SUZUKI

Coupe Gx
Fanclub

DE RUGZAK REDE

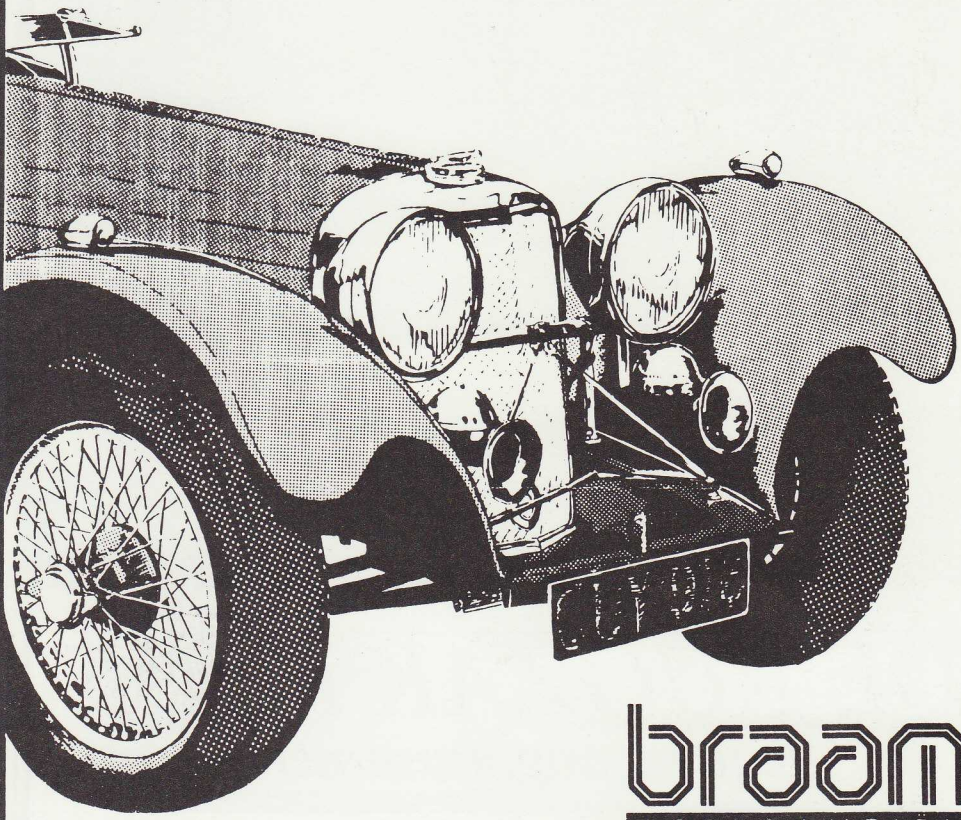
4e jaargang, nummer 3

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1994

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICCARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r ij b l ij v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt, *onregelmatig*, 4x per jaar
4e jaargang, nummer 3, oktober 1994

Inhoudsopgave

Colofon 2
Technische ondersteuning 3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! 4
Van de voorzitter 6
Van het secretariaat 8
Op de penning 13
Mag Manus effe voorstellen? 14
Maggienogeffe? 15
Gerammel en gekraak 16
Mijn Partner en ik 17
Sammy in Wonderland 20
Kanaal 19 22
Ham-Bam op Texel 29
Geluk na een ongeluk 31
Beetje depri! 33
Beste Allemaal, ... 34
Nog Eentje Dan 35
Kunststof voorschermen 36
Knallende Kurken 40
Suzukkies 40
Burgerlijke Stand 41
Suzoekers 44
De Koppeling 46
Heb je 'm al?? 46
Suzuki Coupé GX Shop 47
Bestelformulier 48

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:
Auto en foto zijn van Paula Bouman

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen
Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Bestuur:

Voorzitter: Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen
Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Secretaris: Janny Coens
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht
Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur)

Penningmeester: Peter Dijkstra
Cypresstraat 15, 5213 EN 's-Hertogenbosch
Telefoon 073 - 89 05 69 (op werkdagen, tussen 20.00 en 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn nieuw: Reinier Feith
Telefoon 055-422609 (dagelijks, tussen 18.00 en 22.00 uur)

Onderdelen-infolijn gebruikt: Joop Guezen
Telefoon 020-6901492 (werkdagen, tussen 18.00 en 21.00 uur)

Clubwinkel (postorderservice): Mies Pruijs
Tongelaer 20 II, 1083 BV Amsterdam

Coördinator Operationele Zaken: Hans Pruijs
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht
Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur)

Organisatie evenementen: Hans Pruijs, bestuur en door hen aangezochte leden.

Redactie Rugzak Rede: Hans Pruijs
Illustraties Rugzak Rede: Peter Zadelaar

Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

UITSLUITEND VOOR TELEFONISCHE ADVIEZEN:

Joop Guezen in Diemen 020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSEL:

Rob Groot in Leek 05945-13764
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Stephan Blauw in Losser 05423-87267
Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

Rick Sjoerdsma in De Knipe 05130-89019
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 04192-21182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Peter Hustermann in Doetinchem 08340-25634
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Dick Thomassen in Dodewaard 08885-2286
Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacsek in Maarn 03432-3196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder 01103-2643
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer 01731-8669
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Norman Conquet in Waddinxveen 01828-17612
Beltijd: maandag t/m zaterdag, 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid anwtoordapparaat

Rick Reparon in Purmerend 02990-28220
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!
Dealers waarvan de gegevens **vet** gezet zijn dragen als lid of donateur bij aan het welzijn van de club!!

Alphen a/d Rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 01720-31063
Amsterdam: Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888
Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400
Arnhem: Citam Arnhem B.V., Velperbuitensingel 15, tel. 085-435936
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181
Barneveld: Pijnappel Automobielen, Van Zuylen van Nieveltlaan 77, tel. 03420-91091
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165
Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244
Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 02159-17957
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705
Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513
Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015130420
Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595
Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242
Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel. 050-426200
Harlingen: Dijkstra Auto's B.V., Grensweg 2, tel. 05178-14069
Heerhugowaard: Automobielbedr. Jonkman B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 02207-43785
Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135
Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631

Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 01804-30368
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946
St. Joost: Autobedrijf Vossebeld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 03440-19153
Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg B.V., Bosscheweg 296, tel. 013-355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34, tel. 08385-28178
Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:
Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Rugzak Rede)
Automobielbedrijf W.J.M. Steffens, Tilburg (en die advertentie vind je elders in dit blad!).

Dank I

Zoals jullie mogelijk is opgevallen in het overzicht van de Technische Ondersteuning, is Jaap Hartog helaas als Steunpunt verloren gegaan. Door omstandigheden is het voor hem niet langer haalbaar als zodanig op te treden.

Langs deze weg willen wij Jaap heel hartelijk bedanken voor zijn jarenlange inzet!

Van de voorzitter

Lieve mensjes, daar zijn we dan weer. Even een stukje van de voorzitter. Ik heb natuurlijk gewacht met schrijven tot ons fantastische clubweekend achter de rug was. Het was een organisatorisch hoogstandje waarvan ik nog steeds niet begrijp, dat dat in beginsel door drie mensen werd gedragen. Gelukkig kwamen er daar later nog twee bij. Maar we hebben het weer voor elkaar gebokst!

De meesten van ons hadden de vrijdag de 9de september al vrij genomen, om ons geliefde hokje te boenen en te poetsen. Ook Ork moest er aan geloven! Ork's baasje moet eerlijk bekennen dat ze de wekelijkse wasbeurten niet zo leuk meer vindt als vroeger. Wordt er nu gewassen hoor je een diepe zucht, een kraak of soms zelfs @#$*! (wat herkenbaar hè) WEER een nieuwe framboos of een ander soort fruit-uitstulping in mijn lak! Niet kijken, gewoon doorwassen! Ork drooggezeemd, alles ingepakt ("Ik zak bijna door mijn draagarmpjes!" "Niet zeuren, we hoeven maar een keer per jaar zoveel mee te nemen!" "Ohh, moet John ook nog mee? Pff." "Kom op we gaan.").

Vrolijk tuffen wij naar Den Helder, iets minder vrolijk in een hoosbui, maar gelukkig kon Ork heel goed de wedstrijd aan tussen de vele regendruppels en het raam schoon houden. Ork won met een hele kleine voorsprong. Enfin, wij konden weer zien, John deed onder tussen een kort tukje, want je weet het met die clubweekends maar nooit!

Aankomst Den Helder: Ah, gelukkig ik was de eerste! Totdat John zei: "Kijk daar eens links." Wat denk je? Daar stonden wel tien Coupé's! Niet de eerste dus. Gauw naar het restaurantje gehobbeld, waar wij elkaar enthousiast begroetten. Veel nieuwe leden waren mee, dus snel een stoomcursus "namen onthouden". Tijd om met z'n allen de boot op te rijden. LEUK! Uiteindelijk bij Hotel De Kievit gearriveerd, waar wij een heel gezellige avond hadden.

Het verdere verloop van het hele weekeinde ga ik niet allemaal vertellen, alle deelnemers hebben ons plechtig beloofd om allemaal een stukje te schrijven. Dus verderop in het blad zul je die zeker aantreffen. Wanneer ze laat zijn met insturen (of wanneer er zo massaal gereageerd wordt, dat deze RZR een telefoonboek wordt), lees je ze in de Rugzak Rede nummer 4. Voor mijzelf sprekend, kan ik alleen maar zeggen, dat ik het enorm geslaagd vond. De toerrit over het eiland vond ik enorm leuk, iets te langzaam in het begin, maar we moesten allemaal even wennen. Het tweede gedeelte, na een bezoek aan het "Juttersmuseum", ging al beduidend beter, er waren zelfs stukken dat we best even konden planken (nou ja, planken...) en op een paar hoosbuien na, hield het weer zich redelijk. 's Avonds was het dolle pret met een zeer goed uitgeruste Karaoke show.

De mensen konden uit hun dak gaan en hun zangkunsten (?) ten toon spreiden. En de presentator Bert maar roepen hoe goed wij wel niet waren (daar is hij ook goed voor betaald hoor)! Volgend jaar verzinnen we uiteraard weer wat anders, dus Stephan kan zich ook weer met een gerust hart inschrijven!
Die avond is het voor sommigen erg laat geworden. Persoonlijk had ik wat problemen om als ontbijt nog net een boterham te bemachtigen, maar dan had ik maar in de voetsporen van Hans en Janny moeten treden (die hebben dat probleem nou nooit)!
's Zondags na het ontbijt hadden we de behendigheidsrit onder andere door de stallen. Het was maar goed dat ze Bertha en Greta goed hadden opgeborgen, want af en toe hield ik mijn hart vast! Wat denk je? Zelfs geen spiegel eraf!
Na het gestuur in de schuur, gingen we naar buiten voor de bijzondere verrichtingen, waaronder kruiselings parkeren en wieltje verwisselen. Viel me trouwens best tegen! Wat was het nou jammer dat zo weinig dames dit spektakel aandurfden! Dat doen we niet meer hè: allemaal de sleuteltjes aan manlief toestoppen!
Absolute winnaar op beide parcoursen bleek Martin Post uit Zevenbergen. Als je wilt weten hoe deze kampioen er uitziet, moet je even Rugzak Rede nummer 1 van 1994 pakken, daar staat hij als trotse bruidegom naast zijn Helma en zijn Coupé. Als clubweekendverslag wil ik het hier even bij laten, nu alleen nog wat mededelingen van huishoudelijke aard:

Zoek je tweedehands onderdelen of heb je er vragen over, dan moet je Joop bellen. Ook wanneer je tweedehands onderdelen wilt aanbieden: neem met Joop contact op, bij voorkeur schriftelijk (met duidelijke omschrijving van onderdeel en prijs). Voor tweedehands onderdelen dus niet meer het mij (of anderen) bellen.

De tijd vliegt en voor dat je het weet, is het jaar weer om. Leg je vast even ƒ 40,-- opzij om ons straks te kunnen betalen? Je weet: het is allemaal liefdewerk oud papier. Verleden jaar hadden wij een flinke financiële aderlating door leden die gewoon nooit meer betalen, om maar te zwijgen van het aantal "zoekgeraakte" leden! Alvast bedankt voor je medewerking en begrip.

Verder houden wij ons aanbevolen voor leden met organisatorische kwaliteiten, ideeën, tips, kortom alles om er weer een fantastisch jaar van te kunnen maken. Niet te vergeten hulp bij de redactie, want jullie weten toch nog steeds allemaal, dat deze miljoenenfirma door drie (3!!!) mensen wordt gedragen.

Tot Orks,
Ingrid

Van het secretariaat

Beste mensen,

Zo, het is inmiddels woensdag 14 september 1994 en -na een beetje bijgekomen te zijn van het afgelopen Clubweekend- stort ik me maar weer eens op een stukje voor de Rugzak Rede. Voor zover Manus en ik het hebben kunnen bekijken, was het weer een ge-slaagd Coupé-weekend. Er waren natuurlijk een paar kleine onvolkomenheidjes (niemand is uiteindelijk perfect): (te) veel regen op zaterdag, een badkamer die gekraakt bleek door een kudde griezelige torren, een te traag eerste traject van de toerrit en een klein meningsverschil omtrent de behendigheidsproeven.
Het enige echte probleem was de uitgevallen versnellingsbak van Eric Taal en daar konden we helaas niets aan doen (net als aan de regen overigens).
Inmiddels is ook die auto (heel luxe, IN een vrachtauto) vanuit Den Helder weer thuis gekomen. De regen is helaas nog niet echt opgehouden.

Hoe de deelnemers het weekend hebben ervaren, kun je verderop in dit blad lezen in verslagen van Ham Bam (Paul de Wit & Judith Zwolsman), Petra Blankwaard, Helma, Martin en ? Post, Erwin de Jager, Francis en Marco van der Zwet en Jerry en Jolanda.

De organisatie is blij, dat het er weer op zit. Zo'n evenement is natuurlijk toch best vermoeiend, maar met name de laatste week vóór de meeting heeft ons bijna de das om gedaan.
Er blijken namelijk nog altijd clubleden te zijn, die denken dat inschrijven voor het clubweekend een vrijblijvende zaak is. Ze bellen rustig een paar dagen voor vertrek af en verwachten dat we "even" voor vervangende deelnemers zorgen en willen dan ook nog hun (aan)betaling terug!
Wij zijn weliswaar flexibeler dan een reisorganisatie en kunnen in noodgevallen heel veel -ook op het allerlaatste moment- regelen, maar er zijn natuurlijk grenzen.
Geboekte arrangementen moeten door de Fanclub worden betaald, ook al wordt er geen gebruik van gemaakt (en dus ook niet door een deelnemer aan meebetaald). Elke afzegger bezorgt ons handenvol werk om te proberen het "gat" op te vullen: alle leden van de wachtlijst bellen, uitzoeken wie we nu weer van slaapplaats moeten laten wisselen, weer nieuwe lijsten draaien, nogeens met elkaar bellen of alles nu klopt .....
Kortom, één avond is al gauw tekort om na één afzegging alles weer op de rails te krijgen, laat staan 6 (ZES) afzeggers, zoals dit keer.

Natuurlijk hebben wij begrip voor overmacht-situaties, maar jarige schoonmoeders, zakken voor je rijbewijs en noordoostenwind zijn voor ons, net als voor een reisorganisatie/annuleringsverzekering, geen reden tot afzeggen.
Heb je (al dan niet met je auto) een ongelukje gehad waardoor je denkt niet mee te kunnen gaan, dan zoeken wij daar een oplossing voor. Een vervangende chauffeur of vervangend transport kan meestal wel door ons worden geregeld.
Vervangende deelnemers vinden en plaatsen is echter heel wat anders.

Het is ons ook deze keer weer gelukt om alles recht te breien, maar dit soort (overbodige) werkzaamheden vergt veel tijd en telefoonkosten, veroorzaakt slapeloze nachten en wallen onder de ogen (bij Ingrid en mij) en acute wurgneigingen (bij onze wederhelften).

In het decembernummer van de Rugzak Rede zul je kunnen lezen wat wij voor het (zeer bijzondere) Eerste Lustrum-feest in petto hebben.
Ook daarvoor gelden weer dezelfde simpele spelregels als gewoonlijk (die wij nog maar eens herhalen):

1. Je stuurt het aanmeldingsformulier in
2. Je doet de vereiste (aan)betaling
3. Je ontvangt de reservering

en daarmee is je boeking definitief!!!

De consequentie van (te) late afmeldingen zal onvermijdelijk moeten zijn, dat de prijzen van de arrangementen aanzienlijk hoger zullen worden.

Maar nu genoeg over het afgelopen weekend. Lees de stukjes van de deelnemers maar of -en dat is veel leuker- reserveer tijdig en ga de volgende keer ook mee.

Coupé-verzekering

Helaas moet ik jullie met klem verzoeken de verzekeringsvoorwaarden zoals die voor jullie van toepassing zijn, eens na te lezen. Niemand heeft dat waarschijnlijk ooit gedaan, vandaar dat we er nu pas achter zijn gekomen, dat er ik weet niet hoeveel verschillende versies in omloop zijn.
Nu is dat niet het grootste probleem, omdat de algemene strekking gelijk is gebleven.
Het kan echter wel zo zijn, dat bij wijziging van WA naar WA + Caso of bij wijziging van auto andere voorwaarden van toepassing worden. Dat staat weliswaar op het polisblad (waar je persoonlijke gegevens en die van de auto op staan) zijn vermeld, maar

de nieuwe voorwaarden worden meestal niet meegestuurd (ze zijn wel op aanvraag verkrijgbaar)!
Door deze verwarrende situatie zijn er nog al wat problemen bij de afwikkeling van schades ontstaan. Bij schade blijkt men de getaxeerde waarde ALS UITGANGSPUNT te hanteren en niet als verzekerde waarde en dat kan een aanmerkelijk verschil opleveren. Je kunt daar in beginsel niets tegen doen, maar je kunt wèl het nadelige effect zoveel mogelijk beperken, door bij te houden (liefst met bonnen) wat je zoal aan je auto hebt gerepareerd, vernieuwd of verbeterd. Zo kun je aantonen, dat van een eventuele waardevermindering tussen taxatiemoment en schademoment (vrijwel) geen sprake kan zijn.
We zijn met de Coupé's verzekerd als "classic car", hetgeen inhoudt: meestal gebruik als tweede auto, weinig kilometers, binnen slapen, etc.
Natuurlijk is dat niet voor iedereen van ons van toepassing en dat kan wel eens bij schade zeer nadelig uitpakken.
Ook moet je rekening houden met het feit, dat we geen bonus/malus regeling (no-claim korting) kennen. Dat houdt natuurlijk niet in, dat je elke schade maar zonder meer door de verzekering moet laten uitkeren. Er zal een dag komen, dat je geen classic car meer rijdt en dat je weer een "normale" verzekering moet afsluiten. Op dat moment geeft de maatschappij een verklaring af hoeveel jaar je schadevrij hebt gereden en dan gaat die kleine kras van vorig jaar wèl meetellen. Je krijgt dan bij je volgende verzekeraar ineens te maken met een hogere premie.
Het schadeverloop bij classic car verzekeringen is schrikbarend hoog en blijkt nog steeds te stijgen. Offertes bij andere maatschappijen zijn dan ook bijna niet te krijgen en altijd duurder dan onze huidige verzekering. Maar de Fanclub zou de Fanclub niet zijn, als ze daar niet aan bleef werken. Zodra een verbetering mogelijk is, melden we je dat in de RZR.

NOODKREET

Zoals een aantal van jullie weten, is mijn Dinky Toy helaas aan een ernstig geval van plaatrot overleden. Zijn opvolger (Dinky Toy II) staat inmiddels met z'n voetjes van de vloer om de voor Dinky I bedoelde restauratie te ondergaan. Geen probleem zul je denken: dat overkomt ons allemaal.
Natuurlijk, maar als je je inmiddels al zo'n twee maanden in een overjarige Ford Escort automaat moet voortbewegen (niet verder vertellen hoor), is het lachen je snel vergaan. Wegenbelasting, verzekering en niet te vergeten benzineverbruik hebben inmiddels aardig in mijn retauratiebudget gehakt.
Aangezien het nog wel een ruim half jaartje zal duren voor Dinky II aan den volke kan worden getoond (en de Escort in oktober zeker niet zonder kosten door de keuring

komt), zoek ik eigenlijk een iets minder groot, zwaar en vooral dorstig vervoermiddel (bij voorkeur natuurlijk een Coupé).
Vandaar mijn noodkreet:

Wie o wie heeft voor een arme clubsecretaris nog een Coupé in de aanbieding met een lange (minimaal 6 maanden) APK? Hij hoeft absoluut niet mooi te zijn, niet goed op de banden te staan, noem maar op, als ie maar heel goedkoop is! Ook een tijdelijke autootje moet namelijk uit mijn (beperkte) budget worden bekostigd. Dus, heb je er nog eentje "over" en wil je er voor weinig vanaf, bel me snel.

Idee

Gezien mijn (en waarschijnlijk ook jullie) hiervoor geschetste probleem, speel ik met de gedachte om te proberen deze (of misschien een andere) auto rijdend en in de APK te (laten) houden, zodat ook andere restauratieslachtoffers er misschien ook weer tijdelijk mee geholpen kunnen worden (wie heeft er tenslotte twee auto's? IK niet!)
Misschien is er iemand onder onze (sleutelende) leden, die een werkbaar idee heeft om zoiets met behulp van de club ten behoeve van de leden op te zetten? Het zal waarschijnlijk met name het bijbehorende (aanschaf- en onderhouds)kostenplaatje zijn wat de haalbaarheid van een soort "vervang-auto-service" bepaalt. De auto zal in ieder geval

voor een lage prijs moeten worden aangekocht en zo goedkoop moegelijk "rijdend" moeten worden gehouden.
Hij zou dan tegen een (bescheiden) vergoeding (en onder strenge voorwaarden) kunnen worden geleend/gehuurd door clubleden, waarbij verzekering, belasting, periodieke onderhoud (beurten) en reparaties voor rekening van de lener/huurder komen (die deze kosten ook met de eigen auto zou hebben).
De inkomsten uit de vergoeding zouden voldoende moeten zijn om de auto in een dusdanige staat te houden, dat hij gekeurd kan blijven rondrijden.

Hopelijk zijn er leden die eens met ons willen brainstormen om te kijken of dit "wilde" idee enigszins haalbaar kan zijn.

Wel, dat was het dan weer voor deze keer; ik hoor graag van jullie.

Tot Suz,

Janny

(advertentie)

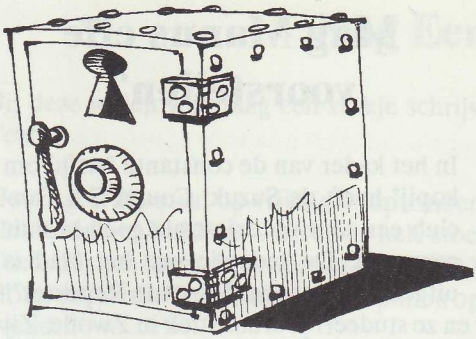
Je doet alles, om je Coupé gezond te houden, maar...
nieuwe onderdelen zijn je eigenlijk te duur!

Geen nood, de oplossing vind je in Tilburg!

Automobielbedrijf
W.J.M. Steffens

is gespecialiseerd in slooponderdelen voor elk type Suzuki,
dus ook voor de Coupé!

Wil Steffens, Lovensestraat 162, 5014 DV Tilburg.
Telefoon: 013 - 43 28 00, b.g.g. 06 - 52 96 16 08.



Op de penning

Hallo Coupé fanaten,

Wat mij betreft wordt dit een vrolijk stukje, omdat er al teveel Coupé ellende wordt beschreven.

Ook mijn Coupeetje heeft weer *f* 1.300,00 gekost en moet nu nog goedgekeurd worden. Maar het echt vrolijke aan dit schrijven is wel dat ik sinds mijn vorige verhaaltje geen, ik herhaal GEEN, ANWB heb hoeven bellen.

Niet dat alles nu van een leien dakje is gegaan, maar ik heb de hulp ingeroepen van onze eigen ANWB, het regionale steunpunt. Ik kan jullie vertellen dat dit zeker werkt. Dit keer moesten, alweer, de remklauwen gereviseerd worden. Nadat ik hier in mijn spaarzame vrije tijd al 2 keer naar had gekeken, kwam ik tot de conclusie dat ik dit niet voor elkaar zou krijgen. Dus Twan maar weer gebeld en een afspraak gemaakt. Na een avond knutselen wist ik niet wat me overkwam. Ik stond bij het eerste verkeerslicht al 10 meter voor de streep stil in plaats van net erover. Hierop wordt mijn Bolletje in ieder geval niet meer afgekeurd. Nu alleen nog de bestuurdersstoel vastzetten en een paar luciferdoosjes onder het handrem knopje leggen en hij is weer klaar voor een jaar.

Velen van jullie zullen mij gemist hebben tijdens het weekend in Texel. Ook ik vond dit uitermate spijtig, maar zaken gaan nu eenmaal voor vermaken. Zeker als je pas een nieuwe hogere functie hebt, moet je daar de consequenties van dragen, hoe vervelend deze ook mogen zijn (en deze was wel héééél vervelend). Ik hoop niet al te veel wilde verhalen te horen, want dan ga ik nog meer balen. Maar goed, het is helaas voorbij en nu moeten we weer verder kijken. De ALV staat weer voor de deur en ook ons eerste lustrum, waarvan de voorbereidingen in volle gang zijn (IK VERKOOP MIJN BOLLETJE ALS IK DAAR NIET BIJ BEN).

Zoals beloofd is dit schrijven wat langer dan de vorige keer en ik hoop op vele reacties.

Garoetjes en rij voorzichtig,

Peter en Loepie

Mag Manus effe voorstellen?

In het kader van de constante "strijd om kopij" heeft de Suzuki Coupé GX Fanclub een al even driest als goed besluit genomen. De redactie van het blad is uitgebreid met een "Razende Reporter"! Haar naam is Zamarra Kok, ze is (net) 22 jaar en ze studeert journalistiek in Zwolle. Zij komt ons versterken om een aantal redenen:

1. Ze is vreselijk aardig, geïnteresseerd in oude autootjes en op de juiste manier volkomen gestoord.
2. Ze heeft een dusdanig ontwapenende manier van optreden, dat ze iedereen op zijn of haar praatstoel krijgt.
3. Ze doet op deze manier misschien ook nog wat ervaring op in het kader van haar studie.

Wanneer je een leuk verhaal hebt, maar het zelf misschien wat moeilijk vindt om dat op papier te zetten, aarzel dan niet om contact met Hans of Janny op te nemen. Hun telefoonnummer vind je in het colofon.

Een paar voorbeelden (je verhaal hoeft echt niet per sé iets met Coupé's te maken te hebben):

- Ooit verzamelde je, als hobby, kinderwagens. Die hobby is uit de hand gelopen, en nu zit je met een heus museum (HINT)!
- Je hebt je hele familie wandelende takken geleerd een bos te imiteren, al dan niet na een zware herfststorm.
- Als bijzondere variant op het vlooiencircus heb je een watervlooiencircus opgericht (met gratis snorkeltjes voor het publiek).
- Je verzamelt postzegels, maar alleen gestempeld en met schade aan de perforatie.
- Je hebt een Coupé, maar nog geen rijbewijs. Je eigen Coupé is niet alleen zaligmakend, je zou elke Coupé wel willen wassen om ze continu zo dicht mogelijk bij je in de buurt te hebben.

Kortom, verzin het maar. Ieder idee is bespreekbaar. Maar... wees gewaarschuwd! Bij gebrek aan ideeën kon het wel eens zo zijn, dat we zelf op zoek gaan. En... berg je dan maar!

Manus

Maggienogeffe?

Manus heeft bijzonder goed nieuws voor jullie:

Zijn tirade over het aandragen van ideeën in de vorige Rugzak Rede heeft een stortvloed van reacties opgeleverd. Dean, bedankt!
Dean Hayward heeft mij een bijzonder uitgebreide brief gestuurd, waarin hij een aantal suggesties heeft aangedragen. Ik hoop, dat hij er begrip voor kan opbrengen, dat wij hem deze keer niet geplaatst hebben, in het kader van de berichtgeving over het weekend.

In Rugzak Rede nummer 4 van dit jaar, zul je kunnen lezen, wat Dean's ideeën inhouden. Misschien dat dat jullie op een idee brengt... Het motto voor de komende 2 1/2 maand is:

HELP JE CLUBJE EN DENK EENS NA,
BEZORG DE POSTBODE 'N HERNIA!!!

Manus

Gerammel en gekraak

Door: "Mad" Max van der Helm

Hallo Suzuki vrienden,

Het vervangen van de voorwiellagers.

Om te beginnen, zet de auto op de handrem. Draai de moeren van de voorwielen een halve slag los, wielsleutel 17. Krik de auto op en zet er assteunen onder. Draai de wielbouten er nu helemaal vanaf om zo de voorwielen te demonteren. Demonteer de remklauw, dit doe je door de twee bouten los te draaien met ringsleutel 14. Hang de remklauw met een stuk ijzerdraad op aan de veer of zo, in ieder geval niet zo aan de remslang laten bengelen. Nu kun je de vier kruiskopschroeven die in het midden van de wielnaaf zitten losdraaien, inderdaad met een kruiskopschroevendraaier. Hierachter zie je de centrale moer zitten waar je wielnaaf mee vast zit. Om deze te verwijderen moet eerst de borging worden verwijderd. Onder de moer zit een ring waar een deel van is omgeklopt wat de moer borgt, deze flap moet worden teruggetikt. Nu kan de moer worden losgedraaid met ring- of dopsleutel 30. Haal nu de borgring er af en de ring die daar onder zit. De wielnaaf zit nu los en kan worden verwijderd. De wiellagers kunnen er nu uit worden getikt. Klop nu de nieuwe lagers er in, let er op dat de metalen bus weer op de goede manier er tussen zit. Monteer de wielnaaf weer aan de auto. Schuif de ring en de borgring weer op de as en draai de moer er op, draai deze goed vast (15-27 Kg-m). Borg de moer door een deel van de borgring om te kloppen, niet het deel wat al eens is omgeklopt. Monteer nu het dekseltje er op met de vier kruiskopschroeven. Monteer de remklauw en dan het wiel. Laat de auto zakken en draai de wielmoeren na.
De te gebruiken lagers zijn 1x SKF6204-2RS en 1x SKF6205-2RS. Deze twee lagers heb je per kant nodig. Dit zijn lagers die aan beide kanten zijn afgedicht met een rubberen keerring en ze zijn al voorzien van vet.

Dit was het voor deze keer,
kort maar hopelijk krachtig.

Groetjes,

Mad Max.
01731-8669

Mijn Partner en ik

door Paula Bouman

Hallo mede-fanclubgenoten,

Mag ik me even voorstellen: ik ben Paula Bouman, de trotse eigenares van de prachtige Coupé (mijn allerliefste Minnie Muis) op de omslag van dit blad. Ja mensen, er is heel wat aan vooraf gegaan voordat ik MM de mijne kon noemen.
Het begon eigenlijk al in 1980 toen een kennis een splinternieuwe Coupé kocht. Ik was er direct verliefd op, maar ja, met mijn portemonnee weinig kans! Dus bleef ik maar jaloerse blikken werpen als een Coupé'tje zag, dat helaas niet van mij was. Ik moest flink zijn en me bij het kijken neerleggen.
Nadat er aantal jaren waren verstreken en ik wat gespaard had, kon ik eindelijk na al die verliefde jaren naar een -nu wat goedkopere- Coupé gaan kijken (dacht ik ....).
Ik alle kranten uit de supermarkt gekocht en een heel weekend gezocht, onderstreept, vergeleken, etc. Vervolgens gebeld met de eigenaren en afspraken gemaakt. Uiteindelijk mijn allerliefste zwager zo gek gekregen om mij rond te rijden en mee te gaan kijken. Dus, wij op pad en na zo'n drie Coupé's te hebben bekeken, ging mijn hart helaas niet sneller kloppen.
Eindelijk bij de vierde Coupé, in Rozenburg, was het raak: dat moest hem worden, mijn nieuwe levenspartner. Ik was op slag verliefd. Na het Coupé'tje te hebben bewonderd en gekeken te hebben naar eventuele gebreken, bleek hij in zeer goede staat. De eigenaar vroeg er *f* 3.500,-- voor, maar na wat afdingen kreeg ik hem voor *f* 3.000,-- mee.
Ik wilde hem natuurlijk direct meenemen, maar dat was wat moeilijk omdat 's avonds natuurlijk niets kon worden overgeschreven. Gelukkig kreeg ik van de eigenaar twee delen van het kentekenbewijs mee, zodat ik hem de volgende dag kon laten overschrijven om vervolgens met het vrijwaringsbewijs terug naar Rozenburg te rijden om het derde deel van het kentekenbewijs op te halen. Toen dat geregeld was, sprong ik een gat in de lucht: hij was eindelijk van MIJ!!!
Daarna ging ik enthousiast naar de Suzuki-dealer voor wat kleine onderdelen. Daar maakte de magazijnbediende me attent op de Fanclub. Ik belde Ingrid voor informatie en ze zou me inschrijfformulier en clubblad toesturen. In het clubblad las ik, dat ik nog net op tijd was voor de autoclubdag in Oosterhout. Ik heb daar mijn ogen uitgekeken naar mooiere en minder mooie Coupé's dan mijn lieverd. Daarna heb ik mijn eigen Minnie Muis nog eens goed bekeken en vervolgens tegen hem gezegd: "Je vrouwtje gaat zorgen, dat je één van de mooiste Coupé's wordt!"
Zo gezegd, zo gedaan: hier en daar wat geld geleend en op pad gegaan om Minnie Muis zo voordelig mogelijk te restaureren. Na zo'n drie maanden had hij een complete facelift

ondergaan en heel wat nieuwe onderdelen gekregen. Hij was prachtig geworden en ik was nog verliefder dan ik al was.
Over belangstelling had ik niet te klagen. Buren, kennissen, familie en ook vreemden keken mij Coupé'tje na. Minnie Muis en ik kregen een kleur van alle uitroepen, zoals "Oh, wat een snoepje, drolletje ..."
Ja, hij was van zilvergrijs met muisgrijs (vandaar z'n naam), naar rood verkleurd toen hij al die bewonderende kreten aanhoorde.
Daar ik van Ingrid over de classic car verzekering hoorde, heb ik direct een afspraak voor taxatie gemaakt. Na een paar dagen kwam de taxateur en ook hij kon het niet laten om Minnie Muis en mij weer te laten blozen. Na een nauwkeurige inspectie kwam het hoge woord eruit: *f* 11.500,-- taxatiewaarde.
Ik kreeg de raad erbij om hem goed te onderhouden, omdat er maar weinig in zo'n goede staat op de weg zijn. Ik was natuurlijk beretrots en pronkte nog meer met mijn Minnie Muis.
Na zo'n anderhalf jaar te hebben rondgereden, braken er slechte tijden voor mij aan en werd ik genoodzaakt mijn liefste te laten adopteren. Dus, contact opgenomen met onze Joop en gevraagd hem voor mij te verkopen.
Met tranen in mijn ogen heb ik afscheid genomen en Joop en Hans uitgezwaaid.
Maar in die tijd was ik vast niet de enige die problemen had, want de mensen die naar Minnie Muis kwamen kijken vonden hem wel mooi, maar blijkbaar toch te duur. Mijn MM bleef dus bij Joop logeren, tot Joop uiteindelijk ruimte nodig had. Na wat heen en weer gebel, sprak ik met Joop af om mijn MM op een zondag weer op te halen.
O, wat was ik gelukkig met mijn MM en wat was ik blij, dat hij niet verkocht was. Nadat ik Joop had bedankt voor alle goede zorgen die hij aan MM had besteed (draagarm, remschijven, APK etc., nog bedankt Joop, je bent een toffe gozer!) ben ik weer met mijn Coupé naar huis gereden.
Tot nu toe ben ik nog steeds blij, dat MM weer bij mij terug is.
Inmiddels heeft hij al weer een grote beurt gehad en is hij weer helemaal nagekeken.
Hij is perfect en voorlopig blijven we samen, "mijn partner en ik".

Paula Bouman

(advertentie)

It's a giant SUZUK

ZATO

Wij verzorgen ook uw onderhoud, reparaties, schade afhandeling en striping.

Uiteraard kan ons magazijn u vele onderdelen leveren met club-korting.

Openingstijden magazijn:

Utrecht
ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur
vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur
zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur

Vianen
ma t/m vr 08.15 uur - 17.00 uur

Autobedrijven Z.A.T.O.

Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 881011

Sportlaan 5
4131 NN Vianen
03473-74410

Sammy in Wonderland

door Zamarra Kok

Aangezien ik al voorgesteld ben door Hans Pruijs elders in dit blad zal ik de beleefdheden maar achterwege laten. Het belangrijkste dat je van mij dient te weten is dat ik zelf nog nooit gereden heb. Gevolg daarvan is dat ik een tamelijk wereldvreemde kijk op de wondere wereld van de auto's heb. Misschien kun je je de tijd nog wel herinneren dat je wel graag een auto wilde rijden, maar het nog niet kon...

Nou werd mijn droom al een beetje meer werkelijkheid toen ik een dagje mee mocht in de nieuwe Suzuki Cappuccino. Ik zat namelijk gezellig mee te sturen aan de linkerkant van dit rode snoepje en dat beviel me uitermate goed. Officieel was ik alleen uitverkoren om mee te komen als decoratie op de foto's, maar al snel had ik het gevoel van een echte cabrio-rijder te pakken. Armpje nonchalant uit het raam laten hangen, blasé blik in de ogen. Het leek alsof ik nooit anders gedaan had.

Het elegant instappen met een strak rokje vergt wat handigheid, want de opstap is nogal hoog. Maar toen ik eenmaal zat was ik ook met geen stok meer uit deze droomauto te slaan. Eenmaal 'binnen' word je overvallen door een gevoel van pure luxe. Het dashboard is economisch en compleet en laat zelfs ruimte aan een opbergvakje zonder de been-ruimte in gevaar te brengen. Al snel had ik het knopje gevonden waarmee ik mijn raam omhoog kon laten zoeven. Helaas had Hans ook zo'n knopje voor mijn raam en die is de mening toegedaan dat een echte cabrio-rijder met de ramen open rijdt. Een petje was geen overbodige luxe geweest.

De eerste uren hadden we volop zon en het zou zonde geweest zijn om daar niet van te genieten. Het oorspronkelijke idee was om als coupé te beginnen en de auto langzaam te strippen tot een cabrio. We besloten de auto gedurende de dag dan maar 'aan te kleden'. Toen het dan ook daadwerkelijk begon te druppelen hadden we binnen een handomdraai de dakpaneeltjes weer op hun plaats. In eerdere ritten met cabrio's mocht ik ook helpen met het aankleden van de auto, iets dat altijd resulteerde in gebroken nagels en gepuzzel met de dakpanelen. Bij de Cappuccino zit braaf een handleiding op één van de opberghoezen.... in het Japans. Gelukkig maakten de tekeningen een hoop goed.

Het rijden in een Cappuccino is een hoofdstuk apart. Als je zoals ik doorgaans gewend bent om in roestige studentenfiatjes vervoerd te worden is deze wagen werkelijk een droom op wielen. Met je ogen dicht is het onmogelijk te raden hoe hard je rijdt, zo stil is de motor. De turbo is heel geniepig. Opeens merk je dat je hoofd tegen de hoofdsteun

geplakt zit en zonder de snelheidsmeter te zien kun je wel bedenken dat je geen 50 rijdt. Dan is het leukste spel om naar je medeweggebruikers te kijken. De blikken variëren van dodelijk jaloers tot razend enthousiast. En wij? Wij hebben de hele dag met een gelukzalige glimlach op ons gezicht gezeten.

Op den duur moesten we toch een keer uitstappen om wat te eten en natuurlijk een cappuccino te drinken. We parkeerden het Rode gevaar met het grootste gemak op het kleinste parkeerplaatsje en gingen voldaan op een terras zitten. Wie incognito wil reizen kan ik niet aanraden geen Cappuccino te kopen, want binnen no time stond er een groep bewonderaars om ons wagentje heen. Het zal ook niemand verbazen als ik vertel dat we onze grote liefde op het laatste moment pas weer terug gebracht hebben. Afscheid nemen doet pijn. Ik heb me voorgenomen iedere maand iets van mijn studiebeurs opzij te zetten. Als ik dan goed reken kan ik op mijn tachtigste een Cappuccino kopen. Maar dat is geen probleem, want deze auto houdt je jong.....

(advertentie)

Kanaal 19

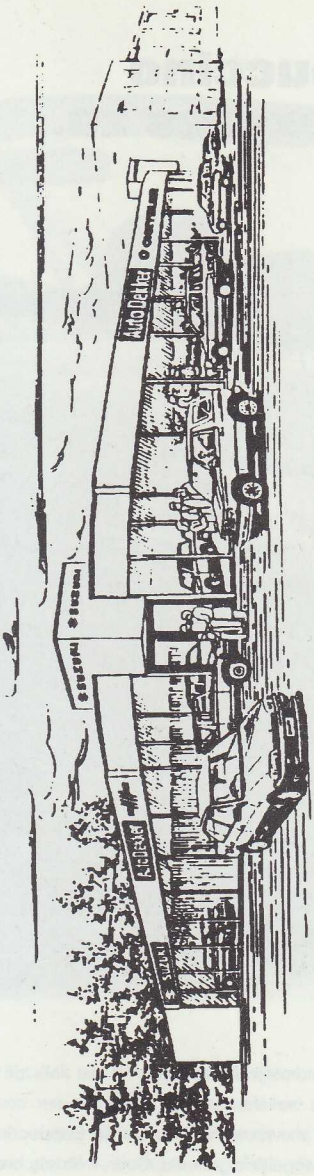
door Petra Blankwaard

Vrijdag 9 september: nog gauw even mijn Coupé onder de douche voordat de rit Zoetermeer Den Helder aanbreekt. Het poetsen heb ik maar achterwege gelaten, want met al die regen valt er toch geen eer aan te behalen!

Om vijf uur 's middags reden we met vijf rugzakken weg uit Zoetermeer: Max/Sabine, Remco/Tom, Bob/Jasja, Esther/Peter en ik. Ik geef toe, we vertrokken een beetje vroeg, maar ja, de files hè?
Remco heeft in zijn Coupé een 27 MC-bakkie en om te voorkomen dat hij onderweg gesprekken met zichzelf zou moeten beginnen, zijn op het laatste moment ook bij Max, Esther en mij van deze babbelboxen geïnstalleerd. Gezien de extreem lange antennes is dit niet echt onopgemerkt gebleven! Vooral die Coupés van Esther en mij hadden erg veel weg van een op afstand bestuurbaar autootje.
Achteraf gezien is zo'n babbelbox niet alleen erg gezellig, het voorkomt ook dat je elkaar kwijtraakt. Erg handig als je schreeuwt om een sanitaire stop, bij het signaleren van een benzinepomp op het laatste moment je Coupé met piepende banden de bocht in perst, om hem vervolgens zo dicht mogelijk bij de ingang van het toilet, liefst naast de spiegels, tot stilstand te brengen, terwijl je je dan pas realiseert dat de rest al lang uit zicht is (alsnog mijn excuses).
Langs de A-4 ter hoogte van Hoofddorp maakten we de eerste stop, want daar waren Patrick en Marloes alvast hun banden aan het warmrijden.
Met z'n zessen vervolgden we onze tocht en vlak nadat we de
A-9 afwaren werd er onverwachts nog een zevende aan toegevoegd.

Eenmaal bij de haven aangekomen (dankzij de ontbrekende files een uurtje te vroeg) voegden we ons bij de rest.
Toen de koffietijd om was reden we met z'n allen al toeterend de boot op. Een bestuurder van een 'niet-Coupé' merkte heel intelligent op dat we allemaal met hetzelfde karretje waren en vroeg of er misschien een club van was. Je zou bijna geneigd zijn hierop te antwoorden dat je elkaar toevallig bent tegengekomen en dat dit niet zo gek is, omdat er zo ontzettend veel van deze autootjes op de weg zijn. Maar goed, dit terzijde.
Eenmaal weer van de boot af reden we als een verlichte draad naar De Kievit. Het was even persen op de parkeerplaats, maar we konden er allemaal op. Onder het genot van een borreltje heette Ingrid ons welkom en na ontvangst van de sleutel kreeg iedereen de gelegenheid om zijn spulletjes te installeren.
Max, Tom, Patrick, Marloes, Esther, Peter, Sabine, Paul, Judith, Rick, Tjallien en ik hadden een 12 persoons slaapzaal geboekt en aangezien deze zaal was voorzien van

(advertentie)



AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

Dit is de Cappuccino en z'n stuur zit expres zo.

Een snoepje. We weten 't: deze auto is zo verleidelijk dat-ie brave huisvaders doet sidderen van hebberige hartstocht.

Dochters kunnen die balletlessen voortaan op hun getalenteerde teentjes schrijven en aspirant Cruijffjes krijgen vanaf nu geen vetlederen bal meer te zien.

Pa spaart namelijk. Pa schraapt. Pa lust zelfs z'n eten niet meer: Pa is verliefd.

Daarom mevrouw, hebben we de Cappuccino zo onvoordelig mogelijk afgebeeld. Geen wellustig oranje in de knipperlichtjes en geen kleur in het interieur.

Er ligt zelfs niks bevalligs op de motorkap. Daarom ook, hebben we miljoenen geïnvesteerd om de auto zo te maken, dat-ie voor eenieder boven de 1.90 m uiterst oncomfortabel is. Daarom is-ie alleen dit jaar leverbaar. En daarom zit expres het stuur aan de verkeerde kant.

Ook hebben we technische specialiteiten zoals standaard airconditioning en turbo met intercooler, hieronder dusdanig klein afgedrukt dat je echt bijzonder bijziend moet zijn om het te kunnen lezen. Want dit lustobject, laten we wel zijn, wordt nooit een hoeksteen van de samenleving.

FEEL FREE, FEEL SUZUKI

De Cappuccino is uitgerust met een 3 cilinder 12 kleps DOHC motor met turbo en intercooler, vijfbak, schijfremmen rondom, elektrische ramen, airco en multifunctioneel dakje: coupé, targa, T-bar of cabrio. Hij kost f 47.995,- incl. BTW, excl. kosten rijklaar maken. Importeur: B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinenoord. Tel. 01862-7911. Vraag uw dealer ook naar de gunstige financierings-, lease- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services. Kijk voor zijn adres in de Gouden Gids.

(advertentie)

Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - [illegible]ennes - anti-vries
autolampen automa[illegible]en - autora[illegible] - benzinepompen
bougies - drukgroep[illegible] - doppendo[illegible] dynamo's - filters
friktieplaten - gere[illegible]dschappen [illegible]periaals - kabels
kentekenplaten - koe[illegible]oeistof - ko[illegible]unten - luchtfilters
motorolie - po[illegible]tikelen - [illegible]rhoudsmiddelen
Holts/Valma - re[illegible]kke[illegible] rem[illegible]n - remschoenen
remschi[illegible] - rem[illegible]hels [illegible]diat[illegible] ringsleutels rotors
- ruite[illegible]lad[illegible]cho[illegible]mpe[illegible]schroevedraaiers -
ski-/su[illegible]ers [illegible]gels [illegible]stee[illegible]tels [illegible]artmotoren
stoel[illegible] stu[illegible] - [illegible] - [illegible]dopp[illegible] trekhaken
- u[illegible] ve[illegible]ka[illegible] [illegible]ikelen

BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

stapelbedden kun je je voorstellen dat er een heftige discussie op gang kwam over wie welk bed wilde en wie boven en wie onder zou gaan pitten. Achteraf gezien hadden we beter af kunnen spreken wie met zijn hoofd op het kussen zou gaan slapen en wie met zijn hoofd eronder want we hadden diverse snurkers in ons midden. Na afbakening van ieders territorium begon de inspectie van toilet en doucheruimte.
Dit was wel even schrikken: In de doucheruimte spartelden de pissebedden lustig in het rond en reuzemuggen demonstreerden daar (en in het toilet) hun vliegkunsten.
Eigenaresse Carla beloofde hier iets aan te doen en in de tussentijd aten we gezamenlijk soep en broodjes. Het was de bedoeling dat we de videoband van eerdere clubevenementen zouden gaan kijken maar daar had de videorecorder niet zoveel zin in. Het bestuur besloot daarom de clubpresentjes alvast ter beschikking te stellen. Alle leden kregen een speldje met daarop het clublogo, wat vervolgens enthousiast werd opgeprikt.

Na deze maaltijd maakten we kennis met het betaalmiddel 'de kraal' en onder het genot van een drankje brachten we elkaar op de hoogte van de laatste sleutelkunsten, handige tips, opengewaaide motorkappen, gegroeide roestgezwellen, etc..
Bij terugkeer naar de slaapzaal kwam de chloorlucht ons tegemoed, dus namen we een kijkje in de doucheruimte. De familie pissebed had zich weinig aangetrokken van de schoonmaak, dus schoten we Janny aan en legden de situatie uit. Op dat moment was er even niets aan te doen, maar de volgende dag zou er aktie ondernomen worden.

Dankzij de wekker van Judith zaten we zaterdag op tijd aan de ontbijttafel en rond tien uur startte de tourrit met de Suzuki Cappuccino (Hans) aan kop. Halverwege de rit was het tijd voor koffie en voor geïnteresseerden was er een rondleiding door het Juttersmuseum. Max, Patrick, Remco en ik besloten in het restaurant te wachten en de rest was nog niet de deur uit, of de telefoon ging. De inzittenden van een blauwe Coupé (die met die mooie handen op de motorkap) hadden problemen met hun versnellingsbak en hadden hun vierwieler alvast naar de boot gebracht. Max en Patrick zijn de gedupeerden op gaan halen en na terugkomst van de rest vervolgden we onze rit, waarbij het tempo iets werd opgevoerd ten opzichte van de eerste helft.

Na de fotosessie bij een plaatselijke Suzukidealer en de gezamenlijke lunch kreeg iedereen de gelegenheid het eiland te verkennen.

Rond vijf uur keken we onder het genot van een hapje en drankje alsnog de video van de club.
Helaas kon vanwege het slechte weer de barbecue niet doorgaan maar het daarvoor in de plaats gekomen menu deed daar zeker niet voor onder. Na deze smakelijke maaltijd konden we ons uitleven tijdens het Karaoke-spektakel. Afgezien van de vrijwilligers kwam het ook regelmatig voor dat iemand door een ander was opgegeven. Zo werd ik

samen met Sabine en Jasja gestrikt (dank je wel, Bob) voor een nummer van Madonna. Maar wat Bob kan, kan ik natuurlijk ook, dus even later stonden Bob, Max en Tom te zingen dat ze stiekem hadden gedanst.
Een van de hoogtepunten vond ik het nummer "Don't worry, be happy" (gezongen door Peter en Esther). Iedereen lag in een deuk en Sabine kroop tijdens dit nummer over de grond van het lachen.

Met kleine oogjes en hier en daar een beetje schor zaten we zondag weer vroeg aan het ontbijt en vanaf ongeveer half elf kreeg iedereen de kans zijn rijkunsten te vertonen tijdens de behendigheidsrit. Helaas was het trajekt in de stal wat minder geschikt voor de uitgebouwde exemplaren.

Nadat alle deelnemers aan de beurt waren geweest gingen we weer naar binnen en tijdens de lunch werd de winnaar van beide onderdelen bekend gemaakt.
Martin Post stak met kop en schouders boven de rest uit en kreeg de prachtige "plakken" uitgereikt.

Tot slot keken we de videoband af, helaas zonder een verslag van Zwartsluis van vorig jaar, en scheurden we naar de boot.

Onderweg viel de groep stukje bij beetje uit elkaar en was het weekend Texel voorbij.

Persoonlijk vond ik de accommodatie in vergelijking met die van Zwartsluis (mijn eerste clubweekend) een beetje tegenvallen. Naast de problemen met betrekking tot de slaapzaal (hygiëne, twee douches en een toilet voor 26 personen, gammele bedden, etc.) , vond ik het ontbijt behoorlijk eenvoudig, en tot slot had ik het idee dat de mensen van het hotel niet zo enthousiast waren over onze komst. Ik zou het dan ook niet erg vinden als we iets meer zouden moeten betalen voor dat kleine beetje extra. Ik ben benieuwd naar de reakties van andere leden.
Ik hoop dat er volgende keer weer een puzzelrit op het programma staat, want dit vind ik leuker dan een tourrit.
De klapper van het weekend vond ik de karaoke-avond, zeker voor herhaling vatbaar!

Groetjes en tot de volgende keer.

Coupé Royaal.

Ham-Bam op Texel

door Ham-Bam

Ja, ja, ik had weer mijn jaarlijkse familie-reünie en wel helemaal op Texel. Gewassen, gewreven, gestoft en gezogen, ja helemaal opgedoft, vertrok ik vrijdagmiddag om vijf uur uit Laag-Soeren (voor insiders: de Posbank). Vergezeld door twee familieleden reden we richting Den Helder. Ik was zo enthousiast, dat ik op een gegeven moment mijn vergezellende familieleden op de dijk tussen Lelystad en Enkhuizen uit het oog ben verloren. Om acht uur was ik in Den Helder en gelukkig stonden er al wat neven en nichten op de afgesproken plaats.

Rond half negen mochten we richting de veerboot die ons naar Texel zou brengen. Jammer genoeg viel de groep wat uiteen, omdat niet iedereen onze taal kon verstaan. Zo raakten wij verdwaald over de dekken. Bij aankomst op Texel was het nogal chaotisch, maar Ingrid 1 had ons gauw bij elkaar en in een lange colonne reden we richting De Cocksdorp, waar wij ons verzamelden bij Hotel De Kievit. Niet zoals vorig jaar allemaal netjes naast en tegenover elkaar, maar allemaal op een hoop, want veel ruimte was er niet. Die nacht hebben wij, neven en nichten, heerlijk bij kunnen kletsen over wat er zoal gebeurd was het afgelopen jaar.

Zaterdag zijn we een eind gaan rijden over het eiland. De jongste van ons stel en eigen ook geen familie (ja, in de verte) reed voorop. Omdat deze jongste telg nog niet zo goed en zo vlug zijn wieltjes kon laten draaien, was het tempo niet optimaal, waar wij het nogal warm van kregen. Maar gelukkig, na een korte stop had hij in de gaten hoe je de wieltjes moet laten lopen en konden we volop genieten van onze toerrit over het eiland.

Aangekomen bij de lunchstop van onze passagiers werden wij op een grasveld gezet, dicht bij de duinen. Daar hebben we zo'n anderhalf uur gestaan en daarna zijn we met een klein groepje familieleden nog een eindje rond gegaan voordat wij weer bij de Kievit waren. Nu werden we allemaal netjes naast elkaar en achter elkaar gezet. Onze passagiers kwamen gezellig bij ons staan om over ons te vertellen en ons van binnen en van buiten te bewonderen, zelfs de avond werd daar nog voor gebruikt, niet iedereen is gesteld op zoveel herrie van karaoke.

Rond de klok van twee uur 's morgens was de rust weer teruggekeerd en waren wij weer fijn onder elkaar. Zondag was voor sommigen van ons een vermoeiende dag. Ze deden mee aan behendigheidsspelletjes. Vooruit, achteruit, keren, draaien, steken, achteruit inparkeren, vooruit inparkeren. Ja echt, soms had ik wel eens medelijden met enkele van mijn familieleden (wij zijn de jongsten niet meer). Het was een prachtige dag met veel

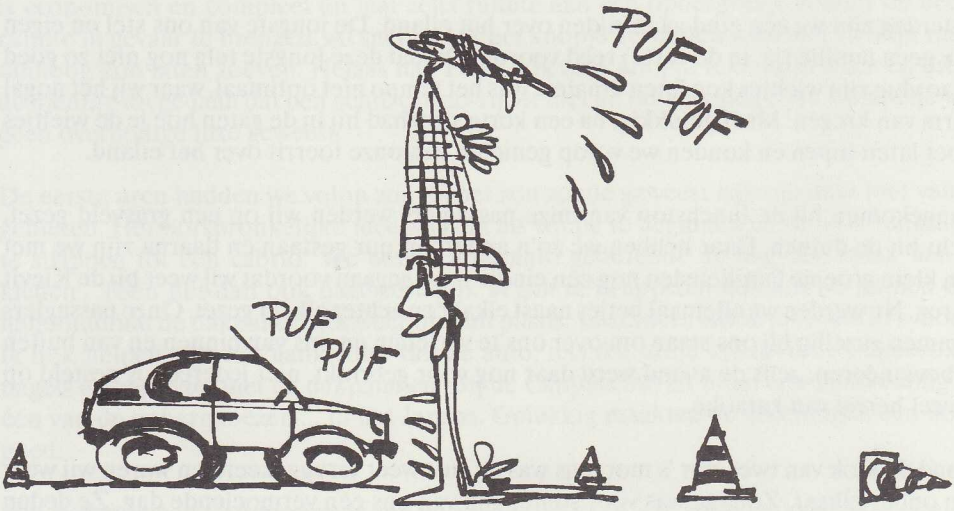
wind (waaien doet het altijd op zo'n eiland) en ik stond daar toch te stralen en te glimmen zeg, zo heerlijk in de zon. Menig passagier die wij hebben meegenomen, kwam even bij mij kijken om mijn kleur te bewonderen (ik moest er bijna van blozen).

Om half drie werd voor mij de aftocht geblazen en gingen ik samen met een verre neef uit Friesland op weg naar de veerboot. Wij waren om half vier weer op het vaste land en bij Den Oever namen we afscheid van elkaar. Ik was om zeven uur thuis en was blij, dat ik weer op mijn vertrouwde plekje voor het huis stond. Uitgewaaid en bijgepraat geniet ik nu weer van mijn dagelijkse gang van Laag-Soeren naar Dieren en vice versa.

Tot ziens!

Ham-Bam en zijn passagiers, Judith Zwolsman en Paulus de Wit

PS: Weet je, dat mijn passagiers nu met een pin op de borst lopen van mij en mijn familieleden? Zo trots zijn ze nou op ons!



Geluk na een ongeluk

door Helma, Martin en ? Post

Eerst even een droef bericht, namelijk onze Suzuki van de voorpagina van jaargang 4 nummer 1 is helaas overleden.
Op zoek dus nar een andere, want we wilden per sé met een Suzuki naar het Clubweekend. Martin werkte als een paard om in twee weken (na de restauratie) de Suzuki (nu rood) rijklaar te maken.
Vol trots gingen we 9 september op pad naar Den Helder. Eerst in de file bij Amsterdam. Vlak na Alkmaar gebeurde de ramp: een grote vrachtwagen zorgde ervoor, dat ons kofferdekseltje met geweld tegen de ruitenwissers over de voorruit knalde! De hele klep ontzet en drie deuken in het dak. Tot overmaat van ramp begon het te spoelen toen Martin met veel gevloek en getier de klep op z'n plaats probeerde te duwen. Met de schrik in de benen het laatste stuk naar Den Helder gereden om net op tijd te zijn voor de overtocht. Gelukkig konden we op de boot ons verhaal kwijt bij andere fans.
De verdere trip -af en toe bijgelicht door de bliksem- naar De Kievit verliep goed. Eenmaal aangekomen konden we genieten van een kop warme soep en een broodje. Met de video van eerdere meetings ging het helaas even mis, maar dat maakte dat we "gelukkig" niet in spanning hoefden te zitten over de leuke attentie. Velen zochten hun kamer op om zich op de toerrit van de volgende dag voor te bereiden.

Zaterdag: eerst ontbijten om er even tegen te kunnen tot de lunch. Om half tien ging het lint van Suzuki's op weg naar de eerste stop. Na een lekker bakje koffie aan de Haven hebben we het Juttermuseum bezocht. Aldaar mochten we genieten van de spannende verhalen van de begeleider. Nog even rondneuzen tussen de aangespoelde dingen, wat je allemaal tegenkomt zeg, en dan weer verder. Verrast door een plensbuitje zat we (nat) weer in de auto om onze weg te vervolgen. Bij de volgende stop werden alle Suzuki's netjes op een rijtje gezet voor de garage van een Suzuki dealer. Iedereen voor de auto's en lachten svp. Bij het weggaan vonden we een leuke attentie op de auto (texeler koekjes en een sticker).
Bij De Slufter hebben we van de lunch kunnen genieten. Iedereen was daarna vrij om rond vijf uur weer tezamen te komen voor een drankje en een hapje. Dit keer ging het beter met de video. Wat opviel, was dat het weer over het algemeen hetzelfde was (regen dus!).
Aansluitend werd het diner geserveerd en toen iedereen z'n buik had volgegeten, kon de feestavond beginnen.
De "karaoke"avond werd "vrijwillig" geopend door onze voorzitter, waarna schuchter de anderen volgden. Wij zullen deze gezellige avond nog vaak op video terugkijken.

Zondag: de behendigheidsrit en het kruislings parkeren. Er was een klein nadeeltje voor de navigatoren, namelijk: gat er iets fout, dan mocht de bestuurder de navigator de schuld geven.

Eerst even de kunst afkijken an dan is het onze beurt. Het lukte ons om bij de eerste drie te eindigen in een tijd van 2.59 in plaats van de vereiste 3.00. Nogmaals hetzelfde traject, maar nu op snelheid (ook voor Max en Patrick). Wij waren het snelst in 1.18.
Ook het kruislings parkeren verliep uitstekend, dus het tweede geluk en dat in één weekend.

Maar toch nog even een beetje kritiek: de bestuurder (Martin) ging met alle eer strijken. En de bijrijder dan? Zij riskeert bij het in- en uitstappen haar leven (en in mijn geval dat van de baby!) en mag alleen wat horen als het fout gaat? Grapje hoor, de tegeltjes krijgen een mooi plaatsje in ons nieuwe huis.

Na nog een bakje koffie of thee is het weer tijd om afscheid te nemen van een G.S.G.X.C.F.W.O.T. (Gezellig Suzuki GX Coupé Fanclub Weekend Op Texel).

De volgende meeting zijn we waarschijnlijk met z'n drieën, tot ziens maar weer.

Helma, Martin en ? Post

PS: Bedankt voor alle spontaan aangeboden voorkleppen. We hebben met Joop een regeling getroffen hieromtrent. Joop, bedankt!

Noot van de redactie:
Bij deze Helma (je hebt namelijk volkomen gelijk!) onze complimenten aan alle navigatoren en met name aan Helma en assistent(e) ? Post!

Dank II

Dit leek ons een mooi plekje om diegenen, die ons (Janny, Peter en Hans), bij het laatste voorbereidende bezoek aan Texel fantastisch hebben geholpen bij het uitzetten van de behendigheidsproeven en het narijden van de toerrit, alsmede bij de uitvoering ervan tijdens het weekend, even een pluim op de hoed te steken.
Harry (een vriend van Peter), Jan-Willem de Bruijn, Leo Muis, Francis en Marco van der Zwet, zonder jullie hulp had alles ons veel meer tijd en moeite gekost.
Enorm bedankt!

Beetje depri!

Hallo, Ingrid, Janny & Hans,

Zoals gezegd dan nog een briefje. Allereerst natuurlijk weer een grote pluim voor jullie allemaal. Knap, dat jullie er toch steeds weer in slagen zo'n weekend-evenement op touw te zetten!
Zonder iets af te willen doen aan jullie organisatietalent, vonden wij het dit jaar toch niet zo geslaagd als andere jaren. Helaas ....
Vooral de zondag hebben wij als erg negatief ervaren. Allereerst stond 's ochtend mijn motorkap open! Iemand had deze van buitenaf geopend. Daarnaast had mijn linker buurman/-vrouw (wie, o wie?) zijn/haar deur erg hard opengeslagen. Gevolg ..... natuurlijk, lak van m'n deur af! Dat kan altijd gebeuren, maar zeg dat even.

Wij gaan ervan uit, dat zo'n weekend is voor liefhebbers en dat iedereen (erg) zuinig is op het autootje. Respect voor andermans eigendom hoort daar toch ook bij?!

Toch tot de volgende meeting!

Erwin en Toine de Jager

PS: Kan het voortaan niet zo geregeld worden dat elke deelnemer aan een weekend een leuk aandenken krijgt? Een introducé(e) betaalt het meest en "krijgt" het minst ....

Lieve weekendgangers,

Bovenstaand het toch wel trieste verhaal van Erwin en Toine, weekendgangers van het eerste uur. We hoeven toch niet op de vele foto's te gaan kijken, wie er naast de oranjerode Coupé met kenteken ..-..-.. van Erwin heeft gestaan? Wees een grote jongen/meid en meld je bij Erwin om de door hem opgelopen schade te regelen!
Voor wat betreft het inmiddels "beruchte" weekend-aandenken kunnen we kort zijn. Zoals je uit de financiële jaarverslagen van de Fanclub bekend zal zijn, wordt er op de evenementen behoorlijk toegelegd, maar daarvoor ben je dan ook Fanclublid: je krijgt waar voor je lidmaatschapsgeld! Neem je een introducé mee, dan geniet die natuurlijk niet de voordelen die een Fanclublid geniet.
Dit "probleem" is overigens zeer eenvoudig op te lossen: maak je introducé gezinslid en hij/zij geniet alle voordelen van het lidmaatschap (met uitzondering van een "eigen" Clubblad). Voor de kosten hoef je het niet te laten: f 20,-- + eenmalig f 10,-- inschrijfgeld. In één Clubweekend zijn die kosten terugverdiend! ***Janny***

Beste Allemaal,

Bij alle reacties op het Fanclub-weekend zat er ook één van Francis en Marco van der Zwet, gericht aan Ingrid, John, Janny, Hans en Joop. Vandaar de titel van dit stukje. Hier volgt de rest:

Allereerst onze complimenten voor het gezellige weekend!
Ingrid, je deed op Texel de oproep om te reageren op het Suzuki-weekend. Hierbij onze reactie: we hebben het ontzettend naar onze zin gehad, alhoewel we niet met onze Coupé waren maar met een "vreemd merk" zoals jij dat al noemde. Persoonlijk vinden wij dat de sfeer heel goed was onderling, het contact met onze *lotgenoten* wordt elk jaar steeds beter omdat je elkaar uiteraard steeds beter leert kennen. Je komt veel tips en suggesties van anderen tegen, die weer toe kunt passen op je eigen Coupé.

Een minder positief punt was, dat we vinden dat de gastvrijheid van de hoteleigenaar en medewerkers niet zo was als we gewend waren van de vorige meetings. Vorig jaar in Zwartsluis was het naar ons idee veel professioneler, en daarbij doelen wij niet op jullie voorbereiding hoor, maar er waren dit jaar niet zoveel mogelijkheden als de vorige keren. De hotelkamer was minder goed verzorgd, niet goed schoon (het kan best zo zijn dat dat toevallig alleen onze kamer was, hoor) en de feestruimte -om het zo maar te noemen- vonden we te klein en te benauwd voor het aantal personen. Er zijn veel personen die roken (wat uiteraard moet kunnen) maar ook al rook je zelf niet, je krijgt toch een heel pakkie naar binnen op zo'n avond, er werd niet voldoende geventileerd.

Wat ons ook opviel was dat de behendigheidsproeven alleen door mannen werden gereden, op twee vrouwen na dan. Misschien is het een leuke suggestie om volgende keer als jullie nog zoiets organiseren, ook iets voor de dames te doen, eitje rijden of zoiets. Het is maar een idee hoor, maar we hoorden over het algemeen dat de meesten het toch wel eng vonden. We moesten eerlijk zeggen wat we ervan vonden en dit waren enkele puntjes die ons opvielen. Maar zoals ik al hierboven zei... jullie organisatie was, zoals altijd, weer uitstekend.

Verder vragen wij ons af (misschien al te voorbarig) of jullie al iets gevonden hebben voor het lustrum van volgend jaar.
Zo nee: dan hebben wij nog wel enkele leuke ideetjes uitgedacht die we dan uitgebreid op papier zullen zetten.
Zo ja: dan heeft het niet zoveel zin om dit uitgebreid te gaan vertellen.
Okee luitjes, dat was het dan voor zover. De groetjes van Francis, Marco en Droppie!

Nog Eentje Dan

Bij deze willen wij graag een stukje schrijven over het fantastische Club-weekend op Texel.

Het begon allemaal op vrijdag 9 september. Om 20.00 uur was het verzamelen in Den Helder en om 20.30 uur vertrok de hele stoet van ongeveer 30 auto's de boot op richting Texel. Na een klein ritje over het eiland(je) kwamen we aan op de bestemming, namelijk Hotel de Kievit. Toen iedereen de spullen op de kamers had gezet volgde er een gezellige avond.
Om 08.00 uur de volgende ochtend stond het ontbijt klaar (beetje te vroeg, eigenlijk). Toen iedereen had gegeten, stapten we weer in de auto's om een grote rondrit over het eiland te maken. Na een tussenstop bij een gekke strandjutter met nog gekkere verhalen vervolgden we onze weg naar een restaurant vlak bij de Slufter, daar kregen we een voortreffelijke lunch. 's Middags was iedereen vrij om Texel beter te leren kennen.
Na het avondmaal was er een verrassing, dit bleek later een Karaoke-installatie te zijn waarbij je mee mocht zingen met nummers die je zelf had uitgekozen. Na een moeizaam begin en een paar drankjes ging het al een stuk beter, men was niet meer weg te slaan bij de microfoon. Na een fantastisch slotnummer (ons "volkslied", You'll Never Walk Alone, red.) was het tijd om naar bed te gaan.
De nacht was kort en na een "stevig" ontbijt was het tijd voor de behendigheidstest. Het eerste deel speelde zich af in een oude schuur. Hier was een parcours uitgezet wat men op een ideale tijd, dus niet op snelheid, moest rijden. Het werd een gevecht op het scherpst van de snede. Het tweede deel bestond uit kruislings parkeren en een wiel wisselen, dit was een combinatie van stuurmanskunst en techniek. Na deze behendigheidstest was er een lunch waarna men vrij was om te doen wat men wilde. De meesten kozen er voor om terug te gaan naar de boot, om vervolgens weer naar het vasteland terug te keren. Bij aankomst in Den Helder ging iedereen weer zijn eigen weg.

WE KUNNEN HIER DUS SPREKEN VAN EEN ZEER GESLAAGD WEEKEND!

Bij deze, daarom, een oproep voor alle clubleden die er niet waren: ga volgende keer WEL mee!

We willen dan ook iedereen bedanken die verantwoordelijk is geweest voor dit fantastische weekend.

Jerry en Jolanda.

Voorlopig overleg met het laboratorium leverde het volgende plan: we nemen twee schermen mee naar Delft als mallen, de materiaalkundigen bekijken hoe ze dit onderdeel kunnen maken, we maken een raming van de kosten (opstartkosten en produktkosten), en als we denken dat we er geen geld op toeleggen produceren we een serie schermen. Dit artikel is bedoeld om de vraag naar kunststof schermen te peilen.

Schermen maken

Momenteel word erover gedacht de schermen te gaan maken uit zogenaamde vezelversterkte thermoplast met een rubberpers. Hiervoor worden een (negatieve) mal en een stempel gemaakt. De (negatieve) mal wordt gevormd met behulp van twee originele schermen die Henri overhad van zijn sloper. Dan kan met deze mallen een klein aantal schermen gemaakt worden, die dan aan een aantal GXen gehangen worden om te testen.

Als alle testen goed uitpakken wordt een grote serie gemaakt, en deze worden dan aan de belangstellende leden verkocht.

Of het hele project überhaupt doorgaat hangt echter van een aantal dingen af.

1) Er moet voldoende belangstelling zijn bij de fanclubleden. Als er niet genoeg mensen schermen uit de eerste grote serie willen kopen is het financiële risico ons te groot. Het maken van de mallen kost namelijk vele duizenden guldens.

2) Het produktieproces moet simpel blijven. De materiaalkundigen moeten zich nog buigen over de schermen om te zien of ze in één persgang gemaakt kunnen worden, of dat er misschien later apart vervaardigde schotjes ingelijmd moeten worden en dergelijke. Hoe moeilijker het produktieproces, hoe duurder (en dus al snel onbetaalbaar).

3) De oppervlaktekwaliteit van het eindprodukt moet zo hoog zijn dat een scherm direct of vrijwel direct gespoten kan worden, zonder dagen en dagen plamuren.

4) De sterkte en stijfheid van het eindprodukt moeten (meer dan) voldoende zijn; de plaatsen waar het scherm wordt opgehangen mogen niet uitscheuren, het scherm mag niet "flapperen" aan de auto.

Om dus maar een engelse uitdrukking te gebruiken: don't hold your breath. Het zal nog wel een half jaar duren voor de schermen er zijn, en misschien gaat het gewoon niet door.

Waarom kunststof schermen als er metalen te koop zijn?
Als de schermen er komen, zullen ze twee grote voordelen hebben boven metalen schermen: absoluut corrosievrij en goedkoper. Tevens is het scherm waarschijnlijk veel schade-ongevoeliger. Kunststof buigt mee, dus er komen minder gauw kleine deuken in (hagel, steenslag e.d.). Eventueel nadeel is dat er misschien voor het spuiten een aparte primerlaag gebruikt moet worden (dat hangt af van welk materiaal we gaan gebruiken).

Nu de prijsindikatie: omdat een nieuw metalen scherm ongeveer *f*400,- kost, mikken we voor de eerste serie schermen op een prijs tussen de *f*220,- en de *f*290,- per scherm (en tussen de *f*400,- en *f*550,- per set). Nogmaals, als we denken dat de gemaakte schermen niet minstens zo goed zijn als de metalen originelen, dan verkopen we ze niet.
Indien u interesse heeft, maar denkt de aanschaf van nieuwe schermen nog wel geruime tijd te kunnen uitstellen, nog even het volgende. Verondersteld dat we tot produktie overgaan, dan zal de eerste serie de goedkoopste zijn. We gaan ervanuit dat een tweede serie ofwel klein zal zijn, ofwel dusdanig groot dat we opslagruimte moeten huren om de schermen op te slaan tot ze verkocht worden. Deze extra kosten worden op de kopers afgewenteld.

Enquete
Indien u interesse heeft in een of meer schermen, dan willen wij u het volgende vragen. Stuurt u ons een briefje met **in ieder geval** de volgende gegevens:
naam, adres, telefoonnummer, aantal schermen links en aantal schermen rechts, en de maximale prijs die u wilt betalen ***per scherm*** indien de kwaliteit gegarandeerd wordt. Dit laatste om een analyse te kunnen maken van de vereiste serieomvang en uiteindelijke prijs om uit de kosten te kunnen komen.
Verder zijn we zeer geïnteresseerd in allerlei ervaringen die u heeft met voorschermen, opmerkingen, ideeën voor andere produkten in kunststof en dergelijke. Als u een antwoord wilt hebben op een of meer vragen over de kunststofschermen, sluit u dan alstublieft een zelfgeadresseerde én gefrankeerde envelop bij voor het antwoord.

Stuurt u dit briefje a.u.b. vóór -zeg- eind oktober naar
Jan Schoonderbeek, A. van Schendelstraat 677, 3511 MZ Utrecht

Intekenen
De hierboven beschreven enquete is niet de eigenlijke intekening. Die komt waarschijnlijk in een volgend clubblad. Waarom zou u dan een postzegel verspillen aan de enquete? Simpel: omdat als u het niet doet het hele feest misschien niet doorgaat. De enquete is namelijk om te kunnen bepalen of we uit de kosten kunnen komen. Als er 140 mensen geïnteresseerd zijn, maar we krijgen maar 19 brieven binnen, dan denken wij dat er 19 mensen geïnteresseerd zijn, berekenen dat we 19 x *f* 290,-- = *f* 5.510,-- kunnen verdienen,

en concluderen dat we zelfs met *f* 290,-- per scherm bij lange niet uit de kosten komen. Reageren van de 140 mensen alle 140, dan komen we met 140 x *f* 220,-- = *f* 30.800,-- tot de conclusie dat we van start kunnen, en dat met een prijs van maar *f* 220,-- per scherm (of minder! Hoe meer mensen, hoe lager de prijs!). Als u dus echt geïnteresseerd bent, is het dubbel van belang te reageren: om te zorgen dat het doorgaat, en om de prijs lager te houden.

Nadere informatie
In het volgende clubblad zullen we laten weten hoe een en ander verloopt. Misschien hebben we dan al wel een idee van wanneer we van start gaan en hoe de intekening en distributie zullen verlopen. En misschien geven we de mensen die meegedaan hebben aan de enquete wel korting op de intekening. In ieder geval zullen we de resultaten van de enquete publiceren.

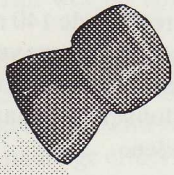
Tot slot
Tot slot willen we opmerken dat de hierboven omlijnde plannen nog gewijzigd kunnen worden; zo zijn wij voor veel dingen afhankelijk van de goede wil van andere mensen, zoals de fanclub. Ook de uiteindelijke prijs hangt dus af van de hoeveelheid mensen die interesse tonen (dus ook van u!), het gekozen produktieproces en -materiaal en eventuele vergoedingen die we moeten betalen aan diverse betrokken instanties (het laboratorium werkt natuurlijk niet gratis).
En nu een vooraankondiging: als alles voorspoedig verloopt gaan we na de voorschermen eens denken aan binnenschermen. Die schijnen ook weg te rotten, en zijn bovendien niet meer leverbaar. Wie hiervoor belangstelling heeft wordt sterk aangemoedigd dit in de enquete te vermelden.

Jan en Henri Schoonderbeek

Dank III

Een vreugdevolle mededeling: Manus had dit blad een luxeprobleem! Er is, mede naar aanleiding van de oproep tijdens het Club-weekend, zoveel kopij binnengekomen, dat hij van gekkigheid niet wist, hoe dik hij het blad moest laten worden. Uiteindelijk vond hij het met 48 pagina's (een absoluut record!) wel welletjes. Hij is voorlopig ook niet van plan, dat record te verbeteren! Maar, maak je niet ongerust, alle kopij die we nog hebben, komt in principe in het volgende blad, evenals (weer eens) een mutatieformulier en een ruitenwisserbrief. Heel veel dank voor jullie fantastische medewerking, en... blijf vooral lekker veel schrijven!

Knallende Kurken



We hebben weer eens de vrolijke plicht een aantal huwelijken te melden.

Op 9 september zijn Marleen van Zwol en (helaas ex-)sleutelneef Jaap Hartog getrouwd.
Hun voorbeeld werd op 30 september gevolgd door clubleden Sandra Antonisse en Twan van der Pasch.

Suzukkies

We kunnen jullie ook nog een tweetal geboortes melden:

Margreet en Peter Zantkuyl in Utrecht hebben tegenwoordig gezelschap van een zoon, Wesley, van welgeteld 3.500 gram.

Verder heeft sleutelneef Dick Thomassen in Dodewaard nu al voor opvolging gezorgd. Zijn vrouw Trudi is op 18 september bevallen van een zoon, Marc, 57 cm groot en 4.100 gram zwaar.

Namens bestuur, organisatie en leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub van harte gefeliciteerd!

Burgerlijke Stand

oftewel:

Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bultje
Butch
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De Wieg
Dinky Toy I/II
Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Gniffel
Goggo
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Ham-bam
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoos
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Little Suzy
Low Flyer
M'n Poepie
Mandarijntje
Mier 2
Mijn Hartje
Mimi
Minnie Muis
Mister Giant
Misty
Mol
Molshoop
Mon Cheri

Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Ork
Paa(r)sei
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Suzie
Pinky
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Potige Smurf
Pukkeltje
Pukkie
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Red Bullit
Red Devil Driver
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je,-kie)
Sardientje
Schatje
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scrappy
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de week
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Speedy Gonzales
Speldeknop
Spliterwt
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep
Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toetertje
Tooke
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Twyty
Uch I
Uch II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Ukkie
Vlieg
Vlooitje
Weg-flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Zacherias
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefzuki
Z(oekz)oeki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwelgje

Jullie zien, er kan nog altijd meer bij! Heeft je autootje een bijnaam, maar staat die nog niet in de lijst, geef dat dan door aan de redactie van de Rugzak Rede. Ook deze pagina mag vol!!

(advertentie)

SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.

f 11.795,- incl. BTW
af Heinenoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:

SUZUKI

Weet u nog hoe het allemaal begon?
Wat waren we er toen gek mee!
Het lijkt wel of het steeds erger wordt.
Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.
Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.
Coenderstraat 3-4
2613 SM Delft
Telefoon: 015 - 130 420

Suzoekers

Te koop van leden:

Gele *Coupé van 1982, 109.534 km., APK verlopen. Goede staat, geen roest. Taxatierapport f 7.500,--. Vraagprijs f 5000,--. Ramona van Kommer, Amersfoort. Tel. 033-612439. Code 436.*

Zwarte *Coupé van 1983, sedert professionele motorrevisie 20.000 km. Nieuwe koppeling, remmen, tank, lagers, draagarmen. Drie jaar geleden opnieuw gespoten, sportvelgen, striping, zeer gaaf. Taxatie f 9.000,--. Een probleemloze auto voor f 6.500,--. Marga Oosthoek, Rozenburg. Tel. 01819-17871. Code 524.*

Gele *(n.o.) Coupé van 1982. APK tot 12.1994. Carrosserie redelijk, nieuwe denim stoelbekleding. Vraagprijs f 5.000,--. Joan Muis, Hulshorst. Tel. 03413-2592. Code 509.*

Witte *Coupé van 1983, 49.897 km, APK tot 06.1994, carrosserie in 1991 gerestaureerd, motorisch/technisch prima. Veel vernieuwd, sportstuur, radio/cassette. Taxatierapport f 7.000,--. Vraagprijs f 4.750,--. Ans van Capel, Nieuwkoop. Tel.01725-71659. Code 401.*

Paarse *(n.o.) Coupé van 1980, 108.000 km. APK tot 05.1995. Geheel gerestaureerd, nieuwe achterschermen, koppeling, banden, getectyleerd. Vraagprijs f 3.500,--. Esther Voskamp, 's Gravenzande. Tel. 01748-14341. Code 513.*

Zilvergrijze *Coupé met blauwe voorklep van 1982. Kan niet meer in de vierde versnelling. Taxatie-rapport f 7.000,--. Vraagprijs f 3.500,--. Ellen Kuners, 's Hertogenbosch. Tel. 073-415042 (antwoordapparaat). Code 454.*

Rose *Coupé van 19??, 100.000 km. APK tot 08.1995. Taxatie f 6.500,--. Koppeling, slangen en achterschermen vervangen. Roest op linkerportier. Vraagprijs f 3.500,--. Yvon Elscot, Hoek van Holland, 01747-86683. Code 518.*

Witte *Coupé van 1980, 79.206 km., APK tot 12.1994. Roest op de bekende plaatsen. Rijdt goed, nieuwe koppelingsplaten, drukgroep, lagers en koelsysteem. Vraagprijs f 3.500,--.*

Zwarte *Coupé van 1980, 74.000 km. APK nieuw bij aflevering. Totaal gerestaureerd, nieuwe versnellingsbak. Moet alleen nog afgewerkt worden (sierlijsten e.d.). Vraagprijs f 2.500,--. Ronald Schulte, Eindhoven. Tel. 040-441049. Code 516.*

Roodbruine *Coupé van 1980. Las- en plaatwerk klaar, moet gespoten en opgebouwd. Vraagprijs f 1.750,--. Rudi Kremer, Eerbeek. Tel. 08338-54701. Code 517.*

Zwarte *Coupé van 1982, 90.000 km. Roest op de bekende plaatsen. Opknapper. Vraagprijs f 1.100,--. Wil Steffens, Tilburg. Tel 013-368426. Code 507.*

Blauwe *Coupé van 1980, carrosserie redelijk, twee nieuwe voorspatborden. Vraagprijs: f 850,--. Richard Bruurs, Hellevoetsluis. Tel. 01883-22576. Code 429.*

Voor de liefhebbers

Ruilen *(wegens ernstig plaatsgebrek): van buiten* ***zwarte****, van binnen (dus oorspronkelijk)* ***gele*** *Coupé van 1981, voor een complete Coupé in losse onderdelen.* ***Het is echt de bedoeling, dat deze auto weer als gele Coupé op de weg komt*** *(want er zijn nog maar zo weinig gele Coupé's!). Mariëlla Evers, Tilburg. Tel. 013-632828. Code 501.*

Wegens omstandigheden moet ik helaas afscheid nemen van mijn ***metallic paarse*** *Coupé van 12.1979, 120.000 km., APK tot 06.1995. Met zeer veel liefde heb ik de motor geheel gereviseerd en de carrosserie gerestaureerd, verlaagd, uitgebouwd en gespoten. Deze unieke auto is voorzien van 5J sportvelgen met 165/60 x 12 banden, Koni schokdempers rondom, sportuitlaat, zonnedak, GTI-interieur en -sportstuur, centrale deurvergrendeling en (indien gewenst) inclusief alarm. Voor ƒ 9.999,-- is ie (net als 1979) van jou. Patrick Lipplaa, Kudelstaart. Tel. 02977-23845 (antwoordapparaat). Code 526.*

Te koop van niet leden:

Zwarte *(n.o) Coupé van 1982, 60.000 km. APK tot 08.1995. Goede staat. Vraagprijs ƒ 5.000,--. Code 508.*

Zwarte *Coupé van 1982, 60.000 km. APK tot 08.1995. Gerestaureerd, nieuwe bekleding, nieuwe spatborden. Vraagprijs ƒ 5.000,--. Code 494.*

Zilvergrijze *Coupé van 1980, 87.000 km. APK tot 02.1995. Carrosserie goed. Vraagprijs ƒ 4.500,--. Code 510.*

Zilvergrijze *Coupé van 1983, 60.000 km. APK tot 12.1994. Carrosserie goed. Vraagprijs ƒ 3.000,--. Code 512.*

Gele *Coupé van 1980, APK tot 10.1994. Roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs ƒ 2.500,--. Code 499.*

Roodbruine *Coupé van 1981, 68.894 km. APK tot 07.1995. Redelijk goed. Vraagprijs ƒ 2.500,--. Code 502.*

Paarse *Coupé van 1981, 100.000 km. APK tot 09.1994. Zonnedak. Roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs ƒ 2.000,--. Code 514.*

Witte *Coupé van 1983, APK tot 02.1995. Roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs ƒ 1.500,--. Code 515.*

Roodbruine *Coupé van 1982, 150.000 km. APK tot 10.1994. Roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs ƒ 1.500,--. Code 504.*

Witte *Coupé van 1991, 70.000 km. APK tot 12.1994. Moet aan gewerkt worden. Vraagprijs ƒ 1.500,--. Code 491.*

Zwarte *Coupé van 1979. Nieuwe motor. Ziet er goed uit. Tevens onderdelen van gesloopte Coupé. Vraagprijs ƒ 1.300,--. Code 496.*

Oranje *Coupé en een Coupé, 87.000 resp. 79.000 km. Carrosserie redelijk resp. slecht. Vraagprijs ƒ 1.000,-- resp. ƒ 500,--. Code 503.*

Blauwe *Coupé van 1981. Restauratie begonnen, nog niet af. Vraagprijs ƒ 1.000,--. Code 497.*

***Blauwe** Coupé van 1980. Carrosserie redelijk. Vraagprijs ƒ 850,--. Code 429.*

***Witte** Coupé (n.o.) met rode striping van 1981, +/+ 100.000 km. Roest achter portieren, draagarmen en bak (2 en 3) slecht. Code 519.*

***Witte** Coupé van 1980, 67.000 km. APK tot 10.1994. Zonnedak, roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs ƒ 500,--. Code 495.*

***Zwarte** Coupé van 1982, 95.000 km. Afgekeurd op draagarmen, lekkende koppakking en zuigerveer. Tegen elk aannemelijk bod. Code 489.*

Vier Coupé's, waarvan er drie redelijk in elkaar zitten. Tegen elk aannemelijk bod. Code 490.

***Zwarte** Coupé van 1982, 80.000 km. 80.000 km. Roest op de bekende plaatsen, klep voor en draagarm links slecht. Code 520.*

***Zilvergrijze** Coupé van 1980, goeddeels uit elkaar, motor ontbreekt. Vraagprijs "een paar honderd gulden". Code 511.*

Diversen

Te koop trekhaak voor de Coupé. Voor ƒ 100,-- voortaan met de caravan op vakantie! J. van Geel, tel. 01650-57688, b.g.g. 01650-65932

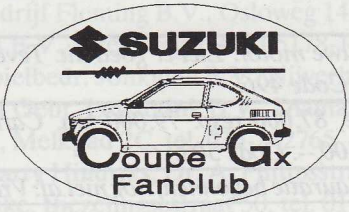
BEL, VOOR NADERE INFORMATIE, INGRID OP 020-6981888. MELD HET CODE-NUMMER EN JE KRIJGT TE HOREN WAT JE WETEN WILT!

De Koppeling

Te koop: Indesit gasfornuis met oven. In goede staat, geen roest op de bekende plekken. Prijs nader overeen te komen. Martin en Helma Post, Zevenbergen, tel. 01680-26917.

Heb je 'm al??

Tijdens het Club-weekend op Texel kregen de aanwezige leden, bij wijze van herinnering, allemaal een Club-pin. Wat moet je je hierbij voorstellen?? Een ovale speld, 3,8 bij 2,3 cm groot, zwart geëmailleerd, met het club-logo afgebeeld in goud of zilver. Deze speld is, vanaf heden, ook als clubartikel te koop voor het luttele bedrag van ƒ 10,--. Hieronder zie je, hoe hij eruit ziet! Geef, bij je bestelling, wel op of je het logo in goud- of zilverkleur wilt hebben.



Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en XL	f	25,00
Mok met Clublogo	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f	7,50
Onderzetters (per 6)	f	9,00
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk	f	1,00
Club-pin, zwart emaille, met goud- of zilverkleurig logo (kleur opgeven!)	f	10,00

Oude nummers Rugzak Rede (indien voorradig) zijn **GRATIS!!** (excl. portokosten)

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	f	10,00
Suzuki haarband	f	5,00
Suzuki ballpoint	f	1,00
Suzuki sleutelhanger	f	2,00
Suzuki aansteker	f	2,00
Suzuki asbak	f	15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f	12,50
Het Coupé instructieboekje	f	23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50
Tinnen model van Coupé (zij-aanzicht)	f	22,50
Tinnen model van Coupé (helemaal, op 4 wielen!)	f	110,00
Boekensteunen met 3/4 model van Coupé (per stuk!)	f	65,00

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!
Bestelformulier aan ommezijde. Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!

BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam : .....

Adres : .....

Postcode/woonplaats : .....

Telefoonnummer : .....

Lidnummer : .....

Bestelt hierbij:

Aantal	*Omschrijving*	*Maat*	*Prijs per stuk*	*Prijs totaal*
.....	.....	.....	f	f .....
.....	.....	.....	f	f .....
.....	.....	.....	f	f .....
.....	.....	.....	f	f .....
.....	.....	.....	f	f .....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f .....

Datum : .....

Handtekening : .....

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling : .....

Verzendkosten : .....

Totaal te ontvangen : .....

Binnengekomen d.d. : .....

Verzonden d.d. : .....

Betaling ontvangen d.d. : .....

VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,

DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(met korting!!)

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024

AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant SUZUKI

U KOOPT UW...

TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond