



Coupe Gx
Fanclub



DE RUGZAK REDE

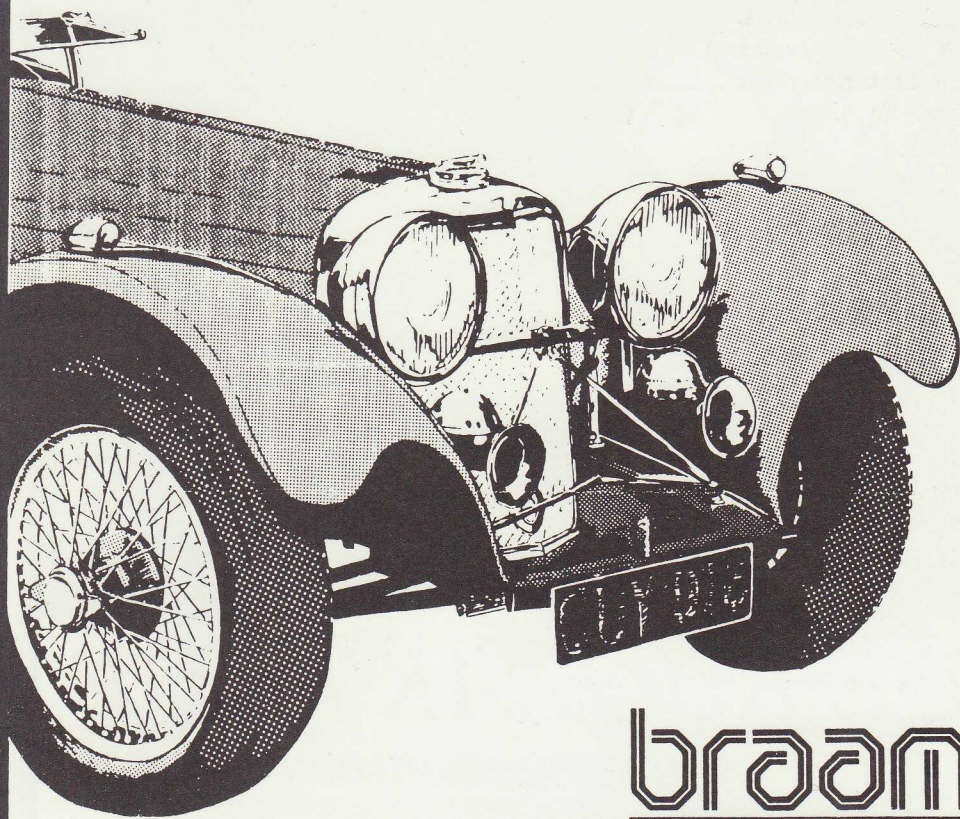
4e jaargang, nummer 4

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1994

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d a l l e i n f o r m a t i e .



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt, *onregelmatig*, 4x per jaar

4e jaargang, nummer 4, december 1994

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
Colofon.....	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter	6
Van het secretariaat.....	8
Op de penning	9
IN MEMORIAM.....	10
Mag Manus effe afkicken?	11
Dat was schrikken	13
Gerammel en gekraak.....	14
GRATIS LUSTRUMFEEST	16
Hoezo herkenbaar?.....	18
Bericht van Steunpunt Noord-Oost.....	21
Clubmeeting Texel 1994.....	26
Hallo Fanclub Luitjes.....	28
Toppunt van Gezelligheid	29
Zonnetje naar de "Kodazuur".....	31
Suzifans, dit moet je meemaken!	33
Hallo Ingrid.....	36
UITNODIGING.....	37
Knallende Kurken.....	38
De Koppeling.....	38
Burgerlijke Stand	39
Suzoekers	41
Suzuki Coupé GX Shop.....	43
Bestelformulier.....	44

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

De "auto" is van Ronald Schulte, de foto van Sjefhan Verbaal

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Het bestuur:

Voorzitter:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon wo., do. en vr., tussen 16.30 en 19.00 uur)

Vice-voorzitter (na goedkeuring ALV):

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN Maarn

Telefoon 03432 - 3196 (ma. en di. tussen 19.00 en 21.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Penningmeester:

Peter Dijkstra, Cypresstraat 15, 5213 EN 's-Hertogenbosch

Telefoon 073 - 89 05 69 (op werkdagen, tussen 20.00 en 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn nieuw: Reinier Feith

Telefoon 055 - 42 26 09 (dagelijks, tussen 18.00 en 22.00 uur)

Onderdelen-infolijn gebruikt: Joop Guezen

Telefoon 020 - 690 14 92 (werkdagen, tussen 18.00 en 21.00 uur)

Clubwinkel (postorderservice): *Mies Pruijs*, Tongelaer 20 II, 1083 BV Amsterdam

Coördinator Operationele Zaken:

Hans Pruijs, Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Telefoon 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Organisatie evenementen:

Hans Pruijs, bestuur en door hen aangezochte leden.

Redactie Rugzak Rede: *Hans Pruijs*

Illustraties Rugzak Rede: *Peter Zadelaar*



Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

UITSLUITEND VOOR TELEFONISCHE ADVIEZEN:

Joop Guezen in Diemen

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur 020-6901492

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSSEL:

Stephan Blauw in Losser 05423-86383

Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

Rob Groot in Leek 05945-13764

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Rick Sjoerdsma in Leeuwarden 058-159796

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 04192-21182

Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Dick Thomassen in Dodewaard 08885-2286

Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacsek in Maarn 03432-3196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder 01103-2643

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer 01731-8669

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Norman Conquet in Waddinxveen 01828-17612

Beltijd: maandag t/m zaterdag, 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat

Rick Reparon in Purmerend 02990-28220

Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Dealers waarvan de gegevens **vet** gezet zijn dragen als lid of donateur bij aan het welzijn van de club!!

Almere-stad: Otodoorn B.V., Markerkant 10-04, tel. 036-5333335

Alphen a/d Rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 01720-31063

Amsterdam: Auto Amstelslad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400

Arnhem: Citam Arnhem B.V., Velperbuitensingel 15, tel. 085-435936

Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181

Bant: Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 05279-1552

Barneveld: Pijnappel Automobielen, Van Zuylen van Nieveltilaan 77, tel. 03420-91091

Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057

Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165

Boxmeer: Oskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244

Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 02159-17957

Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705

Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513

Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015130420

Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073413897

Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871

Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594

Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111

Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595

Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128

Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000

Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242

Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel. 050-426200

Harlingen: Dijkstra Auto's B.V., Grensweg 2, tel. 05178-14069

Heerhugowaard: Automobielbedr. Jonkman B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 02207-43785

Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135

Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-242765



Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 01804-30368
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946
St. Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 03440-19153
Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg B.V., Bosscheweg 296, tel. 013-355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningsesteen 34, tel. 08385-28178
Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:
Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Rugzak Rede).

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

We vieren het Iustrum op 18 juni 1995

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

De Rugzak Rede





Van de voorzitter

Lieve lezers,

hier dan al weer ons beroemde "Kerstnummer". Daar proberen we altijd weer wat extra aandacht aan te besteden - niet dat we dat bij de andere bladen niet doen - maar we hebben dan altijd zo veel te vertellen! Let maar op, we steken van wal:

Wij zijn al aardig nerveus om alles wat komen gaat, en dan bedoel ik niet de intocht van Sinterklaas, nee het is allemaal veel erger. Wat dachten jullie van de voorbereidingen van het blad zelf, de komende ledenvergadering, de jaarlijkse meeting, en niet te vergeten, het allerergste, het lustrum van de vereniging dat als het zwaard van Damocles boven ons hoofd hangt! Vanuit deze stresserige uitgangspunten kan ik jullie dan ook mededelen dan ik per laatste bestuursvergadering ben uitgebreid met een heuse "tweede voorzitter"! Ik ben hier vreselijk blij mee en wil hem dan ook gelijk aan jullie voorstellen: zijn naam is Stephan Kovacsek, en jullie kennen hem als technisch steunpunt (zie colofon). Op de eerstvolgende ledenvergadering zal hij als zodanig officieel als "hamerstuk" aan jullie worden voorgesteld, maar dan weet je het vast. Veel zal er voor jullie als leden niet veranderen, alleen dat we nu nog beter gewapend zijn tegen de alsmaar groeiende stroom leden die ons op het dak vallen.

Wat wel erg belangrijk als verandering is, dat Stephan mijn telefoonnumertjes op de maandag en de dinsdag over gaat nemen, zodat ik met een gerust hart naar mijn computercursus en naar EHBO kan gaan, zonder dat er een indrukwekkende "stamp" telefoontjes op de band staat! Dus concreet: het clubnummer wordt op woensdag, donderdag en vrijdag door mij beantwoord. Op maandag en dinsdag zegt de "meldtekst-telefoon" dat je Stephan moet bellen. Ons verzoek blijft van kracht: **DOE ZOVEEL MOGELIJK SCHRIFTELIJK OF PER FAX**. Dat scheelt ons een hoop beurse oorschelpen, en we kunnen dan in "alle rust" het betreffende clublid terugbellen met de informatie die gevraagd wordt.



Jullie hebben bij dit nummer weer een kalender ontvangen. Daar werd massaal om geroepen, maar dat merkten wij pas het volgend jaar (toen wij geen kalender meezonden)! Bij deze, graag gedaan, en noteer meteen alle belangrijke SCGXF-dagen. Een van die absolute topdagen is wel ons Lustrum-feest op zondag 18 juni 1995! Meer vertel ik niet, Janny zal in haar stukje wat meer details prijsgeven. Maar, houd die dag vast vrij!! Toen we begonnen met de Suzuki-club in 1990, zijn Janny en ik op 15 juni 1990 naar de Kamer van Koophandel getogen. Vandaar dat we toen officieel waren! De oprichtingsvergadering volgde op 7 oktober in Amsterdam. De opkomst was fantastisch met 111 (honderdelf) Coupé's ons absolute persoonlijke record. Vandaar meteen mijn oproep: Jullie moeten me oprecht beloven dat we dit record op 18 juni 1995 gaan verbreken. Al sleep je je auto mee op je nek, op een dolly of op een trailer, als er maar HEEL VEEL Coupétjes staan!

Woensdag 2 november was een zwarte dag in het leven van de kentekens. Er werd toen een behoorlijk gat geslagen in het bestand door een computer-crash. Ik ga niet uitweiden over deze voor Ingrid zeer trieste toestanden, maar mochten jullie nog een Coupé spotten, houden wij ons nog steeds aanbevolen. Met name het niet meer te achterhalen bestand, denk aan overleden Coupé's. Overigens bleek bij herinvoering dat ik best wel heel veel formulieren mis. Kijk dan ook goed in dit nummer, vind je een inschrijfformulier, denk dan niet: "Ik ben al lid". Het betekent dan we van jou nog geen informatieformulier hebben. DRINGEND VERZOEK, om dit alsnog zo speedig mogelijk ingevuld te retourneren.

Tenslotte wil ik alle lezers, die nu weer zo hard zitten te kreunen en te kraken, een hart onder de riem steken: je bent gelukkig lid van je eigen clubje en daar geldt: "gedeelde smart is halve smart". Ja, ook mijn remklauwtje zit vastge..., starten gaat ook niet helemaal jofel meer (ontsteking?). Ik houd je op de hoogte! Ik vrees dat het aanstekelijk werkt, want Janny heeft zich net ingeschreven voor het wereldkampioenschap "gatenkazen" met het exemplaar waar ze nu in rijdt. Desalniettemin, wil ik jullie een hele fijne Kerst en een vooral heel gelukkig, gezond en vooral veilig 1995 toewensen.

Dikke Suz, Ingrid

1e lustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

In Nederland

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

De Rugzak Rede





Van het secretariaat

Beste Rugzakkers,

Geen verhaaltje van jullie secretariaat deze keer, maar gezien gebrek aan ruimte en tijd, alleen een paar belangrijke punten:

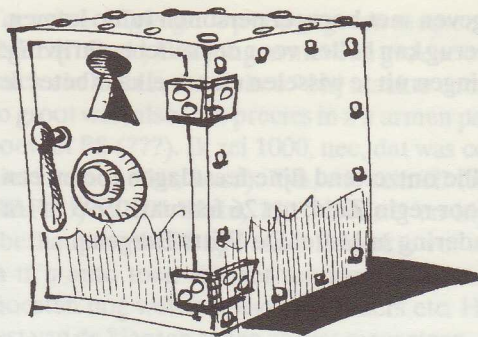
Elders in dit blad staat de uitnodiging met agenda voor de algemene ledenvergadering, waar een statutenwijziging en het concept-huishoudelijk reglement behandeld zullen worden.

Van de ruim 400 (!) Coupé's binnen de Club zijn er slechts circa 175 al dan niet "all risks" via Braam Assurantiën verzekerd. Dat is -gezien de gehanteerde premies- beslist erg weinig. Kijk nog eens goed naar je auto, laat hem taxeren en doe je voordeel met een goede betaalbare verzekering. Eén spatbordje in de kreukels kan voldoende zijn om de auto "total loss" te verklaren! De dagwaarde volgens "het boekje" bedraagt nog ongeveer f 800,-- en daalt steeds verder. Je auto hoeft echt niet in showroomconditie te zijn om een aanmerkelijk hogere waarde te hebben dan de schrootwaarde. Bij schade -al dan niet door eigen schuld- wordt dan de getaxeerde waarde als uitgangspunt gehanteerd in plaats van die veel lagere schrootwaarde. Zelfs al kun je je alleen een WA-verzekering permitteren, ook dan is een taxatierapport nuttig. Je kunt dan altijd aantonen in welke staat je auto op een bepaald moment was. (PS: wij verdienen er, als je dat soms mocht denken, echt niets aan!)

Verderop in dit blad vind je een UITERMATE belangrijke mededeling inzake het op zondag 18 juni 1995 te vieren Lustrum van de Suzuki Coupé GX Fanclub. Snel doorbladeren en goed lezen dus! Is je na het lezen van dat verhaal nog iets niet duidelijk, aarzel dan niet om Hans of Janny te bellen.

Groetjes en prettige feestdagen, Janny





Op de penning

Hallo zeer enthousiaste Coupé-liefhebbers,

Allereerst wil ik op persoonlijke basis van de gelegenheid gebruik maken om mijn persoonlijke monteur en zijn vrouw van harte te feliciflapstaarten met hun huwelijk. Bij deze, Twan en Sandra, ontzettend veel geluk in de toekomst toegewenst!

Hieronder volgt inmiddels deel driehonderdzoveel van de miniserie "Peter en de Wegenwacht".

Met de feestdagen voor de deur wordt het weer koud en donker. Vandaar dat mijn lampen wat langer branden dan normaal. Zelfs zo lang, dat ze vanzelf waren uitgegaan toen ik na een lange werkdag terug kwam bij mijn Bolletje. Overstarten mocht niet baten, dus heftruck ervoor en slepen. Na lang slepen sloeg hij aan. Op weg naar huis schakelde ik mijn lichten aan. De motor sloeg direct af. De rest kun je wel raden

De "alweer vriendelijke wegenwachter" constateerde, dat mijn "zwevende hoofdzekering" van 30 ampère was doorgebrand. Deze aardige meneer wist te vertellen, dat 30 ampère te licht is. Eigenlijk moet dit 50 ampère zijn. Vandaar dat ik iedereen wil aanraden om deze "noodoplossing" zo snel mogelijk te (laten) vervangen door een originele zekering. en nu ik toch bezig ben, denk ook aan anti-vries in ruitensproeiers en koelsysteem.

Zoals jullie ongetwijfeld is opgevallen, ligt voor jullie het Kerstnummer van 1994. Hierbij horen natuurlijk ook goede voornemens. Dit jaar is het voorstel gekomen voor een SCGXFRKM (Suzuki Coupé GX Fanclub Regionale Koffie Meeting).

Nu wil ik de spits gaan afbijten. Hierbij wil ik dan ook de regio Zuid (van Maastricht tot Goes tot Boxmeer of zo) uitnodigen om op zondagmiddag 26 februari 1995 vanaf 15.00 uur bij mij op de koffie te komen. Omdat ik graag zou willen weten of ik met mijn inboedel moet gaan slepen, verzoek ik de leden in de regio Zuid contact met mijn



electronische butler op te nemen en door te geven met hoeveel personen jullie komen. Vermeld ook je telefoonnummer, zodat ik je terug kan bellen voor de routebeschrijving. De bedoeling is om in ontspannen sfeer ervaringen uit te wisselen en om elkaar beter te leren kennen.

Voorlopig houd ik het hierop. Wij wensen jullie ontzettend fijne feestdagen toe en een voorspoedig 1995, ook voor de Coupé'tjes. Voor regio Zuid: tot 26 februari 1995 of tot 19 februari 1995 bij de Algemene Ledenvergadering in Motel De Witte Bergen.

Houdoe!

Peter en Loepie (bijten doen we geen van beiden)

IN MEMORIAM

Zaterdag 26 november bereikte ons het bericht, dat

WIL STEFFENS

op 25 november 1994 op 56-jarige leeftijd overleden is. Zijn ongelijke strijd tegen een slopende ziekte is gestreden.

Geliefd om zijn onnavolgbare humor, heeft deze man, met zijn in Suzuki-onderdelen gespecialiseerde bedrijf, onze vereniging vanaf het begin een warm hart toegedragen. Wanneer je Wil aan de telefoon gehad had, zat je vaak nog lang na te grinniken over het gevoerde gesprek. Juist nu we dat, na dit bericht, nodig hebben, is die mogelijkheid ons ontvallen.

De Suzuki Coupé GX Fanclub wenst familie, vrienden en kennissen de kracht toe, dit verlies te dragen. We zullen hem missen.





Mag Manus effe afkicken?

Als alles voor jullie meezit, is dit de laatste maal dat jullie in de Rugzak Rede een door Manus geleverde bijdrage aantreffen. Hij heeft namelijk besloten, dat het voor hem, als niet-bestuurslid, zo langzamerhand mooi geweest is. Er wordt op het ogenblik hard aan gewerkt om hem van een aantal (al dan niet oneigenlijke) taken te ontlasten. Waarom? Dat zal Manus jullie in vogelvlucht duidelijk maken.

Het begon allemaal vier-en-een-half jaar geleden, met een uitgave van Suzuki Op Weg. Daarin stond een woest verhaal van de een of andere blonde schone uit Diemen, die een club voor de Suzuki SC 100 GX op wilde zetten. Manus' Janny belde, was de twee-en-vijftigste belangstellende, en anderhalf uur later secretaris van de Vereniging in Oprichting. Daarmee begon het gedonder! Manus, toen nog Hans geheten, bood volkomen ondoordacht computerruimte aan, wanneer Zij uit Diemen daar behoefte aan had. "FOUTJE"!! Dat bleek echter pas zo rond het vijfthonderdste lid.

Twee zaken heeft hij direct onder zijn hoede genomen: het ontwikkelen van software voor het bijhouden van het ledenbestand en de redactie en het vervaardigen van een periodiek, wat na rijp beraad de Rugzak Rede is gaan heten. Met in het achterhoofd de gedachte, dat je toch waarschijnlijk nooit meer dan een stuk of honderd "dwazen" zou vinden, die lid van zo'n clubje zouden willen worden was dat geen enkel probleem. Inmiddels heeft dit Manus' volgende activiteitenlijstje opgeleverd:

Software-ontwikkeling

Alle publicaties van de SCGXF, van stickers tot clubblad

Ledenadministratie, inclusief facturering etc.

Organisatie evenementen

PC-"troubleshooter"

De software-ontwikkeling ten behoeve van de Club blijft-ie doen. Als je eenmaal in een bepaald programma begonnen bent, moet je daar, zolang het voldoet, gewoon in doorgaan. Voor Manus is het ontwikkelen van nieuwe toepassingen -en het onderhouden van



bestaande- een eitje, dus hij zou een hufter zijn als hij daarmee stopte. Hetzelfde geldt voor de publicaties en Manus' Troubleshooter-schap.

De ledenadministratie kan, gelukkig, binnenkort overgedragen worden aan Peter "Penning" Dijkstra.

De organisatie van evenementen, een bijzonder tijdrovend "randverschijnsel", moet volledig in handen van het bestuur en één of meer door het bestuur aan te zoeken Coördinator(en) Evenementen komen. Manus blijft hier (uiteeraard) nog wel op de achtergrond beschikbaar, op grond van zijn uitgebreide aardrijkskundige, toeristische en Horeca-kennis.

Om kort te gaan: Manus stoot, omdat zijn hoofdtaken zo vreselijk veel tijd kosten, een aantal (minstens even leuke) bijtaken af. Einde dus, van de functie Coördinator Operationele Zaken. Jullie mogen het best weten, Manus was het eigenlijk meer dan zat, dat het vervaardigen van de Rugzak Rede telkens weer, door het streven naar actualiteit in combinatie met alle nevenactiviteiten, leidde tot grote spanningen in de privé-sfeer. Vijftien bladen lang ruim een week stressen voor een blad begint je op een gegeven moment op te breken. Zeker wanneer dit tot onredelijke verwijten richting partner en bestuursleden leidt, is het tijd om taken af te stoten. VANDAAR!

Wanneer een herverdeling van taken tot verlichting kan leiden, moet je dat niet achterwege laten. Het gaat er nu op neerkomen, dat Manus (vanaf nu weer Hans) aan het blad (en aan andere publicaties) kan gaan werken op het ogenblik dat hij daar tijd voor heeft. Het zal de kwaliteit zonder meer ten goede komen (hoewel hij altijd naar de hoogst mogelijke kwaliteit gestreefd heeft) en tevens tijdige verschijning waarborgen.

Manus heeft, ondanks alle stress, altijd met heel veel plezier zijn taken voor jullie vervuld. Hij weet zeker, dat Hans, met zijn minder omvangrijke pakket, met alle vormen van genoegen voor jullie zal doorgaan!

Heel prettige feestdagen en voor de laatste keer tot Suz,

Manus



Dat was schrikken

door Sjeffhan Verbaal

Drie dagen voor de bruiloft was hij weg gestolen!

Wat zij niet wisten, was dat hun troetel-autootje tijdelijk veilig in een garage was opgeborgen. Tegelijkertijd waren wij al twee maanden bezig om van een op de sloop gekochte Suzuki een dubbelganger te maken. Hiervoor hebben we eenzelfde interieur, dezelfde bumper en diverse andere identieke onderdelen gekocht. Vervolgens hebben we, nadat we de neus eraf geslepen hadden, de replica in de juiste kleur gespoten.

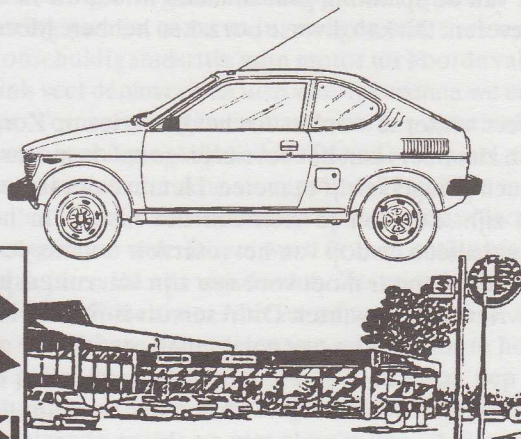
Zelfs de Suzuki Club en het garagebedrijf waar de auto ooit gekocht is, moesten er aan te pas komen. Want van hen hadden we namelijk de stickers nodig, welke op de achterraut van de originele Suzuki zaten. Ga maar na, zeker als het jouw eigen troetel-auto is, dan herken je die aan dat soort details.

Zo gezegd, zo gedaan. Tijdens het uurtje dat het bruidspaar foto's maken was, hebben wij met acht man hun heiligdom achter het huis, in hun twee weken "oude" terras geparkeerd.

Je had na afloop van de bruiloft die gezichten moeten zien Zelfs nadat we ze hadden verteld dat hun eigen autootje veilig bij ons in de garage stond, wilden ze het nog niet geloven!

(advertentie)

It's a goal
SUNUS



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 05910-18128

Voor alle
onderdelen

De Ruzak Rede



Gerammel en gekraak.

door Max van der Helm

Even een korte uitleg van de lampjes op het dashboard. Bij het aanzetten van het contact (tweede stand van de contact sleutel) moeten er drie lampjes branden namelijk olie (links), remolie (midden-brake) en spanning (rechts). Na het starten moeten deze lampjes uitgaan, tenzij de auto op de handrem staat, dan blijft het lampje van de remolie branden.

Een kleine uitleg van de lampjes:

Als het lampje van de olie blijft branden is het oliepeil van de motorolie te laag. Rechts naast de uitlaat aan de motor in de motorruimte zit een dop waar "OIL" op staat. Deze dop kun je een kwart slag draaien en eraf halen. Aan deze dop zit ook de peilstok waarmee het olieniveau kan worden afgelezen. Peil de olie als de motor koud is of al zeker tien minuten uitstaat. Aan de peilstok zit een plat stuk waarvan een gedeelte is geruit, het oliepeil moet binnen dit geruite deel vallen. Is het oliepeil lager, dan moet er olie bij. De goede olie is 10W40.

Het lampje van de remolie gaat branden als de handrem erop staat of als het niveau van de remolie te laag is. De remolie is bij te vullen in de ruimte bij het reservewiel. Rechts naast het reservewiel zit een zwart rond dekseltje waar het remoliereservoir onder zit. Verwijder het zwarte kapje en draai de dop van het reservoir. De olie moet tussen de twee streepjes op de zijkant van het reservoir liggen.

Als het lampje van de spanning gaat branden houdt dit in dat de dynamo niet genoeg spanning kan leveren. Dit kan diverse oorzaken hebben. Meestal is de spanningsregelaar defect.

Het begint alweer winter te worden dus het kan vriezen. Zorg dat er genoeg antivries in het koelsysteem zit anders kan het bevroren en zal de motor defect raken. Het antivries niveau is door een garagebedrijf te meten. Het niveau van de koelvloeistof moet ook op het juiste peil zijn. Dit kun je zien aan het niveau in het reservoir links van het reservewiel; draai alleen de dop van het reservoir eraf als de motor is afgekoeld.

Het ruitensproeiervoorzien reservoir moet voorzien zijn van ruitensproeiervloeistof, deze vloeistof zal niet bevroren in de winter. Dit reservoir is rechts van het reservewiel te vinden.

Tot zover,

Mad Max



It's a giant

**S
U
Z
U
K**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

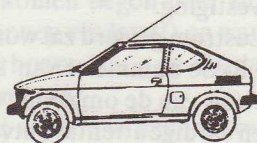
Openingstijden magazijn:

Utrecht

ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur

vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur

zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur



Vianen

ma t/m vr 08.15 uur - 17.00 uur

Autobedrijven Z.A.T.O.

**Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 881011**

**Sportlaan 5
4131 NN Vianen
03473-74410**



GRATIS

FEEST

LUSTRUM

GRATIS LUSTRUMFEEST

Dit mag je absoluut niet missen: een gratis feest voor alle (gezins-) leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub ter ere van haar 5-jarig bestaan!

Nu wil je natuurlijk weten wanneer, waar en wat er gaat gebeuren. Wel, voor een klein deel kunnen we je dat vertellen, maar de rest zal voorlopig een verrassing blijven.

Wat is de bedoeling?

Op zondag 18 juni 1995 houdt de Fanclub voor haar leden "ergens" op de Veluwe met een hapje, een drankje (en nog veeeeeel meer) een "open dag".

Nu zul je je afvragen, waar dat "ergens" dan wel mag zijn. Nou, dat verklappen we nog niet! Je krijgt in deze en in de volgende Rugzak Rede enkele aanwijzingen, maar de exacte plaats vertellen we je pas bij het toezenden van je bevestiging.

Het is namelijk de bedoeling, dat jullie gaan raden waar het Lustrum gevierd zal worden. Uit de goede inzendingen (meer daarover lees je in Rugzak Rede nummer 1 van 1995) wordt een winnaar getrokken, die voor zijn goede gok (of kennis van de omgeving of de ondoorgroondelijkheden van de aanstichter van het geheel) een aardige attentie ontvangt.

Voor wat betreft de verdere invulling van het feest moet je -zoals gewoonlijk- voorlopig maar vertrouwen op de vindingrijkheid van Manus/Hans en zijn assistenten. Ook daarover vertellen we (iets) meer in Rugzak Rede nummer 1 van 1995.

In het midden van het blad vind je een los informatie-/aanmeldingformulier voor het Lustrumfeest op 18 juni 1995. **ALLEMAAL SNEL INVULLEN EN ALLEMAAL SNEL OPSTUREN!!!**



We hebben voor het Lustrumfeest, dat voor de (gezins)leden helemaal GRATIS zal zijn (intro's zullen zoals gewoonlijk de kostprijs moeten betalen!), al een leuke lokatie ontdekt.

Maar, om te kunnen bepalen waarmee we jullie verder gaan verrassen, moeten we natuurlijk eerst weten hoeveel mensen dit feest zullen bezoeken. Het is dan ook de bedoeling, dat je het formulier VOLLEDIG ingevuld en ondertekend zo snel mogelijk, maar UITERLIJK 15.01.1995 instuurt naar het Clubadres (Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen).

We willen er echt een knallend feest van maken, dus moeten we snel aan de gang, maar zonder jullie aanmeldingen kunnen we niets beginnen.

Verder is het de bedoeling dat IEDEREEN (of je nu wel of niet komt) op dit formulier in maximaal 15 woorden omschrijft waarom je een Coupé rijdt. Op de omslag van het Lustrumprogramma zullen vervolgens de leukste "kreten" worden afgedrukt (komt jouw motto daarbij, dan ontvang je bovendien een aardige attentie). Overigens zullen ALLE motto's die we ontvangen in dit programma worden opgenomen.

Dus, of je nu naar het Lustrumfeest komt of niet: invullen, maximaal 15 woorden schrijven en snel opsturen!!

UNIEK AANDENKEN EERSTE LUSTRUM FEEST

Er wordt op dit moment gewerkt aan het ontwerp van een uniek Coupé miniatuur als aandenken aan het eerste Lustrum van de Suzuki Coupé GX Fanclub. Het zal worden uitgevoerd in kunsthars, met het uiterlijk van tin en in een eenmalige, GENUMMERDE oplage worden aangemaakt.

Het Lustrum-miniatuur is, alleen voor clubleden, UITSLUITEND bij voorintekening en vooruitbetaling (f 15,-, voor dit bedrag wordt je een acceptgiro toegezonden) te verkrijgen.

De volgorde van ontvangst van je betaling zal bepalend zijn voor het nummer op jouw miniatuur.

Laat deze kans niet voorbij gaan, want dit miniatuur zal uitsluitend door aan het Lustrumfeest deelnemende (gezins)leden en alleen door middel van bijgaand aanmeldingsformulier te bestellen zijn.

Een reden te meer om zondag 18 juni 1995 in je agenda te noteren en je van deelname te verzekeren door snel het aanmeldingsformulier in te sturen.

Dus: vul dat formulier in, schrijf je Coupé-motto op en bestel dit unieke Lustrum-miniatuur!



Hoezo herkenbaar?

door Piet van Orsouw

Ik zag laatst een Suzuki
hij stond daar in een schuur
nogal verscholen in een hoekje
daarom was hij ook niet duur

Van links naar rechts bekeken
er zat nogal wat roest
ben toen gelijk bezweken
maar geen idee hoe 't verder moest

In enkele dagen het "Bultje" gestript
dat viel allemaal nogal mee
ook de motor er even uitgewipt
en dat alles in een dag of twee

Lassen en slijpen, 't lukte allemaal
al ging het soms ook mis
dan brulde ik beruchte taal
en maakte "Bultje" uit voor rotte vis

Links en rechts een koker
en een nieuw achterscherm
hij stond al niet meer voor joker
maar keek zelfs een beetje ferm

Na menig uurtje werken
en een hele plaat metaal
kon je het aan "Bultje" merken
hij glunderde al helemaal

Nog even langs de spuitser
voor een kleurtje op z'n rug
hij staat nu zo fier als een ruiter
het ging allemaal toch vlug

Na vele slapeloze nachten
en veel gepieker overdag
staat hij nu glimmend te wachten
tot hij weer de straat op mag

Al kost het kreng nu een vermogen
en zag ik er vaak uit als een beest
toch zeg ik met tranen in de ogen
"Het is de moeite waard geweest!"

De trotse Suzuki Coupé bezitter
Piet van Orsouw uit Berghem

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fancclub

Dat is op een goeie atlas te vinden

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

1990

1990



Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automaten - autoradios - benzinepompen
bougies - drukgroep - doppendoel - dynamo's - filters
friktieplaten - gereedschappen - isolatiemateriaals - kabels
kentekenplaten - koelolie - koelmotoren - luchtfilters
motorolie - poetsmiddelen - onderhoudsmiddelen
Holtz/Valma - remschakelaars - remschakelaars - remschakelaars
remschakelaars - remschakelaars - remschakelaars
- ruitenspoelers - ruitenspoelers - ruitenspoelers
ski-/snelheidsregelaars - ski-/snelheidsregelaars - ski-/snelheidsregelaars
stoelverwarming - stoelverwarming - stoelverwarming
- uitlaatventilatoren - uitlaatventilatoren - uitlaatventilatoren



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

(advertentie)

SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.



fl.795,- incl. BTW
af Heinenoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van
Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:



Weet u nog hoe het allemaal begon?

Wat waren we er toen gek mee!

Het lijkt wel of het steeds erger wordt.

Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.

Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.

Coenderstraat 3-4

2613 SM Delft

Telefoon: 015 - 130 420

LIEVE MEISJEN...



Bericht van Steunpunt Noord-Oost

Door Rob Groot

Zoals veel leden weten werd de Coupé destijds ook in Engeland verkocht. En "carmin-ded" Engeland zou Engeland niet zijn als er niet voor elk merk auto een club zou bestaan. Dat er een club voor de Engelse Coupé zou worden opgericht was dus niet meer dan een vanzelfsprekendheid. Na enkele mislukte pogingen is er nu dan definitief de "Suzuki Sc100 Enthusiasts Club".

Grondlegger voor de club was ene meneer Gerald Cox die in 1990 de eerste stappen ondernam om zijn enthousiasme te vertalen in een club. Door omstandigheden kwam het project in eerste instantie echter niet van de grond maar leek gelukkig niet gedoemd te mislukken. Het enthousiasme werd gedeeld door steeds meer Engelse Suzuki-fanaten en afgelopen zomer werden alle inspanningen dan eindelijk beloond.

De club mag, gezien de korte tijd dat ze nog maar bestaat, zeker professioneel worden genoemd. Het bestuur bestaat naast de voorzitter, vice-voorzitter, secretaris en penning-meester ook uit iemand voor de Public Relations en iemand gespecialiseerd in de onderdelenvoorziening. Voor wat betreft dat laatste beschikt de club zelfs over een eigen voorraadmagazijn met zowel nieuwe als gebruikte onderdelen. Voorts heeft de club de volledige medewerking van de Britse Suzuki-importeur.

Er wordt naar gestreefd zoveel mogelijk evenementen te bezoeken en te organiseren door het gehele land. Tot dusverre was de club reeds present op drie evenementen waarvan bij één als speciale gast, uitgenodigd door de Britse Toyota-club. Verder verschijnen er naast een clubmagazine regelmatig zogenaamde "newsletters" met daarin het laatste clubnieuws.

Uiteraard zijn de clubbestuurders allemaal behept met het Coupé-virus en bezitten ze één of meerdere Coupé's. Degene met de grootste verzameling is ongetwijfeld Tim Smith, de vice-voorzitter, met veertien exemplaren waaronder één met TURBO! Er wordt wel nadrukkelijk gesteld dat de club er in de eerste plaats is VOOR de leden en derhalve beleeft men net zoveel plezier aan het in kontakt komen met andere Coupé-liefhebbers.

Ook voor Nederlandse Coupé-liefhebbers bestaat er de mogelijkheid om lid te worden van de "Suzuki Sc100 Enthusiasts Club". Uit nieuwsgierigheid hoe groot het enthousiasme onder onze leden is geef ik nu niet het Engelse adres maar kun je me bellen als je



Dit is de Cappuccino en z'n stuur zit expres zo.



Een snoepje. We weten 't: deze auto is zo verleidelijk dat-ie brave huisvaders doet sidderen van hebberrige hartstocht.

Dochters kunnen die balletlessen voortaan op hun getalenteerde teenjies schrijven en aspirant Crujffjes krijgen vanaf nu geen vetlederen bal meer te zien.

Pa spaart namelijk. Pa schraapt. Pa lust zelfs z'n eten niet meer. Pa is verliefd.

Daarom mevrouw, hebben we de Cappuccino zo onvoordelig mogelijk afgebeeld. Geen wellustig oranje in de knipperlichtjes en geen kleur in het interieur.

Er ligt zelfs niks bevalligs op de motorkap. Daarom ook, hebben we mijnoenen geïnvesteerd om de auto zo te maken, dat-ie voor eenieder boven de 190 m uiterst oncomfortabel is. Daarom is-ie alleen dit jaar leverbaar. En daarom zit expres het stuur aan de verkeerde kant.

Ook hebben we technische specialiteiten zoals standaard airconditioning en turbo met intercooler, hieronder dusdanig klein afgedrukt dat je echt bijzonder bijziend moet zijn om het te kunnen lezen. Want dit lustobject, laten we wel zijn, wordt nooit een hoeksteen van de samenleving.

interesse hebt. Dan zorg ik ervoor dat je naam en adres bekend worden bij de Engelse club en ontvang je vanzelf de benodigde papieren.

Tot slot: Er bestaat (nog) geen samenwerking met de Engelse club. Het moet natuurlijk duidelijk zijn dat ALLEEN je Nederlandse clublidmaatschap GEEN toegang geeft tot gebruik van Engelse clubfaciliteiten. Je moet in dat geval dus ook lid zijn van de Engelse club. Lidmaatschap kost tien pond per jaar (zo'n dertig gulden). Voor de mensen die wel geïnteresseerd zijn maar een clublidmaatschap iets te veel van het goede vinden zal ik vragen of de "Suzuki Sc100 Enthusiasts Club" bereid is regelmatig een stukje te schrijven voor ons blad.

Rob Groot uit Leek (telefoonnummer voorin)

Leden uit het Noorden des lands die zelfs ons clubgebeuren wel een beetje ver van huis vinden moeten zeker nog even verder lezen.

*****OPROEP***OPROEP***OPROEP***OPROEP***OPROEP***OPROEP*****

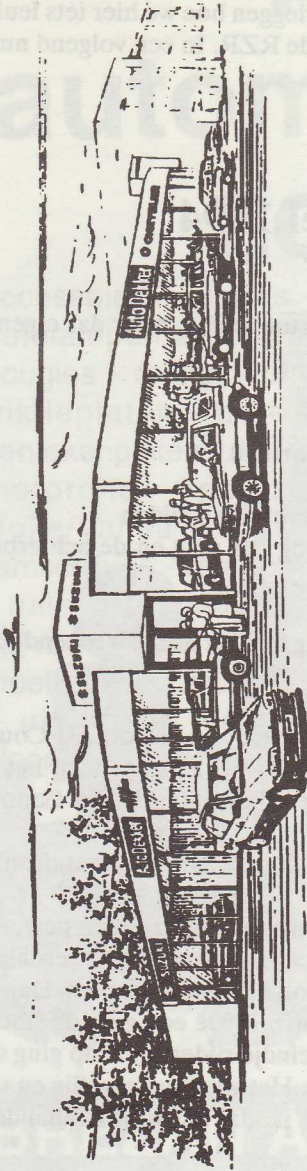
Nog een bericht van Steunpunt Noord-Oost

De Coupé GX Fanclub begon met een handje vol enthousiastelingen en wist binnen een paar jaar uit te groeien tot wat het nu is, een club met bijna vijfhonderd leden. Begrijpelijk dus dat het bestuur voor een hele andere taak staat dan zo'n vier jaar geleden. Er ging dan ook een noodkreet richting leden om vooral ook zelf met leuke ideeën te komen teneinde de werkbelasting van het bestuur iets te verminderen. Een alternatief is de activiteiten regionaal te gaan splitsen.

Nu loop ik al enige tijd rond met een idee dat aardig in dit straatje past. Ik kom uit Leek in de provincie Groningen en dat noemen ze een uithoek van Nederland. En als je in een uithoek van Nederland woont heb je het nadeel dat wanneer er iets binnen de club georganiseerd wordt dit eigenlijk nooit naast de deur is. Uit ervaring weet ik dat veel mensen dan maar thuis blijven, zeker als je ook nog eens de enige in je omgeving bent met een Coupé. Op die manier raak je een beetje geïsoleerd binnen de club en daar is een club niet voor. In de omgeving van Enschede en later Apeldoorn waar ik enige tijd steunpunt ben geweest was het niet moeilijk om met anderen in contact te komen. In de omgeving van Leek is dat wat lastiger. Vandaar dat wij 'noorderlingen' ons moeten gaan verenigen. Ik denk daarbij aan een handjevol Coupé-liefhebbers dat ervaringen met elkaar uitwisselt, elkaar met enige regelmaat opzoekt, elkaar helpt met sleutelwerkzaamheden, een beetje gaat toeren door de omgeving, etc etc. En dat hoeft helemaal niet volgens een strak schema. We zien vanzelf wel wat we leuk vinden om te gaan doen.



(ADVERTENTIE)



AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

De Rugzak Rede



Hoewel het aantal leden in het Noorden niet hoog is kan ik ze onmogelijk zelf allemaal gaan benaderen. Bij deze vraag ik dus alle clubleden die enigszins in de buurt van Groningen (in Groningen, Friesland of Drenthe) wonen contact met mij op te nemen als ze iets zien in dit idee zodat we samen kunnen overleggen hoe we hier iets leuks van kunnen maken. Mijn telefoonnummer vind je voorin de RZR. In een volgend nummer zal ik dan laten weten of het een succes geworden is.

Rob Groot uit Leek

Clubmeeting Texel 1994

door Remko Klünder

Het was een fantastisch weekend, waar ik al lang naartoe leefde, maar dat eigenlijk te snel kwam, omdat:

- vijf dagen tevoren de auto wordt afgekeurd
- vier dagen tevoren kortsluiting in de verlichting ontstaat
- drie dagen tevoren de radio kapot gaat
- twee dagen tevoren de knipperlichten een eigen leven gaan leiden
- een dag tevoren (dankzij al het bovenstaande) nog een velg en de achterbumper gespoten moeten worden.

Maar, eigenlijk mag ik niet zeuren, want mijn koppeling hield er na het weekend pas mee op en de radiator ging toen ook pas stuk.

Daar gingen we dan eindelijk met z'n allen met veel getoeter op de boot, 31 Coupé's, 1 Kever Cabrio en 1 Ford Escort. Na de oversteek reden we met z'n allen naar het Hotel, waar (helemaal niet opvallend, zo met die stadslichten, hoor Hans!) een Cappuccino voor de deur stond.

We werden verwelkomd met een borreltje en een maaltijd, waarna we wat dronken en gingen slapen.

De volgende dag om 08.00 uur (!) was er ontbijt en daarna een toerrit naar de koffie. Na de koffie gingen we naar het Juttersmuseum, waar we een rondleiding met verhalen over de voorwerpen kregen. Dat was erg leuk en er werd ook hier veel gelachen. Dan was er een zeer uitgebreide lunch en de middag was voor onszelf. De een ging de stad in, de ander ging naar het strand, weer anderen gingen een eindje rijden en Joop ging slapen. Na het avondeten was er een feestavond met karaoke. Het was heel gezellig en volgens mij kan er niemand van ons zingen. Die nacht leerde ik, dat het voor Brabanders een



ritueel is om -als ze een glaasje (teveel) op hebben- één voor één uit het stapelbed te vallen. Dit verklaart misschien ook het gebonk om 03.00 uur die nacht.

's Zondags waren er behendigheidsproeven met inparkeren, achteruit rijden en wiel verwisselen. Gelukkig werkte het weer die dag mee. Beide proeven werden gewonnen door Martin Post. Hoe hij het voor elkaar kreeg is mij nog steeds een raadsel, maar gegund was het hem wel. Hij kreeg namelijk de wind onder zijn voorklep, die daardoor open ging en zo -net als zijn dak- forse schade opliep (zijn auto was een week daarvoor gespoten).

Als laatste was er nog een maaltijd met video en een afscheidswoord van Ingrid en toen gingen we langzaamaan weer richting boot.

Ik heb heel wat geleerd, mensen leren kennen, gezien dat mijn Coupé niet de mooiste is (inderdaad Max) en besloten de volgende keer weer mee te gaan.

Kortom, het was echt een te gek, extra lang, gezellig clubweekend (business, zou Jan Willem nu zeggen). Ik wil de organisatie dan ook nogmaals hartelijk bedanken.

Ten slotte nog een oproep.

Dertig Coupeetjes is een leuk gezicht. Maar driehonderd is nog veel gaver! Kom dus volgend jaar in ieder geval allemaal naar het 5-jarig jubileum!!!

Remko Klünder

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Midden in Nederland zelfs

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Het is voor iedereen makkelijk te bereiken

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

De Rugzak Rede



Hallo Fanclub Luitjes,

door Toon en Loes Derks

Het weekendje Texel is mij zo goed bevallen
dat ik graag een en ander op papier wil knallen.
In Den Helder werden door Ingrid onze kleintjes geteld
daarna onder luid getoeter de boot op gesneld.

We hebben twee dagen op elkaars lip gezeten
maar het werd een weekend om niet te vergeten.

Naar de Strandjutter met zijn prachtige verhalen
en daarna een plensbui om flink van te balen.
Maar een kniesoor die daarover zou zeuren
er zouden nog veel meer leuke dingen gebeuren.

's Avonds was er een Karaoke georganiseerd
En dat liep natuurlijk hartstikke gesmeerd.
Ja zelfs zong onze eigen Joop
en zo waren er nog een hele hoop.

's Zondags behendigheidstest in een oude schuur
met veel gas, maar ook met geestdrift en vuur.
Martin Post werd de winnaar, hij stond bovenaan
Logisch hè, ze hebben 't met z'n drieën gedaan!

Toen kwam het afscheid alweer: de boot wachtte aan de ka
Zeker weten, dat ik de volgende keer weer mee ga.
Ingrid, Peter, Hans en Janny
onze complimenten: beter kan nie

Het was een heerlijk weekend, goed voor de Rugzakjes en voor de mens
hartelijk dank van twee dankbare, tevreden fans

Toon en Loes Derks, Rijkevoort



TOPPUNT VAN GEZELLIGHEID.

door Petra Blankwaard

Vraagje: Het is rood, bruin, blauw, paars, zwart, het maakt herrie, is 15 m. lang en het vliegt laag? Een vijftal rugzakken op weg naar de Ardennen, klaar om een camping ter plekke onveilig te maken!

Ik zal even bij het begin beginnen:

Eind januari dit jaar werd door het (nu) paarse Coupeetje (Patrick en Marloes) geopperd om met een aantal van die snelle rakkers en hun verplegers een paar dagen op pad te gaan. Resultaat: Vijf Coupé's, 10 man, twee honden en twee tenten op een camping in Rochefort. Alles was tot in de puntjes geregeld en op schrift gezet: de route naar het verzamelpunt (Paul wist nog wel een hotel even voorbij Antwerpen), de verdeling van de boodschappen, de vertrek-, verzamel- en aankomsttijden, etc..

Vrijdag 3 juni om 9.00 uur schoten zwart, bruin, paars en blauw (resp. Max/Tom, Rick/Tjallien, Patrick/Marloes, Petra/Sabine) weg uit de startblokken, op weg naar het hotel waar ze rood (Paul/Judith) zouden ontmoeten. Een half uur voor de afgesproken tijd, waarschijnlijk toch iets te enthousiast op het gas gestaan, kwam het trio aan en de inzittenden wachtten geduldig, geduldiger, nog geduldiger 1,5 uur op de staart van het vijftal.

Eigenlijk was afgesproken dat er niet langer dan een half uur op elkaar gewacht zou worden, maar ja, je zal net zien dat ze aankomen als je net weg bent. Na anderhalf uur, vijf "strakke bakken" en diverse rondjes toilet gaven we het op en vertrokken richting camping. En, wat denk je, nog geen 10 minuten later staat de gids van Belgie (Paul) als een bezetene naar ons te zwaaien op de vluchtstrook van de snelweg. Alsnog bij elkaar gekomen begon Paul zich te verontschuldigen: Paul en Judith hadden het hotel niet kunnen vinden (!) en waren samen met Rick en Tjallien langs de snelweg gaan staan, in de hoop alsnog de rest langs te zien komen. Maar goed, niets aan de hand, op naar de camping.

Bij aankomst hebben we ons netjes gemeld en, om nog maar eens een probleem in de groep te gooien: Hoe krijg je vijf Coupé's de camping op als je maar twee hefboomkaarten hebt en de hefboom is te laag om eronder door te rijden? Oplossing: Marloes pakt een kaart, stapt uit, drukt de kaart vijf keer in en uit en zie, de grasmaaiertjes vliegen gretig het grasveld op (na de waarschuwing van de beheerder werd het iets minder gretig).

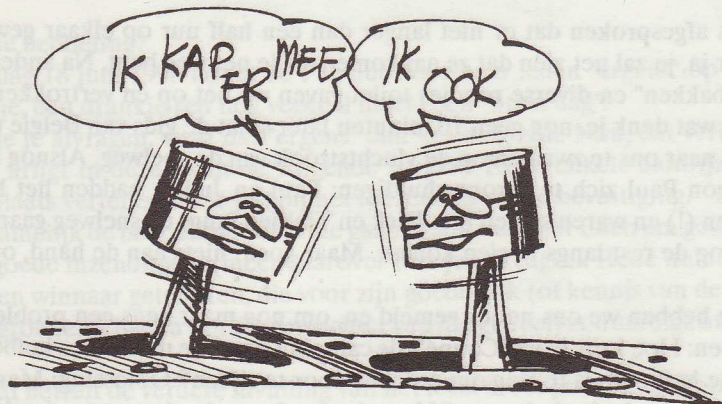
Zaterdag 4 juni gingen we al vroeg op pad, op weg naar de grotten van Han. Gedurende twee uur werden we rondgeleid door een Belgisch "manneke". Paul vond alles zo indrukwekkend dat hij zich af en toe maar nauwelijks staande kon houden, tot groot genoegen van de gids.



Eenmaal weer buiten stortten we ons op de vooraf gesmeerde broodjes, en vanaf dat moment waren wij de bezienswaardigheid: vijf Coupé's op rij en wij met z'n tienen ervoor, zittend op de parkeerplaats.

Zondag 5 juni: Het mooie weer nodigde ons uit voor een paar uurtjes racen op een kartbaan in Bouillon. Paul, Rick, Max, Patrick, Tom en, jawel, Sabine, scheurden daar het asfalt los en de rest heeft deze moedige bestuurders gecoached. Later op de dag was het tijd voor, hoe kan het ook anders, de toeristische rit. Ondanks het feit dat sommige Coupé's tot zowat aan de ramen onder de modder zaten (hoe zou dat nou komen?), hadden we toch nog een hoop bekijks. Maar ja, wat wil je als je met z'n allen een rotonde 4 kwart neemt! 's Avonds hebben we, ter afsluiting, een plaatselijk restaurant opgevrolijkt en maandag 6 juni brak de dag van de terugreis aan. Peuleschil, zou je denken, toch? Dus niet.

Nog een behoorlijk eind voor het bereiken van de Belgische grens werd Humpie-Dumpie II, bestuurd door Max, het beu. En daar stond het C-team (Max, Tom en Patrick) dan, bijgestaan door een groot assortiment gereedschap. Nieuwe bougies mochten niet baten, dus op hoop van zegen maar weer verder gereden, weliswaar in de derde versnelling en gemiddeld 80 km. per uur, hellingen niet meegerekend. Achteraf bleek de koppakking



eruit geschoten te zijn, waardoor twee zuigers op non-actief gesteld werden. Toch nog een prestatie om zo zwaargewond toch nog de eindstreep te halen. Welke niet-Coupé doet dit nou na?

Het weekend was een groot succes, we hebben ondanks (misschien mede door) de kleine hindernissen ontzettend veel lol gehad.

Groetjes, Petra.



Zonnetje naar de "Kodazuur"

door Bob Tetro

Beste clubgenoten,

Aangezien ik nog niet zo lang lid van de Suzuki GX Fanclub ben is dit mijn eerste bijdrage voor het clubblad. Ik hoop dat vooral onzekere Coupé-rijders onder jullie veel aan dit vakantieverhaal zullen hebben.

Allereerst zal ik wat over mezelf en mijn Coupé vertellen.

Ik ben een fysiotherapie-student van 20 jaar oud en ik heb een gele Coupé uit 1982, die ik anderhalf jaar geleden via van mijn moeder heb gehad. Al meteen was ik gek met dat ding en begon ik enthousiast allerlei dingen eraan te doen. Radiootje met leuke boxen. Oh, eh, eerste probleempje: waar laat ik die zoi? Nou ja, hoedenplankje maken dan maar. Dat plaatwerk kan ook wel wat aandacht hebben. En die deurbekleding ziet er ook niet meer uit zoals hij eruit hoort te zien. Al met al heb ik in de zomer van 1993 heel wat uurtjes in, achter, onder, naast en voor de auto gelegen. Helaas heb ik (nog) geen garage waar ik mijn Zonnetje (want zo hebben we hem genoemd) echt goed onder handen kan nemen. Oh jee, het is al september, nu moet hij gekeurd worden: als dat maar goed gaat! Vol spanning wachten op dat verschrikkelijke telefoontje van het garagebedrijf van: Meneer, helaas Nou ja, gelukkig bleef dat telefoontje uit en kon ik mijn Zonnetje -die de keuring met glans had doorstaan- ophalen. Vol goede moed ging ik het volgende keuringsjaar in, maar mijn vreugde was snel voorbij toen ik de volgende dag tijdens een onschuldig stadsritje mijn motor uit hoorde vallen en niet meer aan de praat kreeg. Na flink veel denkwerk en uitzoekerie kwamen we erachter, dat mijn nokkenas was vastgelopen. Terneergeslagen en met de eerder verzamelde moed in mijn schoenen ging ik bellen voor revisiemogelijkheden. Die waren er wel, maar duur waren ze ook. Hé pa, die club heeft toch technische steunpunten? Hé, Max van der Helm is er eentje. Zal ik die eens bellen? Toch wat afwachtend belde ik naar Nootdorp om advies te vragen. Nou, ik heb het geweten ook. Direct werd ik heel enthousiast geholpen met veel goede adviezen alsof ik jaren lid was van de club. Zo vriendelijk werd ik geholpen door de familie Van der Helm. Samen met Max en m'n vader heb ik toen mijn motor gereviseerd. Na bijna alle verslijtbare onderdelen van mijn motor te hebben vervangen onder het motto van: als je het doet, dan moet je het goed doen, liep hij weer als een ZONNETJE. Maar ja, uit jullie verhalen in de Rugzak Rede blijkt wel: een Suzuki zou geen Suzuki zijn, als het volgende probleem niet al weer op zich liet wachten. Dit keer was er iets met mijn achterwielophanging. Snel Max gebeld, want het leek mij niet zo'n prettig idee om door mijn eigen achterwiel te worden ingehaald. Max wist precies wat het probleem was en met een heleboel hakken, buigen en lassen zou hij het wel voor





Totale gebrekenlijst van de vakantie: 1 lekke band en 1 kapotte zekering!!! Dit was dus een onvergetelijke vakantie voor ons en een beloning voor al het geld en de moeite die ik erin heb gestopt. Ik ben echt heel erg trots op mijn Zonnetje en ik hoop, dat ik hem via dit stukje kan eren in het clubblad.

Suzukers, veel plezier met jullie eigen Suzuki. Lief Zonnetje, bedankt!!!

Bob Tetro en Jasja Mooyman

Suzifans, dit moet je meemaken!

door Mariëlla Evers

Vanaf dat ik dit kleine Suzietje had wilde ik ermee naar Oostenrijk.

Enfin, nieuwe draagarmen eronder, nieuwe rubbers op de wielassen, een nieuw koelsysteem zat er al onder, de remmen werden goed afgesteld, nieuwe ruitewisserbladen kwamen er ook op.

Ik kocht piepkleine sneeuwkettingjes, startkabels en een sleepkabel. Dus... ik ging op weg.

Hélemaal alleen (zielig hè?) door omstandigheden (die mag je zelf verzinnen) en ik kon **niemand** vinden die ook zin had in een weekje wintersport met mijn Herby-tje.

Nou, wat ik toen allemaal meemaakte!!! **Alle** bijrijders, nou ja, laten we zeggen 99%, van de duurste en meest luxeuze auto's, zoals BMW's, Mercedessen, Porsches en zelfs één Ferrari Testarossa, draaiden zich 180 graden om in hun stoel om toch maar even te kijken wat dit voor autootje was, ik heb me rotgelachen.

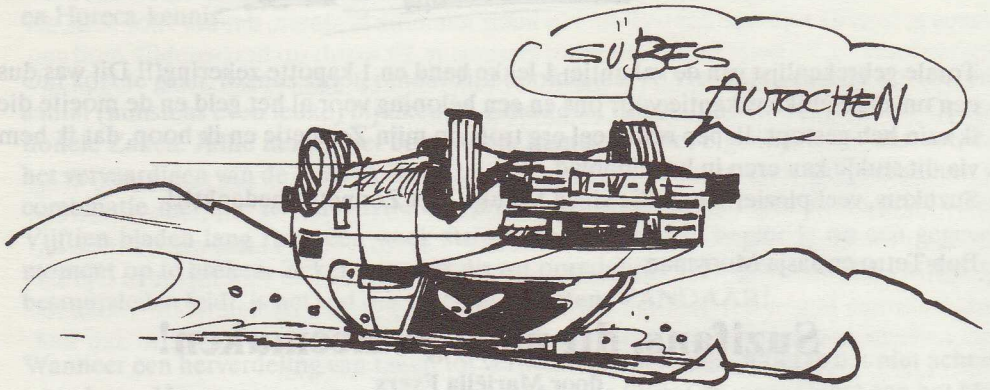
Ik heb alleen maar op m'n wieltjes en op de grill "Suzuki" staan. Dus... dan maar even omdraaien (hihi)!



En toen ging ik tanken...

Een en al lachende mannen dus, zoooo'n klein autootje, helemaal volgeladen met wintersportspullen en ski's van 1 meter 80 (jawel) en dan komt er zo'n groot meisje als ik uit.

Ik kwam de pomp binnen en hij zei: "Sie haben ein süßes Autochen!" Ik wilde net zeggen "Süße Mädchen, süße Dingen." en toen zei hij al "Eine süße Frau (hij zei mevrouw tegen me), und ein süßes Autochen." Hij vroeg of hij mee mocht. Maar ik had geen plaats. Hij wilde weten wat voor autootje het was en van wanneer.



Ik reed verder en bleef lachen: "Met m'n 650 kg scheur ik door de Brennerpaß (haha)!" Heerlijk, die Fernpaß en zo, ik kon gewoon m'n gas loslaten, ik scheurde gewoon die bochten door, heerlijk! Er zat niemand voor of achter me. Ik heb dus die Fernpaß en zo in recordtijd gereden. Voor de mensen die er verstand van hebben: ik heb in 10 minuten de héle Fernpaß gereden. Goed hè? Het was 950 km., ik ben om 09.25 vertrokken en om 19.50 gearriveerd, toch netjes hè, voor m'n ouwe, trouwe gabber. Ik heb 150 gereden, te gaaf, maar niet echt zuinig dus.

In Oostenrijk verklaarden alle Hollanders me voor gek. Met zo'n oude auto (H-nummer) en helemaal alleen! Maar alle Oostenrijkers keken me na (de auto dan hè?).

Ik ben hartstikke bruin geworden en we kregen vaak verse sneeuw. Te gek dus! Zelfs hele steile stukken reed hij met gemak. Terwijl ik het in m'n broek deed (eerlijk, nietwaar?). Het enige probleem was, dat m'n bumper afgebroken was toen ik iets uit m'n achterklep (raam) pakte. Maar dat heb ik met een stevig touwtje opgelost (wie niet sterk is moet slim zijn!).



Toen de terugweg... Op een gegeven moment bij een BP-pomp (reclame mag toch, hè?). (NEEN! Red.) Een jongen met een groene overall kwam lachend op me af. "Na, so was..., solch ein kleines Autochen." Hij maakte een gebaar met z'n armen wijd. Alsof hij "maar" zo groot was, alsof het precies in z'n armen paste (mooi niet, dus!). Hij moest exact weten hoeveel PS (???). Ik zei 1000, nee, dat was cc, hij wilde per sé de PS weten en die wist ik niet (nu nog niet, hoor). "Na, wie schnell fährt dann solch ein kleines Ding?" (Ding...? GRRR!) "120?" "Nein, 150!" "Nein!" en hij keek verbaasd naar m'n dashboard of er überhaupt wel 150 op stond. Ik tankte vol tot het randje en ging betalen. Ik zat alweer in m'n auto toen meneer terugkwam met zijn collega, ook in een groene overall. Ze moesten nog weten hoeveel cylinders etc. Hoe het exact heette, heel het gebeuren. De rest van de klanten zagen ze niet meer staan. Ik dacht, dat ze misschien interesse hadden, en had ook ruitenwisserbrieven bij me, dus ik vroeg of ze een adres wilden hebben. "Was soll ich dann mit solch ein Ding?" Nog één keer zo oneerbiedig Ding zeggen en hij is er geweest, dacht ik. Ik zei dat ze "later" geld waard werden. "Was kostet dann solch ein Ding?" "Von f 500,-- bis f 8.000,--." Ik legde uit, dat dat afhankelijk was van het roestpercentage en wel of niet gerestaureerd. Ze wilden geen adres, maar ze moesten wel effe genau weten hoe het heette. Misschien horen we er ooit nog meer van.

En toen konden zij lachen, want hij startte niet. Hij heeft moeite met een warme start en stationair lopen. Maar ze lachten niet lang want ik scheurde weg (hihi).

Dus... ik kan iedereen aanraden met zo'n wagentje naar Duitsland te gaan, je lacht je rot en je krijgt te gek gave opmerkingen, blikken etc. Ook van je "eigen" Hollanders. Misschien kunnen we een keer gaan met een hele karavaan. Een club-weekend in Duitsland? Wie weet krijgen we "ons aller Ingrid" nog wel oooooit zo gek.

Groetjes van Mariëlla Evers en blijven lachen hè, aan de stoplichten als zij met hun BMW's in onze stofwolke nog moeten trekken!

Doeiii!!

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fancelub

Vanaf Zwingelspaan is het
ongeveer 150 km.

LUSTRUM-PRIJSVRAAG



Hallo Ingrid,

Hè, hè, eindelijk komen wij er aan toe om een stukje te schrijven over her Clubweekend Texel.

In Den Helder begon het allemaal. Zoals altijd wilden wij niet te laat komen, dus kwamen wij als eersten. Langzaam maar zeker zag je steeds meer Suzuki's komen. Als je zoiets ziet, dan krijg je gewoon kippevel, zo mooi is dat. Daarna op de boot naar Texel. Eenmaal in het hotel aangekomen, wat gedronken en gegeten en naar de hotelkamer gegaan. Daarna werd er uitgelegd wat we het weekend gingen doen. Een rondrit over Texel, een bezoek aan een museum, een karaoke-show en verder veel gezelligheid onder elkaar.

Je leert heel veel mensen kennen tijdens zo'n weekend en je steekt er veel van op.

Een ding hebben we allemaal gemeen en dat is de liefde voor onze autootjes. Zo weekend of meeting mag je gewoon niet missen. Diegenen die meegereisd zijn, zullen dat ongetwijfeld ook zeggen. Het was gewoon grandioos.

Wij wachten vol spanning op de volgende meeting, want dan zijn wij ook weer van de partij.

Groetjes van Riny Looijen, Yvette Heshof en Black Pinky

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fancclub

*Bij Hoevelaken linksaf, rechtsaf,
rechtuit of achteruit*

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fancclub

*Wat hebben we toch met de
agrarische sector?*

LUSTRUM-PRIJSVRAAG



UITNODIGING

Hierbij nodigen wij de leden, gezinsleden en donateurs van de Suzuki Coupé GX Fanclub uit voor de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering.

De ALV zal op 19 februari 1995 van 11.00 tot 12.30 uur worden gehouden in Motel De Witte Bergen, Rijksweg 2 (A1, Amsterdam-Amersfoort v.v.) te Eemnes.

AGENDA

1. Opening en verslag door de voorzitter
2. Ingekomen/uitgaande stukken en verslag door de secretaris
3. Korte toelichting financieel verslag door de penningmeester
4. Verslag 1994 en planning 1995 door de coördinator operationele zaken
5. Verslag kascommissie, décharge 1994 en goedkeuring begroting 1995
6. Verkiezing bestuur(sleden)
7. Voorstel contributieverhoging
8. Statutenwijziging en Huishoudelijk Reglement
9. Wat verder ter tafel komt
10. Rondvraag
11. Sluiting

Voor de goede orde:

Natuurlijk zijn partners die geen gezinslid/donateur zijn ook van harte welkom. Partners van leden hebben weliswaar geen stemrecht tijdens de ALV, maar wel beperkt spreekrecht (ze zijn tenslotte door jullie -al dan niet tegen hun zin- min of meer bij de Fanclub betrokken geraakt).

Voor een routebeschrijving van je woonplaats naar Motel De Witte Bergen kun je (tijdens de beltijden) contact opnemen met Hans.

Vanaf 10.30 uur kun je je melden bij de receptie van Motel De Witte Bergen, alwaar je onze vergaderzaal gewezen wordt.

De notulen van de vorige ALV vind je in Rugzak Rede nummer 1 van 1994; het financieel verslag over 1994 zal je voor het begin van de ALV worden uitgereikt.

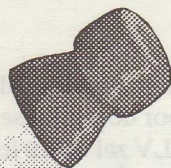
Dus: wil je actief meedenken en meepraten over het beleid van je eigenste Fanclub, noteer dan 19 februari 1995 in je agenda en kom naar Motel De Witte Bergen!



Knallende Kurken

Deze keer slechts één huwelijk:

Op 2 december jongstleden zijn in Gouda Manon ten Hoeve en John van der Loo in het huwelijk getreden. De Suzuki Coupé GX fanclub hoopt, dan hun huwelijksgeluk een hoge vlucht mag nemen. Toi Toi Toi!



De Koppeling

Te koop wegens aanrijding:

Nieuw zwart/grijs lederen sportstuur met naaf voor Coupé. Merk O.B.A. De nieuwprijs: f 350,-- (rekening en doos aanwezig). Vraagprijs f 275,--. Robert Schouwenberg, tel. 077-734045.

OPROEP

Aan alle leden die afhaken:

Gooi jullie Rugzak Rede's NIET weg, zelf zoek ik nog jaargang 1 nummer 4. Alvast bedankt, Bert van der Meer, tel. 071-615596.

Sommige bedrijven gebruiken als "paperclip" van die leuke, platte clipjes met, bijvoorbeeld, een logo erop. Heeft jouw baas van die clipjes, stuur dan een exemplaar naar Berry Beentjes, p/a Autobedrijf ZATO, Jutfaseweg 178, 3622 HP Utrecht. Hij verzamelt ze. Verzamel jij ze ook, neem dan eens contact met hem op. Misschien kun je iets ruilen! Berry is telefonisch te bereiken op 030-881011.

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Je wordt er niet ziek van

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

1990

1990



Burgerlijke Stand

oftewel:

Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bultje
Butch
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck

De Reizende Zon
De Wieg
Dinky Toy I/II
Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Gniffel
Goggo
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoes
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo

Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjor
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
M'n Poepie
Mandarijntje
Mazzeltje
Mier 2
Mijn Hartje
Mimi
Minnie Muis
Mister Giant



Misty
 Mol
 Molshoop
 Mon Cheri
 Monster
 Mug
 Muis
 My Pink Cadillac
 Nicky Toy
 Nilfisk
 Noppes
 Ollietje
 Opblaasauto
 Ork
 Overdekte Rolschaats
 Paa(r)sei
 Padje
 Pasuzu
 Pesta Rossa
 Pink Suzie
 Pinky
 Poekie Poeh
 Poepie
 Poing
 Potige Smurf
 Pukkeltje
 Pukkie
 Racekuiken
 Racemonstertje
 Rakker
 Rebeltje
 Red Bullit
 Red Devil Driver
 Rijdend Narcosekapje
 Road Runner
 Roempoempertje
 Roestbak
 Roma
 Rooie Sien
 Rotsblokje
 Rugje

Rugzak(je,-kie)
 Rusty
 Sardientje
 Schatje
 Scheurijzer
 Schnüggerli
 Schoen
 Schuifmuis
 Scoupie
 Scrappy
 Sjuttel
 Skelter
 Sleutelhanger
 Smurfmobiel
 Snabbeltje
 Snoeky
 Snoepie
 Snoepje van de week
 Snoesje
 Snoetje
 Snoopy
 Snuiendoos
 Soekie
 Soes(je)
 Soucy
 Speedy Gonzales
 Speldeknop
 Splitterwt
 Sportschoentje
 Spruitje
 Stoffeltje
 Stuiterballetje
 Sue
 Sufzufki
 Suki / Suki Suki
 Sumozuki
 Susie
 Suus(je)
 Suuz
 Suzak
 Suzi(e)

Suzy
 Taartschep
 Teun
 The Pocket Rocket
 Tijger
 Toetertje
 Tooke
 Toto(o)tje
 Troddel
 Tsjoekie Tsjoekie
 Tuffie
 Turbo
 Turbobeer
 Turbomug
 (Little) Tweetie
 Twyty
 Uch I
 Uch II
 Uckupuck
 Uitgebouwde Muis
 Ukkepuk
 Ukkie
 Vlieg
 Vlooitje
 Weg-flow
 Wegluis
 Wegwerpauto
 Witje
 Wratje
 Zacherias
 Zakje Blauw
 Zaklantaarn
 Zandkorrel
 Zeepkist
 Zippo
 Zoefzuki
 Z(oekz)oeki
 Zonnetje
 Zuipschuitje
 Zwartkapje
 Zwelgje

LIEVE MENSEN...



Suzoekers

Te koop van leden

Paarse, uitgebouwde Coupé van 12.1979, 120.000 km, APK 06.1995. GTI-interieur + stuur, 12" sportvelgen met Dunlop SP banden, handgemaakte stalen uitbouwset + sideskirts, "open" uitlaat en luchtfilter. Uiterlijk uitmuntend, technisch goed. Tax. f 10.000,--, vraagprijs f 8.250,--. Patrick Lipplaa, Kudelstaart, tel. 02977-23845 (17.00 - 19.00 uur).

Zwarte Coupé van 1982, 63.500 km, APK 05.1995. Binnenslaper, zeer goed. f 5.000,--. Lydia van Oosten, Maarssen. Tel. 03465-63138. Code 537.

Rose Coupé van 1982, 116.900 km, APK 09.1995. Roest op de bekende plaatsen. Nieuwe koppeling; tunnelconsole en stoelhoezen. Vraagprijs f 4.500,--. Liesbeth Verstrueten, Montfort. Tel. 04754-1229. Code 535.

Blauwe coupe; technisch 100%, wel wat roest, met rembekrachtiging en stereo. Gaat weg 1 jan '95 i.v.m. auto van de zaak. APK t/m sept. '95, vaste prijs f. 3000,--. Max van der Helm technisch steunpunt, tel. 01731-8669.

Witte Coupé van 1982, 36.000 km, nieuwe APK. Gerestaureerd, in nieuwstaat. f 3.000,--. Dennis van der Linden, Helmond. Tel. 04920-28245. Code 547.

Witte Coupé van 1982, APK verlopen. Redelijke staat, achterruijtje stuk. Tunnelconsole. Vraagprijs f 2.000,--. Jeannet de Vries, Katwijk. Info in verband met verhuizing via Ingrid. Code 339.

Zwarte Coupé van 1982, 81.000 km, APK 02.1995. Voor heel goed, achter twee gaatjes, zonnedak. Vraagprijs f 1.000,--. Ronald van Luit, Oud-Loosdrecht. Tel. 02158-27386. Code 522.

Witte Coupé van 1981. Onderdelen-exemplaar. f 250,--. Erica Vos, 's Hertogenbosch. Tel. 073-414891. Code 531.

Donkerblauw metallic Coupé van 1982, 130.000 km, APK 06.1995. Goede staat, pas gerestaureerd; sportsuur en tunnelconsole. Prijs nader overeen te komen. John Huijbrechts, Delft. Tel. 015-626813. Code 534.

Appelrode Coupé van 1982, 124.500 km, 25.10.1994 afgekeurd (rubbers, remmen, handrem, banden. Taxatie f 10.000,--. Prijs nader overeen te komen. Erwin de Jager, Eindhoven. Tel. 040-418752. Code 533.

Te koop van niet leden:

Violetkleurige Coupé van 1981, 62.000 km, APK 11.1995. Zeer goede staat. Taxatie f 11.000,--. Vraagprijs f 8.000,--. Code 541.

Witte Coupé van 1981, 10.308 km (origineel!), APK 11.1995. Zeer goede staat. Vaste prijs f 7.500,--. Code 528.

Witte Coupé van 1982, 96.000 km, APK verlopen. Redelijke staat. Vraagprijs f 3.000,--. Code 542.



Roodbruine Coupé van 1983, 83.240 km, APK 02.1995. Goede originele staat, alleen wat roest bij de wielkasten. Vraagprijs f 2.950,--. Code 545.

Blauwe Coupé van 1982, APK 05.1995. Redelijke staat. Vraagprijs f 2.500,--. Code 540.

Roodbruine Coupé van 1980, 56.000 km, APK 11.1995. Goede staat, maar lichte schade op l. voorscherm en l. deur. Vraagprijs f 2.500,--. Code 548.

Zwarte Coupé van 1982, 93.000 km, APK 12.1994, eventueel nieuw bij aflevering. Redelijke staat, roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs f 2.250,--. Code 544.

Rode (06W) Coupé van 1980, 67.400 km, APK 10.1995. Roest op de bekende plaatsen, voorschermen slecht. Vraagprijs f 1.900,--. Code 543.

Rode (06W) Coupé van 1980, 65.000 km, APK 11.1995. Redelijke staat, voorschermen slecht. Vraagprijs f 1.400,--. Code 527.

Witte Coupé van 1981, 108.000 km, APK nieuw bij aflevering. Prima staat. Gespoten f 1.700,--, ongespoten f 1.300,--. Code 521.

Een witte, zilvergrijze en een blauwe Coupé van 1981, lage (?) km standen. Geen APK. Liefst in één koop. f 1.500,--. Code 530.

Blauwe Coupé van 1982, 83.000 km, APK 02.1995. Roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs f 1.250,--. Code 532.

Rode n.o. Coupé van 1980, APK verlopen. Vraagprijs f 1.250,--. Code 539.

Rode n.o. Coupé van 1982, 114.500 km, APK verlopen. Redelijke staat, raamlijsten doorgeroest. Vraagprijs f 750,--. Code 538.

Roodbruine Coupé van 1982, APK verlopen. Redelijke staat, roest op de bekende plaatsen. Vraagprijs f 400,--. Code 546.

Zwarte Coupé van 1982, 80.000 km, APK verlopen. Redelijke staat, is al gedeeltelijk gedemonteerd. Tegen elk aannemelijk bod. Code 520.

BEL, VOOR NADERE INFORMATIE, INGRID OP 020-6981888. MELD HET CODE-NUMMER EN JE KRIJGT TE HOREN WAT JE WETEN WILT!



Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en XL	f	25,00
Mok met Clublogo	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f	7,50
Onderzetters (per 6)	f	9,00
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk	f	1,00
Club-pin, zwart emaille, met goud- of zilverkleurig logo (kleur opgeven!)	f	10,00
Oude nummers Rugzak Rede (indien voorradig) zijn GRATIS!! (excl. portokosten)		

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	f	10,00
Suzuki haarband	f	5,00
Suzuki ballpoint	f	1,00
Suzuki sleutelhanger	f	2,00
Suzuki aansteker	f	2,00
Suzuki asbak	f	15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f	12,50
Het Coupé instructieboekje	f	23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde. Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoonnummer :

Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs per stuk	Prijs totaal
.....			f.....	f.....
.....			f.....	f.....
.....			f.....	f.....
.....			f.....	f.....
.....			f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

**S
U
K**

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond