd deze droom de grond in geboord. Bijna voldaan keek ik toe hoe de benzine van de Alfa de straat op stroomde. De eigenaar van de Alfa kwam naar me toe. Hij had me niet zien aankomen, beweerde hij. Hij had dus niet gezien hoe mijn Coupé-lichtjes over de straatstenen dansten! Maar ja, dat kan natuurlijk ook niet anders wanneer je met zo'n 40 km/u de hoek om komt zeilen. Na een half uur blauwbekken kwam de politie een kijkje nemen. Noch de dader, noch de politie was onder de indruk van de schade. Er werd rapport opgemaakt, waarna we onze weg konden vervolgen. Ontdaan reed ik naar huis.

Na een paar dagen werd de schade opgenomen door Centraal Beheer, de maatschappij van de tegenpartij: f 4.200,--! De expert verklaarde f 1.750,-- uit te willen keren. In gedachten zag ik mijn rugzakje al zielig op de sloop staan, dus in paniek belde ik onze Ingrid op. Samen zouden we de expert wel eens duidelijk maken wat voor autootje hij voor zich had. Deze man joeg me nog verder in het harnas, toen hij zei, dat ik voor de losse onderdelen in totaal maar f 100,-- zou kunnen krijgen. Volgens hem zei dit genoeg over de dagwaarde. Ik raadde hem aan contact op te nemen met de Club, waarna een heftige discussie ontstond tussen hem en Ingrid. Na drie kwartier touwtrekken en een flinke dosis overredingskracht van Ingrid bood de man maximaal f 2.000,--. Hier zijn we toen mee accoord gegaan, mede uit angst dat de man alsnog zou gaan zakken. Inmiddels was ik tot de conclusie gekomen, dat ik maar op zoek moest gaan naar een andere Coupé. Tot mijn grote vreugde moest Pauline uit 's Gravenzande afstand doen van haar onlangs gerestaureerde Coupé. En daar stond hij dan, felblauw, zwarte bekleding met felle kleurtjes en mooie glimmende velgen. Ik was op slag verliefd en sprak met haar af, dat ik mijn "nieuwe" Coupé een week later zou komen ophalen.

Zo gezegd, zo gedaan. De laatste traan is weggepinkt en apetrots rijd ik door Leiden met nieuwe glimmende blauwe mug.

Eigenlijk een nieuw welkom,

Petra



Mag Manus effe hondsbrutaal?

Dit verhaal is met name bestemd voor de bedrijven, die onze vereniging een warm hart toedragen!

Zoals elders in dit blad te lezen is, werkt Manus zich nu al in het zweet, om volgend jaar van het Eerste Lustrum (zoals u begrijpt, een vreugdevol gebeuren) een enorme happening te maken. De Suzuki Coupé GX Fanclub heeft zich plechtig voorgenomen alle leden iets van hun gading te bieden, waarbij we de autootjes, of liever hun eigenaren/bestuurders, niet zullen ontzien. Manus heeft al bepaalde ideeën, welke financieel gesproken weliswaar haalbaar zijn, doch een ernstige aanslag plegen op het verenigings-budget.

Daarom de volgende vraag:

Gaat uw affiniteit ten aanzien van onze vereniging zo ver, dat u bereid bent een financiële bijdrage aan ons lustrum te leveren? Zo ja, laat het ons dan weten! Het moet voor u, als bedrijf, toch prachtig zijn om, in het programmablad van het Eerste Lustrum, vermeld te worden onder de kop: "Deze dag werd mede mogelijk gemaakt door:!" Eerlijk gezegd kan Manus, met zijn gigantische voorstellingsvermogen, zich niet indenken, dat u, als -doorgaans- kortingverlenend bedrijf, deze kans voor (extra) promotie van uw bedrijf laat schieten.

Wanneer u nadere informatie wenst over de wijze waarop we deze dag willen invullen, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen! Per fax ben ik de hele dag te bereiken, telefonisch hoor ik graag tussen 20.00 uur en 20.30 uur van u!

Dus... wanneer u nog ruimte heeft op de post "Promotiekosten" op uw begroting van dit jaar, of wanneer u de mogelijkheid heeft op de begroting van volgend jaar een bedrag hiervoor te reserveren en u tevens bereid bent om dit ten gunste van onze vereniging te besteden, laat het ons weten! De Suzuki Coupé GX Fanclub heeft een spaarrekening geopend om een zo groot mogelijk budget voor het lustrum, middels daarvoor gereserveerde bedragen, te realiseren. Wanneer u bereid bent een bijdrage hieraan te leveren, geven wij u graag het rekeningnummer door!

Met hoopvolle groet,

Manus, oftewel voluit:

Hans Pruijs, Coördinator Operationele Zaken.



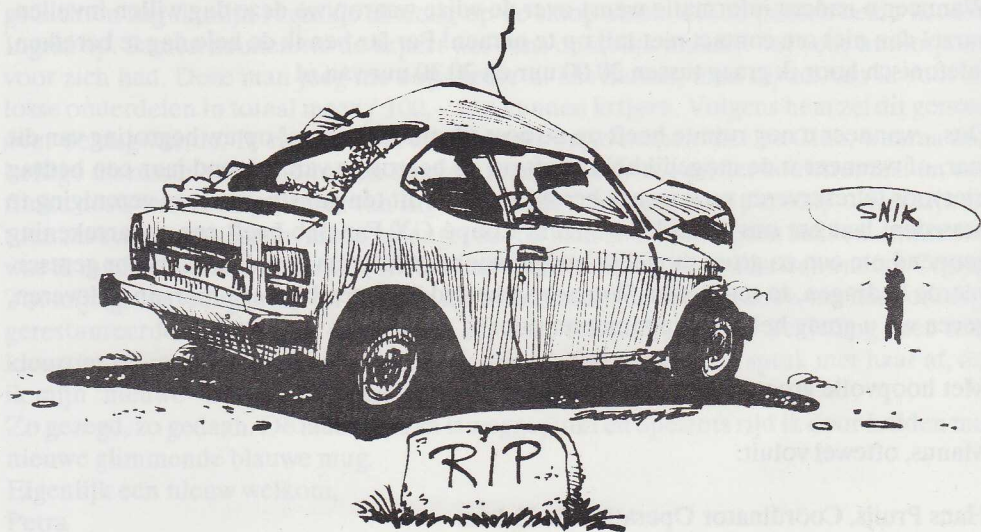
Afscheid nemen doet pijn

(letterlijk en figuurlijk)

Door Marjo van de Warenburg

Een donkere, koude en regenachtige decembermorgen (16.12.1993), 08.00 uur: tijdstip van de beruchte ochtendspits (ja, zoiets westers bestaat er helaas ook al in het zuiden). Iemand die kennelijk te laat is voor z'n werk, neemt teveel risico, let niet op, steekt de voorrangsweg over en pats, boem, daar heb je 't al: met mijn Coupeetje kan ik een botsing niet meer voorkomen en beiden liggen we in de kreukels.

Ikzelf word met de ambulance, veel schrik en veel pijn afgevoerd naar het ziekenhuis, terwijl het autootje met de bergingswagen weggesleept wordt. Gelukkig mag ik na onderzoek en verband naar huis. Ofschoon de reeds geboekte wintervakantie niet door kan gaan en ik voorlopig nog wel met een of twee krukken moet zien rond te komen, heb ik toch bijzonder veel geluk gehad, mede omdat de snelheid niet meer dan 50 km/u bedroeg en omdat ik de gordel om had. Voor het "Jevreks Uiteudsje" (Kerkraads voor "guitig autootje") is het doek echter gevallen en kan de naam veranderd worden in "Jevrekd Uiteudsje" (= kapot autootje). De schade: het autootje was door de klap ongeveer 10 cm korter geworden, grille, radiator, koplampen totaal vernield, carrosserie totaal ontzet, stuurmechanisme kapot, etc. Extra pech: een week tevoren een grote beurt in de garage gehad ad f 450,--. En zo jammer van al die tijd die mijn vader in het opknappen van het karretje heeft gestoken.



De Rugzak Rede

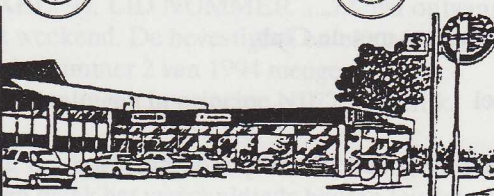
Een gelukje: het was de bedoeling geweest in het komende voorjaar het Coupeetje volledig te restaureren... Omdat we nog niet zo lang geleden een sloop-Suz gekocht hebben, zit mijn vader nu te kijken met een dubbel stel onderdelen, waaronder een stel zo goed als nieuwe draagarmen, een stel in goede staat verkerende draagarmen, twee motoren, vier portieren, zijruiten, voorruit, stoelen, 2 sets originele striping (nog niet gebruikt) en noem maar op. Alles vanaf het dashboard (de sloop-Suz had ook frontschade) tot aan de uitlaat toe. Ik wil beslist niet, dat de overblijfselen aan zomaar een sloper verkocht worden. Dus, wanneer er iemand geïnteresseerd is in onderdelen, bel dan gerust 045-414928 (bij voorkeur tussen 17.00 en 19.00 uur).

Omdat ik voor mijn werk een betrouwbare auto nodig heb (het Coupeetje had wel regelmatig reparatie nodig) denk ik over de aanschaf van een jonger exemplaar en kan ik eigenlijk niet meer bij een SC 100 terecht. Bovendien ben ik met mijn neus op het feit gedrukt, dat je in zo'n piepklein autootje toch wel erg kwetsbaar bent.

Voorlopig blijf ik nog lid van de Fanclub want ik blijf het een "Jevreks Uiteudsje" vinden. Tot slot rest mij niets anders dan bestuur en leden van de Fanclub veel succes toe te wensen en de hoop uit te spreken, dat niemand van de Fanclub mijn voorbeeld zal volgen. Met vriendelijke groeten,
Marjo van de Warenburg

(advertentie)

It's a game!
SUNCS
K



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 05910-18128

Voor alle
onderdelen

De Rugzak Rede



Beste Ingrid

Door: Jaap Wessel

Om onszelf en alle andere vaste en incidentele schrijvers in ons blad eens een veer op de hoed te steken, plaatsen we hieronder een brief die we onlangs van een van onze leden ontvingen.

Beste Ingrid,

Ik lees altijd met veel plezier de belevenissen binnen de club, teneinde de zaak enthousiast te houden en de Suzuki levend, waarvoor ik veel bewondering heb: het Clubblad is zeer professioneel.

Zelf ben ik ook nog lid van onder andere de Fiat 850 Spider Club, Heinkel Club en Matchless Club en heb nog al wat van deze voertuigen als hobby; van de GX heb ik er TWEE!

Dagelijks rijd ik wat anders (Opel Omega 6 cylinder etc. etc.), maar verlang naar de tijd die komt per 1 april 1994 wanneer ik 50/50 in de VUT ga en mijn GX weer van stal haal. Ik heb alleen nog problemen met de voorremmen om de afsluitrubbers weer goed te krijgen. Ik weet niet meer hoe die moeten zitten, maar daarvoor bel ik Dick Thomassen wel, hoor

Ik reageer eigenlijk op de Rugzak Rede inzake de nummerborden. Door mijn handelsactiviteiten rijd ik onder andere al meer dan vijftig jaar door heel Polen en daar kunnen ze er ook wat van hoor! Wat te denken van OEL 8330, OPA 1692 of KAT 4003? Om nog maar niet te spreken van (op z'n Pools dan) van LUL 6743 of KUT 6745 en inderdaad ZAK 2376. Het is even wennen, als je daar rijdt, maar de uitspraak zal wel anders zijn. Voor jou blijf ik hopen op Ingrid 1 (toch netter).

Verder veel succes met de Club,

Jaap Wessel

PS: Ook dank voor de leuke verjaardagskaarten



Hoi Suzi-fans

Door Mariëlla Evers

Om maar even in termen te spreken van "ons aller Ingrid": gedeelde smart is halve smart (RZR 3), wil ik óók nog even wat zeggen. We kunnen inderdaad de smart maar beter delen!

Zoals ik de vorige keer in RZR 4 als zei bij "Help", het was bij mijn autootje liefde op het eerste gezicht en zoals jullie allemaal wel weten "liefde maakt blind". Dus zei ik wel: "Hij schakelt moeilijk". Tja dat hoorde zo, zei de verkoper (de smiecht). "En die vlek hoort óók niet. Nou, dààr kreeg ik dan wel korting op. Dus ik kocht hem, de hemel te rijk ... Eindelijk ...

Toen begon de ellende: koppelingsplaat en drukgroeplagers moesten vervangen worden: kassa! Er viel een stuk van m'n achterkant (je weet wel, dat plaatje met die richels bij de achterbumper). Ik als meisje alleen naar de sloop. Tja, fijn om op te lichten zo'n meisje alleen, weer "kassa" dus!

Het bleef "kassa", maar nóg steeds houd ik van mijn autootje. O ja, de lekkе benzinetank niet te vergeten, wederom ... (kunnen we niet net als André van Duin een liedje maken: "Kassa"?). Tja en wat maakte ik net voor Kerstmis mee???

Ik was op weg naar school, in Utrecht wel te verstaan. M'n warmtemeter bleef verdacht laag staan, maar och "what the hell", hij had net een grote beurt gehad en m'n koelsysteem was schoongemaakt ... (f 315,-- weer kassa dus)

Even later ging m'n temperatuurmeter verdacht hoog. Mijn eigenwijze hoofd dacht "gewoon doorrijden", maar mijn slimme hoofd zei "stoppen bij dat Shell station" (in Waalwijk). Ik luisterde deze keer naar mijn slimme hoofd (wat dus niet altijd zo is!).

Ik stapte uit, met mijn zeer hoge hakken en korte broek (tja, mode hè).

Daar stond ik naast Herby, waar de rook uitsloeg. Al die mannen lachen, natuurlijk! Ikke naar binnen: "Help, wat moet ik nu doen?" "Een theezakje erin hangen en even laten trekken" (haha, verry funny). Maar naderhand werden ze allemaal hééél behulpzaam. Ik kocht een liter gele koelvloeistof en al vlug kon ik de diagnose stellen. Mijn kleine Herby had een zware blaasontsteking, want het gele goedje liep er net zo hard weer uit ...

Op sleep naar huis dus. Ik ben een scheurneus, maar dit was ... eng, eng, eng, passief in plaats van actief. De uiteindelijke reparatie kostte wederom f 350,--!

Dus Ingrid, mijn knip is óók zo goed als leeg!

En als je dan naderhand van iemand van het bestuur hoort, dat het voor vééél minder had gekund, moet ik toch "even" een traantje wegpinken, omdat ik aan het sparen ben voor de restauratie van mijn kindje.



O, en dan nog wat: ik vond die test in RZR 4 wel erg negatief! Hmpf, de langzaamste??? Ik rijd aan het stoplicht elke BMW, Mercedes en soms wel eens een Porsche eruit! Ik stond laatst naast een BMW, het vroor (hihi). Zij kregen hun slot niet open, maar mijn Herby startte gelijk. Krabben? Tja, ik ben al met heel mijn autootje klaar als zij nog met de voorruit bezig zijn. Kortom, geen beter rijdend leven, dan met een Suzuki SC 100 GX Coupé Deluxe!!! Toch?

PS: Ik heb gehoord, dat ik héél veel los heb gemaakt met m'n "Help" oproep in RZR 4. Dat vind ik natuurlijk erg leuk en ik hoop, dat er genoeg gegadigden zijn.

Groetjes en tot ziens,
Mariëlla Evers



Oei!

Door Corry Mikkers

Navolgend verhaal werd ons toegezonden door het "vrouwtje" van tot 20 januari 1994 de mooiste originele zilvergrijze Coupé...

Hallo, beste vrienden en vriendinnen van me,

Ik wil jullie mededelen, dat het niet zo goed met me gaat en trouwens ook niet met mijn vrouwtje. We hebben samen namelijk een vervelend avontuur meegemaakt. Maar, ik zal bij het begin beginnen.

Zoals velen van jullie weten, breng ik iedere dag braaf mijn vrouwtje naar haar werk. Het moet gezegd worden: ze is ook goed voor mij.

Zo zou ik haar 20 januari j.l. ook weer naar haar werk brengen. Sjef (haar man) had 's morgens nog gezegd: "Kijk uit, want het is wat glad op de weg". Maar ze kijkt altijd uit met mij, zo bang dat er iets aan mij komt. Ze houdt goed afstand, kijkt regelmatig in haar spiegeltje dat er toch maar niemand vlak achter mijn bumpertje zit, want er mag geen krasje of deukje komen. Ze parkeert mij, als het kan, ver van andere collega's van me, bang dat die per ongeluk tegen mij aan komen. Daarom sta ik vaak zielig helemaal alleen van iedereen vandaan. Maar ik begrijp haar, dus vermaak ik me wel alleen.

Zo tufte ik dus die donderdagmorgen met mijn vrouwtje richting Eindhoven. Ze reed kalm, had goede zin, want over een paar dagen zou de met haar man Sjef en haar dochter Corrina gaan skiën. Ze floot en ze zong dat het een lieve lust was. Het bochtje om in Nuenen richting verkeersheuveltje en net voorbij het verkeersheuveltje wat was dat? Ik hield mijn voetjes niet meer op de grond. Mijn vrouwtje had het meteen door en probeerde losjes met mijn stuurtje links en rechts te draaien, zodat mijn voetjes toch nog recht zouden komen. Maar, sorry hoor, het lukte me niet. Mijn vrouwtje dacht: Sjef heeft altijd gezegd: "In een slip (want dat was het): laten gaan". En dat deed ze. Eerst kwam het grasveld, toen kon ik een paaltje nog net ontwijken, oeps fietspad, grasveld en wat was dat daar voor ons? Een greppeltje, slootje en BOEM!!! Daar stonden we midden in de sloot.

Ik moest er even flink van zuchten. Maar jeetje, mijn vrouwtje kon er niet uit: mijn deurtjes konden niet open, want ik stond precies midden in de sloot.

De Ruzzak Rede





Gelukkig kwam er direct een man die vroeg hoe het met mijn vrouwtje ging. Ach, aan mij werd niets gevraagd, maar dat begrijp ik wel.

"Alleen mijn voet doet zeer", zei mijn vrouwtje. Deze man heeft meteen om hulp gebeld. Gelukkig kwam de ambulance en kon mijn vrouwtje uit haar benarde positie worden gehaald. Er werd een deken op mijn deur gelegd en zo werd ze door het raam naar buiten getrokken. Ze werd vlug in de ambulance gezet. Er stonden allemaal mensen om haar heen. De broeders van de ambulance, de brandweer en natuurlijk de politie. Ik kon haar niet meer zien, want ik stond zo'n drie meter diep in de sloot.

Maar ik heb me flink gehouden en niet gehuild. Ik voelde me alleen zo eenzaam en verlaten, vooral toen ik hoorde dat ze met mijn vrouwtje wegreden.

Maar wat was dat? Ik hoorde een bekende stem aan de politie vragen (nadat ik hoorde dat hij gerustgesteld was, dat het met het vrouwtje allemaal goed zou komen): "Waar is haar autootje?" Ja, hij kon er niets aan doen, dat hij me daar beneden niet zag staan. Toen hij naar beneden keek, zag ik hem denken: "Als het waar is dat jij jouw en mijn vrouwtje zo goed hebt neergezet, dan zorg ik voor jou". Ik zuchtte en dacht: "Nu komt het met mij ook wel goed". Toen ging hij vlug naar zijn en mijn vrouwtje.

Ik sta nu bij Jan Lammers in Mierlo. Hij kent me en vindt me een toffe knaap. Hij is een plastisch chirurg voor automobielen, dus sta ik hier goed. Hij heeft me eens goed bekeken en onderzocht. Ik moest een paar dagen op de uitslag wachten. Een spannende tijd was dat en ik begrijp nu pas goed wat mijn vrouwtje meemaakt. Eindelijk kwam het verlossende woord. Het zal wel heel wat operaties vergen, maar ik kom er weer volledig bovenop. Mijn vrouwtje sukkelt nog met haar voet, moet waarschijnlijk weer foto's laten maken. Maar ik ken haar, het is een taaie. Die komt er wel en ik weet dat toen ze de

LIEKE MEKEEN...



uitslag van mij te horen kreeg, dit haar genezing ten goede komt. Ik mis haar erg, maar gelukkig krijg ik haar weer te zien en zij mij ook.

Ik hoop jullie allemaal weer te zien. Ik weet, dat ik geboft heb dat ik in zo'n gezin terecht ben gekomen, want ze houden alledrie (haar man Sjef, haar dochter Corrina en natuurlijk mijn vrouwtje Corry zelf) heel erg veel van me. Op 2 april 1994 ben ik al 12 jaar bij hen. Ze hadden al tegen me gezegd: "Nog een half jaartje, dan wordt je 12,5 jaar en mag je het rustiger aan gaan doen. We nemen je dan alleen nog mee voor jouw en ons plezier." Je hoort zo toch wel hoe goed ze voor me zijn.

Nu, jullie hebben mijn avontuur kunnen lezen. Ik hoop dat niemand van jullie dit overkomt, maar gelukkig kunnen wij het navertellen. Ik hoop jullie allemaal weer spoedig te zien.

Jullie eigen -TOT 20 JANUARI 1994- ORIGINEELSTE, MOOISTE GRIJZE GX 100. (maar het wordt -en ik schaam me er niet voor dit te zeggen- de mooiste grijze Suzuki GX 100!).

De groetjes, ook namens mijn vrouwtje Corry, haar man Sjef en haar dochter Corrina.

Alleen nog...

Door Remco van Ewijk

Beste mede-Coupé-rijders,

Hallo, mijn naam is Remco van Ewijk en ik ben sinds september in het bezit van een "mooi, goeie, degelijke", laat ik maar zeggen "een leuke" Coupé, kleur roodbruin (09T). Ik had als sinds jaren een oogje op de Coupé, maar kon het me niet echt permitteren, daar ik al een Mitsubishi Colt bezat. Deze heeft mij al vier jaar lang niet in de steek gelaten, dus waarom zou ik dan een andere nemen?

Maar op mijn verjaardag kreeg ik van een vriend te horen, dat hij zo'n autootje bezat en dat hij deze graag kwijt wou. De volgende dag ben ik gelijk gaan kijken en ik was meteen verkocht. De lak zag er niet goed uit, er zaten gaten in de bodem, de koppeling gaat geen jaar meer mee en de versnellingsbak heeft problemen. Maar ja, als alles perfect is, heb je ook niets meer te doen. Aldus werd de koop gesloten voor een bespottelijk laag bedrag voor een Coupé inclusief een extra uitlaat, 2 banden met velg, koplampen, knipperlichten, achterlichten, veren, benzinepomp, schokdempers, dynamo, startmotor, verdeler, achterklep, radiateur en zijspiegels; maar ja, er moest nog wel het een en ander gebeuren.



Na mijn Coupé te voorgesteld te hebben aan familie en kennissen, werden er twee flinke vrienden inclusief weekendtas ingeladen en ging ik op weg. Jammer dat er geen ontwa- semingsventilator in zit, maar ja, dan het raampje maar een stukje open. Diezelfde dag heb ik een radio ingebouwd (ja, ja, ik heb de originele radio laten zitten). Mijn geliefde Coupé had ook een zonnedak en wat wordt je interieur daardoor lekker schoon als het regent. Het vuil spoelt netjes via het dak, de stoelen en mij naar de bodem, waar het via de ontwateringsluiken lekker kan wegvloeien. Een week later en met behulp van een goede vriend was mijn Rakker voorzien van een permanente afsluiting van de ontwa- ringsgaten. Bij een van deze reparaties kwam ik er echter achter, dat Rakker wel degelijk een ventilator bezit. Na de rubbers van het zonnedak en het achterraam te hebben ingesmeerd met vaseline (waterafstotend) was mijn Coupé eindelijk waterdicht.

Dus nu tijd voor het interieur. De "achterbank" is wel erg klein en daar ik nog niet aan gezinsuitbreiding denk, heb ik deze maar gedemonteerd en opgeslagen. Na een weekend boren, zagen, passen en meten is mijn Rakker nu voorzien van een geluidsisolatiwand bestaande uit: 2 platen origineel glaswol, de metalen rugleuning waarop gemonteerd 10cm glaswol en een triplexplaat van 18 mm waarin ik speakers heb gebouwd. Daarna is mijn Rakker van de hoedenplank tot de pedalen voorzien van een mooi, slijtvast blauw vloerbedekkinkje. Ook de stoelen kwamen er niet zo maar af. Ik ben niet erg lang (1.82 m), maar Rakker is ook niet erg groot. Achter mijn stoel had ik nog ongeveer 5 cm ruimte, dus de blokkering van de stoel eruit gehaald en mijn beenruimte werd weer met 5 cm. vergroot.

Op een zonnige zaterdagochtend kwam ik buiten bij mijn Rakker en was de ellende compleet. Mijn autootje was opengebroken en het contactslot was uitgeboord. Mijn Rakker heeft zich kranig geweerd en niet toegestaan, dat hij door iemand anders werd meegenomen. Nou ja, dan maar weer een contactslot monteren. Nu is mijn Rakker voorzien van een draadloos alarm met ruimte-detectie (ja, je moet er wat voor over hebben) en extra sirenes. Laat nu de dief maar komen (en bel gelijk een oorarts). Na deze operatie was de ellende weer compleet: de verlichtingszekering sloeg continue door. Na urenlang zoeken bleek, dat de perfect passende stekkers bij de linkerkoplamp helemaal niet in elkaar horen! Maar, met een electrisch schema kom je een heel eind.

Al met al was het weer november en tijd voor de APK van Rakker. Na een eerste controle bleken een fuseehoesje gescheurd te zijn, de achterruijtrijlichten niet te werken, het CO-gehalte niet correct, het toerental te laag, de koplampen niet goed gesteld, een deurscharnier versleten en een achterrem niet te werken. Na een paar dagen sleutelen was het geheel werkend en is mijn Rakker weer voorzien van een keurige sticker.

Op een regenachtige dag ging ik weer vroeg in de ochtend op weg van Gouda naar Nieuwerkerk. Bij de afrit werd ik staande gehouden door onze "beste vriend": Niet omdat ik te hard reed (hoe kan dat nou?!), maar omdat mijn Rakker het blijkbaar niet nodig vond om de accu bij te laten en dientengevolge langzaam maar zeker een koplampje toe deed. Bij controle door de ANWB werd geconstateerd, dat de spanningsregelaar defect



was. Nou, dat was dus in eerste instantie niet het geval. Het defect zat namelijk in de stekker van de dynamo, die alleen aan de binnenkant een mooi zwart kleurtje vertoonde. De accuspanning was onderhand naar 4V gezakt en Rakker wilde nog maar net blijven lopen. Na het stekkertje ging ik weer op weg. De accu zoop lekker ampères en na twee keer optrekken vond mijn hoofdzekering het welletjes: BAF!!! Hoofdzekering eruit, mijn nieuw ingebouwde elektronische ontsteking eruit en de spanningsregelaar eruit. Tenminste, de spanningsregelaar werkte nog wel een beetje, maar ik dacht dat rest van de auto een vaste spanning van 16V niet zou waarderen.

Alles gerepareerd en Rakker reed weer. Tot op een goede donderdagmiddag ...

Vroeg in de ochtend op pad en geen problemen. In de middag vroeg iemand of ik haar wilde wegbrengen, en dat altijd als je haast hebt. Ingestapt, eerste contact, tweede contact, radio uit, starten: NIETS! Uiteindelijk maar een andere auto gepakt. Na demontage van het stuurslot bleek de schakelaar zwart te zijn (dat had ik meer gezien).

Nu alleen nog de versnellingsbak, de radiateurslang, het dak (deukjes), onderkant deuren, achterraamrubbers, zonnedakrubber, mistlampen, verhelpen van het piepen van

de lagers voor en het geheel spuiten in de originele kleur en ik ben klaar (positief denken).

Ik kijk al uit naar de eerstvolgende bijeenkomst, waarop ik mijn lelijke Coupé'tje naast die mooie gerestaureerde van jullie kan zetten.

Tot ziens bij de volgende meeting,
groetjes
Remco



SUZUKKIES

Op 12 december 1993 kregen Mijntje en Peter Remeijer een dochter, genaamd Lotte. Wij wensen deze nieuwe wereldburger en dit (hopelijk) nieuw Fanclublid een lang en gezond leven!!!



Periodiek onderhoud (grote beurt)

Wanneer je tot de gelukkigen behoort, die nog steeds het originele onderhoudsboekje (tevens garantiebewijs) bij zijn/haar Coupé heeft, kun je precies nakijken wat er bij welke kilometerstand of om de hoeveel maanden (**wat er het eerst voorbij is**) aan de auto moet worden gedaan. Verder kun je in dat boekje (laten) aantekenen wanneer een en ander is gebeurd.

Een prima systeem, maar.... er zullen nog maar weinig Coupé-eigenaren zijn, die dit boekje (nog) hebben!

Navraag bij de Nimag leerde ons, dat deze boekjes (tot 100.000 km) helaas niet meer leverbaar zijn. Er zijn wel vervolgboekjes (vanaf 100.000 km, zonder vermelding van wat er wanneer moet gebeuren) beschikbaar. Deze vervolgboekjes kunnen gratis worden aangevraagd bij: *BV Nimag, Postbus 3259, 3274 ZH Heinenoord*, onder vermelding van je volledige naam en adres.

Voor degenen die geen eerste onderhoudsboekje meer hebben, onderstaand een schema van de periodiek te verrichten werkzaamheden tot 100.000 km. Heeft je Coupé meer dan 100.000 km gelopen, dan begin je bij 110.000 km gewoon weer met de werkzaamheden die bij "10.000 km of iedere 6 maanden" vermeld staan.

Bij 10.000 km of iedere 6 maanden:

Bougies vervangen

Onderbrekerpunten vervangen

Luchtfilter vervangen

Stuurinrichting controleren

Gaskabel en carburateur draaipunten smeren

Vrije slag rem- en koppelingspedaal en handremwerking controleren

Remvoering/-blokjes, trommels/schijven en wielremcilinders controleren

Bandenslijtage controleren

Remleidingen, slangen en aansluitingen controleren op lekkage en beschadiging

Voor- en achterwielophanging controleren

Wiel- en naafmoeren controleren

Proefrijden

Motorolie vervangen

Oliefilter vervangen

Oliepeil in versnellingsbak controleren

Vloeistofpeil in koelsysteem en indien nodig vorstbeveiliging controleren

Accuzuur en -soortelijk gewicht controleren



Bij 20.000 km of iedere 12 maanden:

Idem als bij 10.000 km en tevens:

Benzinefilter vervangen

Rotor en condensator vervangen

Spanning ventilateurriem en nokkenas controleren, eventueel corrigeren

Carterventilatie controleren

Koel- en brandstofsysteem controleren op lekkage en beschadiging

Bouten en moeren in motorruimte op vastzitten controleren, vooral dynamo- en spuitstukbevestiging

Klepspel controleren, eventueel afstellen

Vervroeging ontsteking controleren, eventueel carburateur afstellen

Electrische bedrading en aansluitingen controleren

Koplampen afstellen

Bouten en moeren aan de onderzijde van de auto op vastzitten controleren

Uitlaatsysteem controleren

Kruiskoppelingen smeren

Stuurhuisnippel smeren

Vloeistofpeil in remvloeistofreservoir controleren

Bij 30.000 km of iedere 18 maanden

Idem als bij 10.000 km

Bij 40.000 km of iedere 24 maanden

Idem als bij 20.000 km en tevens

Ventilateurriem vervangen

Remvloeistof verversen

Olie versnellingsbak en cardan verversen

Bij 50.000 km of iedere 30 maanden

Idem als bij 10.000 km

Bij 60.000 km of iedere 36 maanden

Idem als bij 20.000 km

Bij 70.000 km of iedere 42 maanden

Idem als bij 30.000 km

Bij 80.000 km of iedere 48 maanden

Idem als bij 40.000 km en tevens

Nokkenasriem vervangen



Bij **90.000 km** of iedere **54 maanden**
Idem als bij 50.000 km

Bij **100.000 km** of iedere **60 maanden**
Idem als bij 60.000 km

Enzovoorts, enzovoorts

Let op 1!

Al onze auto's zijn al ruim ouder dan 60 maanden (de jongsten onder ons tellen inmiddels al ruim 100 maanden!). Is dus de remvloeistof, versnellingsbakolie of getande nokken-asriem nog nooit vervangen, doe het dan snel! **Heb je je Coupé pas kort en weet je niet wat er aan gedaan is: voer dan ongeacht de km-stand de 80.000 km-beurt uit!**

Let op 2!

Rijd je weinig kilometers en/of veel korte stukken, ververs dan de carterolie minimaal elke zes maanden (let op de juiste "dikte": 10W/40) en bezuinig niet op de kwaliteit.

En dan dit nog...

Door Manus

In de Burgerlijke Stand kunnen jullie zien, dat we, voor wat betreft de creativiteit ten aanzien van het bedenken van bijnamen voor onze autootjes, geen klagen hebben. Er zijn evenwel naast de Suzuki Coupé ook nog andere "auto's". Ook hiervoor worden vaak bijnamen bedacht. Wanneer je er één weet, geef hem ons door. Dan kunnen we daar misschien ook een leuke rubriek van maken! Manus zal alvast even een voorzet geven:

Voor de (oude) Fiat 500: Krentenbol

Voor de grote Volvo Combi: Omgevallen Telefooncel

Voor de Chrysler Voyager en dergelijke voertuigen: Methadonbus

Voor de Suzuki Carry (het kleine busje): Stegenschurder

en dan een paar oude bekenden:

Voor de DAF-jes (allemaal): truttschudder met jarretel-aandrijving

Voor ongeveer elke grote Amerikaan: Hoerensloep

Voor de Citroën ID/DS-serie: Snoekebek, Strijkbout

Voor een Mitsubishi: Mis De Bus Niet

enzovoort, enzovoort.

Laat me jouw bijnamen weten. Kan nog leuk worden!



SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.



f11.795,- incl. BTW
af Heinenoord.



De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van
Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:

Weet u nog hoe het allemaal begon?

Wat waren we er toen gek mee!

Het lijkt wel of het steeds erger wordt.

Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.

Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.

Coenderstraat 3-4

2613 SM Delft

Telefoon: 015 - 130 420

De Rugzak Rede



Verzoeknummer

Zoals de meesten van jullie weten, verschijnt de Rugzak Rede vier keer per jaar. Wat de meesten van jullie ook weten, is dat de Rugzak Rede **geen vaste verschijndata** heeft.

Toch zijn er steeds weer leden, die ons op de meest vreemde tijden bellen om te vragen wanneer de volgende RZR uitkomt. Op zich is dat natuurlijk een compliment, want men ziet blijkbaar reikhalzend uit naar elk Club-geluid.

Maar, slechts vier maal per jaar, net tijdens die paar avonden dat we bezig zijn de RZR's in de enveloppen te "prakken", kunnen we zeggen: "Je hebt 'm binnen nu en twee dagen in de bus". Wie een van ons dus op al die 360 andere avonden belt, moeten we helaas teleurstellen: tot het moment dat de RZR gedrukt is, kunnen we echt **niets** over de "op de mat datum" zeggen.

Lieve mensen, heb dus een beetje medelijden met de toch al overbelaste vervaardigers en verzenders van jullie blijkbaar geliefde RZR en bel alleen als je denkt, dat je **echt** een nummer gemist hebt!

De Koppeling

WIE, O WIE, wil mijn roodbruine Coupé van 1982 (motorisch goed) opknappen, anders moet ik hem helaas tegen elk aannemelijk bod verkopen. Goos Hartog, Wessem, tel. 04756-2602.

WIE, O WIE, heeft te koop een Suzuki 450 motorfiets (iets zwaarders of anders mag ook) voor een zeer enthousiaste motorrijdster. Renée Olman, Amsterdam, tel. 020-6456392.

WIE, O WIE, heeft voor mij: Functies van het Menselijk Lichaam van (onder andere) Dr H.P. Akkerman. Uitgever: Spruijt/Mantgem/Does, eerste/vierde druk, derde oplage, 1986/1988. ISBN 90.238.144.52/ISBN 90.238.1927.6. Verder nog gezocht: (Al dan niet "oude") leerboeken van artsen/specialisten over bijvoorbeeld anatomie, fysiologie etc. Denk aan rommelmarkten of misschien heb je wel een (groot)vader die stopt met zijn praktijk. Ingrid Stroosnijder, Diemen, tel. 020 69818888.

Ben je ook op zoek naar iets waar je je al helemaal kleurendoof voor hebt gelopen, zoals de laatste Asterix om je serie compleet te maken, iemand die bereid is, bij je verhuizing, alle gaatjes in de muur in een plastic zakje te doen, een spannende relatie, iemand die je kan helpen met je studie, of wat dan ook, de Koppeling is er voor! Aarzel niet, schrijf! Het kost niets, en wie weet vind je het!



Burgerlijke Stand

oftewel:

Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Barreltje
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bultje
Butch
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De Wieg
Dinky Toy

Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Gniffel
Goggo
Grummelke
Guppie
GX Soupe
GX-je
Gympie
Ham-bam
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Onsje
Hobbel
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak

Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Little Suzy
M'n Poepie
Mandarijntje
Mier 2
Mijn Hartje
Mimi
Mister Giant
Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Ollietje
Opblaasauto
Ork



Padje
 Pasuzu
 Pesta Rossa
 Pink Suzie
 Pinky
 Poekie Poeh
 Poepie
 Poing
 Potige Smurf
 Pukkeltje
 Pukkie
 Racekuiken
 Racemonstertje
 Rakker
 Red Bullit
 Red Devil Driver
 Rijdend Narcosekapje
 Road Runner
 Roempoempertje
 Roestbak
 Roma
 Rooie Sien
 Rotsblokje
 Rugje
 Rugzak(je,-kie)
 Sardientje
 Scheurijzer
 Schnüggerli
 Schoen
 Schuifmuis
 Scrappy
 Sjuttel
 Skelter

Sleutelhanger
 Smurfmobiel
 Snabbeltje
 Snoeky
 Snoepie
 Snoepje van de week
 Snoetje
 Snoopy
 Snuifdoos
 Soekie
 Soes(je)
 Speedy Gonzales
 Speldeknop
 Spliterwt
 Sportschoentje
 Spruitje
 Stoffeltje
 Stuiiterballetje
 Sue
 Sufzufki
 Suki / Suki Suki
 Sumozuki
 Susie
 Suus(je)
 Suuz
 Suzak
 Suzi(e)
 Suzy
 Taartschep
 Teun
 The Pocket Rocket
 Tijger
 Toetertje

Tooke
 Toto(o)tje
 Troddel
 Tsjoekie Tsjoekie
 Tuffie
 Turbobeer
 Turbomug
 Tweetie
 Twyty
 Uch I
 Uch II
 Uckupuck
 Uitgebouwde Muis
 Ukkepuk
 Ukkie
 Vlieg
 Vlooitje
 Weg-flow
 Wegluis
 Wegwerpauto
 Witje
 Wrattie
 Zakje Blauw
 Zaklantaarn
 Zandkorrel
 Zeepkist
 Zippo
 Zoefzuki
 Zoekzoeki
 Zonnetje
 Zuipschuitje
 Zwartkapje
 Zwelgje

Ik word niet goed...

Wederom is het noodzakelijk gebleken over te schakelen op een kleiner lettertje. Jullie worden hartelijk bedankt! Maar, Manus is niet eerder tevreden, dan dat de pagina ook met "de kleine lettertjes" vol is. Wanneer dat gebeurt, en er daarna nog namen bijkomen, gaan we gewoon verder met een derde pagina.

Overigens is het wel zo, dat er steeds minder **nieuwe** namen bijkomen. Jullie fantasie is toch niet op, hoop ik? Blijf vooral creatief. Geef ons je bijnaam door. Hij wordt beslist geplaatst!

Doe!
 Manus



Suzoekers

Codenummer: bel Ingrid voor nadere informatie. Code XXX: bel direct met aanbieder!

Te koop van leden

Donkergrijze (n.o.) Coupé van 1981, 65.000 km gelopen, APK bij aflevering. Zeer fraai exemplaar, wegens omstandigheden te koop. Taxatierapport f 11.500,--. Vraagpr. f 7.000,--. Informatie via Ingrid, tel. 020-6981888 (code 424).

Witte Coupé van 1981, 100.000 km gelopen, APK tot 11.1994. Carrosserie deels gerestaureerd, lak iets minder. Prijs f 5.750,--. Nienke Jansma, Ees, tel 05998-34429 (code 447).

Roodbruine Coupé van 1981, 112.000 km gelopen, APK tot 02.1995. Carrosserie roestvrij, zeer goed gelast en voorberekt; moet nog geschuurd en gespoten. Technisch veel vernieuwd (bak, waterpomp, banden, slangen, polyester voorschermen). Vraagprijs f 5.000,--. Daan Homan, Velp, tel. 085-616876 (code 457).

Blauwe Coupé van 1981, 112.000 km gelopen, APK tot 12.1994. Carrosserie goed (gerestaureerd). Taxatierapport f 6.500,--. Vraagprijs f 4.900,--. Stefan Blauw, Losser, Tel. 05423-87267 (code 445).

Witte Coupé van 1983, 64.000 km gelopen, APK tot 06.1994. In 1991 totaal gerestaureerd, heel veel vernieuwd (draagarmen, achterschermen, tank, remmen, banden) Met sportstuur en radio/cassette. Taxatierapport f 7.000,--. Prijs f 4.750,--. Ans van Capel, Nieuwkoop, tel. 01725-71659 (code 401).

Witte Coupé van 1981, 100.000 km gelopen, APK tot 11.1994. Carrosserie deels gerestaureerd, lak iets minder. Prijs f 5.750,--. Nienke Jansma, Ees, tel 05998-34429 (code 447).

Donkerrode (n.o.) Coupé van 1981, 47.000 km gelopen, APK bij aflevering. 5 lichtmetalen velgen. Vraagprijs f 3.500,--. Autobedrijf Vari, Ridderkerk, tel. 01804-30368 (code 450).

Zilvergrijze Coupé met blauwe klep van 1982. Kan niet meer in 4de versnelling. Taxatierapport f 7.000,--. Vraagprijs f 3.500,--. Ellen Kuners, 's Hertogenbosch, tel. 073-415042 (code 454).

Panamarode Coupé van 1981, 115.000 km gelopen, APK tot 11.1994. Carrosserie redelijk, bodem perfect. Vraagpr. f 2.750,--. Andries Waalberg, Zoetermeer, tel. 079-210822 (code 458).

Roodbruine Coupé van 1982, 123.000 km gelopen, APK tot 01.1995. Carrosserie redelijk, parkeerschade; technisch veel vernieuwd (draagarmen, koppeling etc.). Vraagprijs f 2.500,--. Sonja Verdouw, Vianen, tel. 03473-75867 (code 435).

Blauwe Coupé van 1982, 110.000 km gelopen, APK tot 11.1994. Nieuwe uitlaat en banden, met tunnelconsole en zonnedak. Roest op de bekende plaatsen, Vraagprijs f 1.500,--. Loes Suring, Amsterdam, tel. 020-6846174 (code 430).



Blauwe Coupé van 1979, eerste type, 65.000 km gelopen. Carrosserie redelijk, moet opgeknapt worden (nieuwe achterschermen horen erbij). Wie wil hem mooi en goed restaureren? f 1.250,--. Lia Rijnvos, Hoeven, tel./fax 01659-3348 (code 448).

Blauwe Coupé van 1980, APK verlopen. Nieuwe voorspatborden, carrosserie redelijk. Vraagprijs f 1.000,--. Richard Bruurs, Baarle Nassau, tel. 073-430064 (code 429).

Blauwe Coupé van 1981, 70.000 km gelopen, afgekeurd op kokerbalk en draagarm. Motor en bak goed. f 700,--. Martin Kuiper, Vijfhuizen, tel. 02508-1082 (code 463).

Gele Coupé te slopen voor onderdelen, motor en bak goed. Lia Rijnvos, Hoeven, tel./fax 01659-3348 (code 448).

Originele gele Coupé van 1982, 110.000 km gelopen, APK tot 05.1994. Carrosserie in goede staat. Moet (gezien z'n kleur en staat) beslist naar een goede eigenaar. Taxatierapport f 7.500,--. Prijs nader overeen te komen. Ramona van Kommer, Amersfoort, tel. 033-612439 (code 436).

Heel veel goede onderdelen, vanaf dashboard tot achterbumper (dus geen voorkant!) te koop (zie stukje van Marjo van de Warenburg). Tel. 045-414928 tussen 17.00 en 19.00 uur (code XXX).

Twee nieuwe achterschermen met overbruggingssetje. f 600,--. Ook heel veel andere onderdelen te koop. Lia Rijnvos, Hoeven, tel./fax 01659-3348 (code 448).

Zwarte Coupé van 1979 (kenteken 1980), eerste type. Moet veel aan gedaan worden, maar is de moeite waard! Vraagprijs f 750,--. Tevens heel veel onderdelen (alles van deur tot drijfstang) te koop. Joop Guezen, Diemen, tel. 020-6901492 (code XXX).

Motorblok, gereviseerde bak, startmotor, dynamo, uitlaat, aandrijfassen met bijbehorende Coupé. Tegen elk aannemelijk bod. Jolanda Twaalfhoven, Castricum, tel. 02518-57372 (code XXX).

Motorblok (olievrij), draagarmen, deuren, ramen, radiateurs, motorkap, kofferdeksel, nieuwe benzinetank te koop bij Ed. Som, Nijmegen, tel. 080-556047 (code XXX).

Motorblok, wielen, ruiten, lampen naven, stuurkolommen, portieren, voor- en achterkleppen en enkele nieuwe onderdelen te koop bij Jacob Pol, Ede, tel. 08380-10609 (code XXX).

Motorblok. Komt uit sloper; verder absoluut niets van bekend. Tegen elk aannemelijk bod. Mariëlla Mommers, Breda, tel. 076-419737 (code XXX).

Originele Suzuki Coupé trekhaak (voorraad dealer) voor f 150,--. Ingrid, tel. 020-6981888.

Gevraagd door leden:

Wie kan mij helpen aan een tunnelconsole om mijn Coupé (nog) mooier te maken? Robert Schouwenberg, Tegelen, tel. 077-734045.



Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en XL	f	25,00
Mok met Clublogo	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f	7,50
Onderzetters (per 6)	f	9,00
Oude nummers Rugzak Rede (indien voorradig) zijn GRATIS!! (excl. portokosten)		

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	f	10,00
Suzuki haarband	f	5,00
Suzuki ballpoint	f	1,00
Suzuki sleutelhanger	f	2,00
Suzuki aansteker	f	2,00
Suzuki asbak	f	15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f	12,50
Het Coupé instructieboekje	f	23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50
Tinnen model van Coupé (zij-aanzicht)	f	22,50
Tinnen model van Coupé (helemaal, op 4 wielen!)	f	110,00
Boekensteunen met 3/4 model van Coupé (per stuk!)	f	65,00

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde. Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoonnummer :

Lidnummer :

Bestelt hierbij:

<i>Aantal</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Maat</i>	<i>Prijs per stuk</i>	<i>Prijs totaal</i>
.....			f.....	f.....
.....			f.....	f.....
.....			f.....	f.....
.....			f.....	f.....
.....			f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

S
U
C
K

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond

Als u omateria zoekt...



BREZAN AUTOMATERIALEN

dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

O Jeetje!

Wat is dat nou toch jammer!

**Zo'n dik nummer van
De Rugzak Rede
en
UW FRAAIE ADVERTENTIE
staat er niet in!**

Eigenlijk kan dat niet!

Voelt u er iets voor om in volgende nummers

WEL te adverteren?

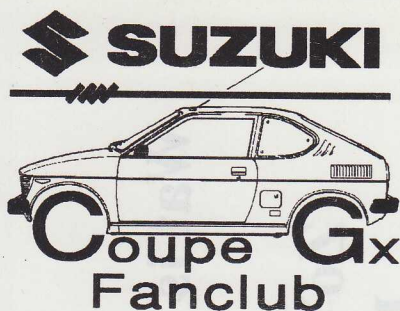
Bel dan voor nadere informatie met

Hans of Janny, tel. 020 - 6992905.

*Zij vertellen u graag over de
mogelijkheden welke de Suzuki Coupé GX Fanclub
u als adverteerder te bieden heeft!*

Let op de "kleine lettertjes"!

Uw bijdrage maakt het voor de Suzuki Coupé GX Fanclub mogelijk NOG meer faciliteiten aan haar leden te bieden. Wanneer u daadwerkelijk wilt helpen om de Suzuki SC 100 GX Coupé De Luxe op de weg te houden, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Wij zullen uw advertentie graag plaatsen! Laat ons niet zakken, doe mee! Wij kunnen als vereniging geen ijzer met handen breken. Dat lukt uitsluitend, wanneer ons sympathiek gezinde bedrijven bereid blijken te zijn, ons daarbij te ondersteunen!



Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31

1112 EG Diemen

Tel./fax 020 - 6 98 18 88

Postbankrekening: 75.700

Aanmeldingsformulier

Suzuki Coupé GX Fanclub-weekend

9 t/m 11 september 1994

Doe ons een geweldig plezier en vul dit formulier **VOLLEDIG** in!

Ik doe graag mee met dat geweldige weekend op Texel. Hieronder volgen mijn gegevens:

Lidmaatschapsnummer:

Naam:

Adres:

Postcode/Woonplaats:

Telefoon:

Ik schrijf in voor (omcirkelen wat van toepassing is):

Arrangement B / C

Ik doe aan dit arrangement mee met:

..... clublid/clubleden

..... introducé(e)s

Ik maak, direct, per deelnemer f 75,- over als aanbetaling.

Ik betaal het restbedrag ineens.

Mocht, om welke reden dan ook, mijn reservering geen doorgang kunnen vinden, dan zie ik het inschrijfgeld graag teruggestort op:

Postbankrekening:

Bankrekening:

Gironummer bank (**noodzakelijk bij bankrekening!**):

Ten name van:

Ik realiseer mij terdege, dat alleen grote belangstelling voor het weekend een reden voor terugstorting kan zijn. In ieder ander geval is restitutie **NIET** mogelijk.

Datum:

Handtekening: