



Coupe Gx Fanclub



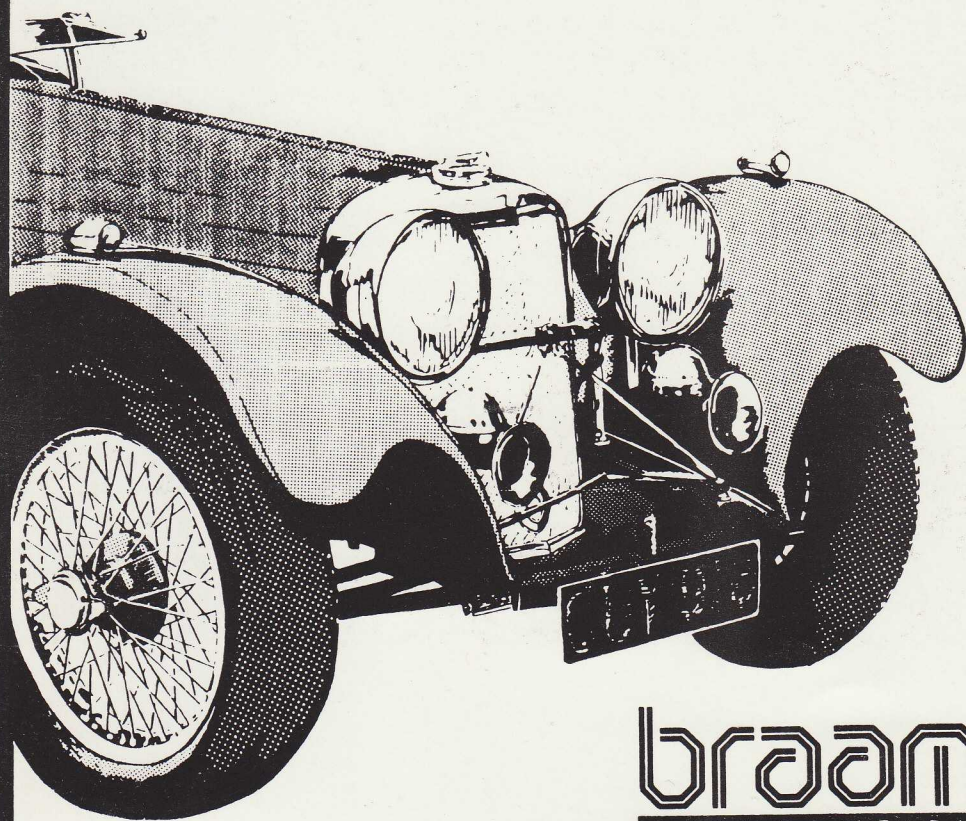
DE RUGZAK REDE *5^e jaargang, nummer 3*

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1995

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classicars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 - 690 50 64,

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

5^e jaargang, nummer 3, december 1995

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning	3
Je lidmaatschap is heel wat waard!	4
Van de voorzitter	6
Van de vice-voorzitter	9
Van het secretariaat	12
Van de redactie	15
Puzzelrit	17
Lustrumfeest	18
De houderschapsbelasting	23
Ugchelen, 18 juni 1995	24
Suzuki weekend 2/3 september '95	28
Knallende Kurken	29
Suzukkie	31
De Koppeling	31
Burgerlijke Stand	34
Suzoekers	36
Suzuki Coupé GX Shop	39
Bestelformulier GX Shop	40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

Foto genomen door Gerjan van Oosten op het lustrumfeest, dat gehouden is in Ugchelen op 18 juni 1995.

Zo ook de foto's die zijn afgedrukt in de fotobijlagen van deze Rugzak Rede!

De Rugzak Rede



Colofon

Suzuki Coup GX Fanclub

Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN

Tel.: 020-6981888 (werkdagen, van 17.00 tot 19.00 uur)

Fax: 020-6981888 (24 uur per dag)

Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coup GX Fanclub)

Het Bestuur:

Voorzitter:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN

Telefoon / fax 020-6981888 (telefoon wo., do. en vr., van 17.00 tot 19.00 uur)

Vice-voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN

Tel.: 0343-443196 (ma en di. van 19.00 tot 21.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT

Telefoon / fax 020-6992905 (telefoon op werkdagen, van 17.30 tot 20.00 uur)

2° Secretaris:

Joan Muis, Vuurkuilweg 17, 8077 RP HULSHORST

Tel.: 0341-452592 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Penningmeester:

Peter Dijkstra, Cypresstraat 15, 5213 EN 'S-HERTOGENBOSCH

Tel.: 073-6890569 (op werkdagen, van 20.00 tot 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-5422609 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)

gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-6901492 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Organisatie evenementen:

Patrick Lipplaa, bestuur en door hen aangezochte leden.

Redactie Rugzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN

Tel.: 020-6999393 (op werkdagen, van 19.00 tot 20.00 uur; Faxen mogelijk na telefonisch contact)

Illustraties Rugzak Rede: *Jasp*

Adverteerders Tarieven:

Onderstaande bedragen zijn gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.

½ pagina : f 200,-

1 pagina : f 250,-

kaft (ter grootte van 1 pagina) : f 300,-

"Centerfold" (ter grootte van 2 pagina's) : ... f 500,-



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

TECHNISCH HOOFDSTEUNPUNT:

Joop Guezen in Diemen 020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSEL:

Stephan Blauw in Losser 053-5381908
Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur
Rob Groot in Leek 0594-513764
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Rick Sjoerdsma in De Knipe 0513-689019
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 073-5221182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Peter Husterma in Doetinchem 0314-325634
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Dick Thomassen in Dodewaard 0488-412286
Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur
Rim Hamers in Heerlen 045-5741580
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Richard van Cleef in Wijchen 0486-473080
Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 024-6424900

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacek in Maarn 0343-443196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in s-Gravenpolder 0113-312643
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer 015-3108669
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Norman Conquet in Waddinxveen 0182-617612
Beltijd: ma. t/m za., 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Rick Reparom in Purmerend 0299-428220
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Peter Aaij in Ursem 072-5022203
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Almere-stad: Otodoorn B.V., Markerkant 10-14, tel. 036-5333335

Alphen a/d rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 0172-431063

Amsterdam: Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-3664400

Arnhem: Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15, tel. 026-4435936

Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 0592-313181

Bant: Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 0527-261552

Barneveld: Pijnappel Automobielen, V. Zuylen v. Nieveltlaan 77, tel. 0342-491091

Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 0164-257057

Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-5264165

Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 0485-571244

Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 035-6917957

Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-5225705

Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 0523-231513

Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015-2130420

Den Bosch: Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-6413897

Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871

Doetinchem: Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11, tel. 0314-323841

Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 0512-510594

Eibergen: Ilioan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 0545-473111

Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-2413595

Emmen: Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 0591-618128

Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 0341-561000

Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-2854242



Groningen: Automobielbedrijf Flemming B.V., Osloweg 141, tel. 050-5426200
Harlingen: Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2, tel. 0517-414069
Heerhugowaard: Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 072-5743785
Hengelo (Ov): Autobedrijf Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38, tel 074-2431135
Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-6242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 0528-271958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 0113-343631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-2880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-5125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 0529-454600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 0299-428879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 0180-430368
Roosendaal: F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 0165-537687 / 538131
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-4521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 0115-472710
Spijkensisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 0475-481917 / 482754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 0344-619153
Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296, tel.013-5355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 0571-271413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 0413-250444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 0297-562055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-2881011
Utrecht: Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-2710466
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34, tel. 0318-528178
Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 0348-414216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-4655233





Van de voorzitter

Lieve mensjes, hier zijn we dan weer met een stukje. Ik weet jullie hebben er weer reikhalzend naar uitgekeken, jullie exemplaar van de Rugzakrede. In dit nummer een verslagje van het eerste lustrum feest, en nog veel meer!

Wat is er toch in een vrij korte tijd veel gebeurd. We zijn ook al weer met zijn allen op vakantie geweest, en moeten we er weer een jaar op teren.

Wat een zomertje he ?

Goed eerst nu terug naar het lustrum verhaal.

Na maanden en weken van stressen, buikpijn en organisatorische krampen, werd het dan eindelijk 18 juni... 's Morgens al vroeg met wat Coupé eigenaren uit de buurt afgesproken, want je snapt natuurlijk wel dat wat er allemaal mee moest onmogelijk in een Coupé past. Dus Joop, Edwin, Noelle en Frank kregen ook allemaal wat feestonderdelen in hun maag gesplitst, en gewapend met (video) camera's en de prijsbekers klommen wij in de Coupees op weg naar Ughelen.

Bij aankomst was het wel jammer dat het terrein zichtbare sporen had nagelaten, van het vreselijke noodweer van de afgelopen dagen, zodat wanneer je iets te hard aan kwam rijden, je meteen je auto nog een keer kon gaan wassen.

Maar geen gezeur! Al met al was het een hartstikke leuke lokatie om onze verjaardag te vieren.

Als eerste werd de "aankomst / meld VIP tent " opgezet, zodat de Voorz. en Penning heerlijk droog zaten voor het geval dat... Volledig uitgerust met walkie-talkies onderhielden Patrick en ik een intens contact over wie er binnenkwamen. (zie foto bijlage foto nr.1).

Toen iedereen zo'n beetje binnen was, konden de juryleden (5 in totaal!) zich storten op de onmogelijke klus om de "mooiste", de "origineelste", de "mooist gerestaureerde" etc. te kiezen uit de enorme berg (niet letterlijk) Coupees.



Even ter jullie informatie:

"mooiste origineel" : Peter Hustermann uit Doetinchem. (HX-41-TR).

"mooiste gerestaureerd" : Marga Vos uit Almkerk. (GK-70-DG).

"klasse apart" : Marlies Koeken uit Rijsbergen. (GN-43-TT).

"publieksprijs" : 1^e prijs: Marga Vos;

2^e prijs: Marlies Koeken

3^e prijs: Corrie Mikkers. (HR-79-LL).

Zo zie je maar dat het publiek, dus zoals jij en ik daar rond liepen, het best wel eens waren met de vakjury want twee auto's zijn dus twee keer bebekerd.

Ten slotte hadden wij ook nog de "Emmenthaler-trofee", deze is gewonnen door Robbert van der Heul uit Alphen aan de Rijn . (JB-54-XJ).

Je begrijpt het al het was dus een vreselijk leuke dag! Ook werd er nog later op de dag de cheque uitgereikt aan het Ronald MacDonald Kinderfonds die wij bij elkaar hadden gesprokkeld met onze sponsorrit.

's Middags na de lunch was er nog de mogelijkheid tot het rijden van een toerrit en 's avonds na het diner konden we, omdat het weer het toeliet, gaan kijken naar de prijswinnaars. (Weet je nog, we hadden een wedstrijd over waar het lustrum gehouden zou worden). De hoofdprijs was een luchtballonvaart !

Dus wij waren er allemaal (behalve John en ik dan...) getuige van hoe Jolanda Berk uit Voorburg en haar vriend Jerry in zo'n rieten mandje klommen...

Moe en voldaan reden wij allemaal weer huiswaarts en vroegen ons af hoeveel Coupeetjes er over vijf jaar nog zouden leven.

Ik zou nog uren door kunnen vertellen, maar dat is niet echt de bedoeling, er is nog een hoop ander nieuws te melden. Ik hoop dat andere leden ook een stukje schrijven over het lustrum, alhoewel.. als ik zo naar Edwin (redactie) kijk, wordt hij er met de dag niet vrolijker op.





Van de vice-voorzitter



Het eerste lustrum heeft plaats gegrepen en ik mag wel zeggen dat het een succes is geweest.

Toen Erna en ik om acht uur in de ochtend ons autootje aantrokken en op pad gingen hadden wij nog even de ijdele hoop dat er een absoluut record aantal deelnemers c.q. autootjes zou komen opdagen. Helaas, helaas, al snel werd duidelijk dat dat er niet in zat, ongeveer 20 leden hebben op deze prachtige en unieke dag, ondanks hun aanmelding, verstek laten gaan zodat zij een bijzonder geslaagde dag en wij allen een nog grotere opkomst zijn misgelopen. Het hoogtepunt van de dag was voor mij dat de mooiste Coupe, zodanig benoemd door de uiterst deskundige jury, niet van een clublid was en dus buiten mededinging viel.

Het dieptepunt was dat uitgerekend onze voorzitter de spectaculaire take off van de luchtballon heeft gemist omdat niemand op het idee kwam om even te wachten tot ook zij haar rijdende molshoop had aangeslingerd, jammer, jammer. Alle daartussen liggende punten voldeden in ieder geval aan mijn verwachtingen en wat mij betreft doen we het over vijf jaar nog eens dunnetjes over.

In het vorige nummer heb ik jullie beloofd dat die uitgave van de RZR er gelikt uit zou zien en ik denk dat dat ook is waargemaakt, wij zullen er als bestuur en redactie alles aan doen om deze kwaliteit in de toekomst te behouden.

Daar het ondertussen een goed gebruik begint te worden dat ik met onheilstijdingen kom, jawel.... ik heb er weer een!

Ingrid heeft na vele jaren toch afscheid moeten nemen van Ork.

Ork, die haar veel plezier, veel slapeloze nachten, veel onverwachte kosten en een hele grote autoclub heeft opgeleverd.

Ondanks het adagium "oude liefde roest niet", roestte Ork wel degelijk en wel zo overtuigend dat een herverrestauratie onvermijdelijk werd, dit was iets te veel van het goede en omdat Ingrid stiekem verliefd was op een MAZDA MX 5 heeft zij met pijn in hart en portemonnee de grote stap gewaagd en Ork ingeruild voor een jongere en vitalere lover.



Om het onszelf nog gemakkelijker te maken, hebben wij weer extra mankracht aangetrokken om deze organisatie te runnen.

Peter Huserman en zijn Beatrix worden vanaf heden ingewerkt om de ledenadministratie te gaan leiden. Dus in de toekomst, dat horen jullie nog wel, gaat het postadres ook richting Doetinchem.

Ik wens ze veel succes en strekte, dat zullen ze nodig hebben!

Het clubweekend van dit jaar hebben wij ook weer achter de rug en ook deze keer was het weer beregezellig. Nadat de stemming erin was gebracht door een stukje bowling en iets met subtropisch water en een glijbaan enzo volgde het diner-dansant met geen dansant, omdat de ingehuurd muzikmaker om onduidelijke redenen niet kwam opdagen. Na enig gesteggel over wat nu te doen werd er een diskodringes uit de kelder opgeduikeld en een discjockey van de camping geplukt (André bedank je vrouw Anja haar neef nogmaals hartelijk namens ons allen) zodat alles toch nog goed is gekomen.

Op zondag bleek dat de tijdrift voor een aantal mensen enigszins te hoog gegrepen was want zij misten de GEHEIME TIJD CONTROLE, die overigens niet zo heel erg geheim was, twee opvallende vlaggen in de berm en een paar personages met een moeilijke blik in de ogen en een interessant aandoend stuk papier in de hand, maar als je de verkeerde weg neemt houdt natuurlijk alles op.

Na de lunch, toen ook Dirk Bruinekoel was bijgekomen uit zijn zaterdagavond-coma, hebben wij nog gemiddegolfed en zoals het woord al zegt is dit ballen slaan voor dwergen zodat ik daar met mijn 1.98 meter duidelijk niets te zoeken had.

Al met al een geslaagd weekend en ik hoop volgend jaar iedereen die er dit keer bij was weer te zien en zij die er niet waren ook.

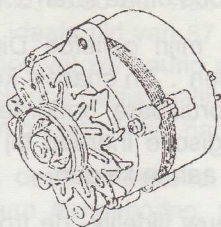
Leest allen de column van Patrick, daarin staat het laatste evenement van dit jaar.

groetjes,

Stephan.

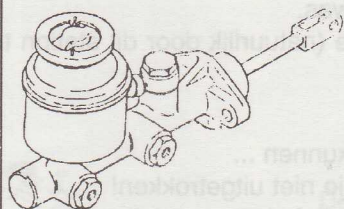
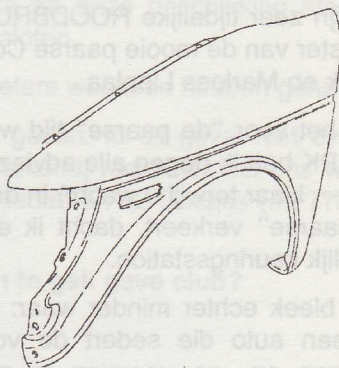


FRANS KOENS

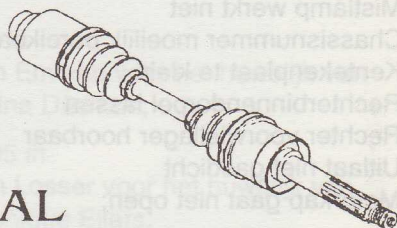


Specialist in

COUPÉ
onderdelen



Levering
uit voorraad!



Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROSENDAAL

0165 - 538131 / 537687

De Rugzak Rede



Van het secretariaat



Hoe bedoelt u, nooit te oud om te leren ...?

Zoals jullie bekend, is mijn geliefde Dinky Toy goeddeels "overleden". Z'n chassis krijgt

een tweede leven bij een nieuw baasje en z'n andere bruikbare onderdelen worden gebruikt om Dinky II, die nu nog een zware chirurgische ingreep bij de plaatwerker ondergaat, te zijner tijd (hopelijk dit najaar) weer aan te kleden.

Na mijn zeer tijdelijke ROODBRUINE "Rusty" ben ik -opnieuw tijdelijk- de trotse berijdstster van de mooie paarse Coupé van mijn zoon en schoondochter, Patrick en Marloes Lippaas.

Toen het voor "de paarse" tijd werd voor z'n jaarlijkse check-up in de vorm van een APK ben ik (tegen alle adviezen in) naar zo'n goedkoop APK-station (f 35,--, klaar terwijl u wacht) in de buurt gegaan. Gezien de staat waarin "de paarse" verkeert, dacht ik echt geen enkel risico te kunnen lopen bij een dergelijk keuringsstation.

Niets bleek echter minder waar: men bleek letterlijk van alles te kunnen vinden aan een auto die sedert de vorige keuring bijna tien maanden binnen had geslapen en -na voorzien te zijn van nieuwe banden, accu en startmotor- gedurende slechts twee maanden door mij bereden was.

Op het rapport werden ook de prijzen van de diverse (natuurlijk door dit station te verrichten) reparaties vermeld.

Nu niet direct gaan lachen, maar dit was de score:

Rechter koplamp afstellen	f 12,50 ; zou kunnen ...
Aanjager kachel werkt niet	f 300,- ; knopje niet uitgetrokken!
Mistlamp werkt niet	f 12,50 ; klopt, ik heb geen mistlamp!
Chassisnummer moeilijk bereikbaar	f 22,50 ; blijkbaar toch gevonden!
Kentekenplaat te klein	f 40,- ; klopt, maar voor f 40,- ?
Rechterbinnendorpel lassen	f 250,- ; die was dus net gelast!
Rechter voorwiellager hoorbaar	f 200,- ; de lagers waren net vernieuwd!
Uitlaat niet gasdicht	f 12,50 ; leuk zo'n sportuitlaat!
Motorkap gaat niet open;	; neen, niet als je het met de sleutel van de achterraut probeert!

Totaal f 850,-- => f 998,75 incl. BTW!



Kortom: andere kentekenplaat erop en de volgende dag bij het mij geadviseerde APK-keuringstation de auto voor ? 75,- laten keuren.

Resultaat: zonder commentaar GOEDGEKEURD!!!

De moraal van dit verhaal: Ook al is je auto nog zo goed, nooit laten keuren bij een bedrijf wat ook repareert. Zoek een APK-station wat niets anders doet dan keuringen, die hoeven verder niets aan je te verdienen!

Zo zie je maar weer, een mens is echt nooit te oud om te leren.

Janny

DAAR ZIJN ZE WEER....

De LAATSTE tunnelconsoles (Nieuw uit doos) !

Prijs: f 75,-

te verkrijgen bij Joop Guezen, Tel.: 020-6901492

EN.... Voor de LIEFHEBBER:

- Te Koop :**
- Kunststof voorschermen
(zowel de linker- als de rechterkant).
Prijs: f 175,- per stuk.
 - Originele folders van onze geliefde Coupé.
Prijs: n.o.t.k.

Francis en Marco van der Zwet. Tel.: 0252-421800





Van de Redactie



Hierbij wil ik jullie even wijzen op de volgende punten:

- Eén van de telefoonnummers van Frans Koens is gewijzigd. Zie zijn nieuwe advertentie op pagina 11.
- De lijst met kortinggevende dealers is versterkt met Oto Hendriks B.V., Ampèrestraat 11, Doetinchem, tel.: 0314-323841.
- De Technische Ondersteuning van de Club is uitgebreid met een steunpunt in Wijchen (onder Nijmegen). Dit steunpunt luistert naar de naam Richard van Cleef. Richard is 1^e monteur & A.P.K. keurmeester.
Het steunpunt is van maandag t/m vrijdag van 18:00 uur tot 24:00 uur te bereiken op 0486 - 473080. Probeer bij geen gehoor 024 - 6424900.
- De Burgerlijke Stand is verrijkt met twee namen, namelijk "Limozuki" en "Hamster".
- Het "uitlaten"-project van Alexander Beenen (zie RzR 2-95) is door te weinig reacties (totaal 5) gestaakt.

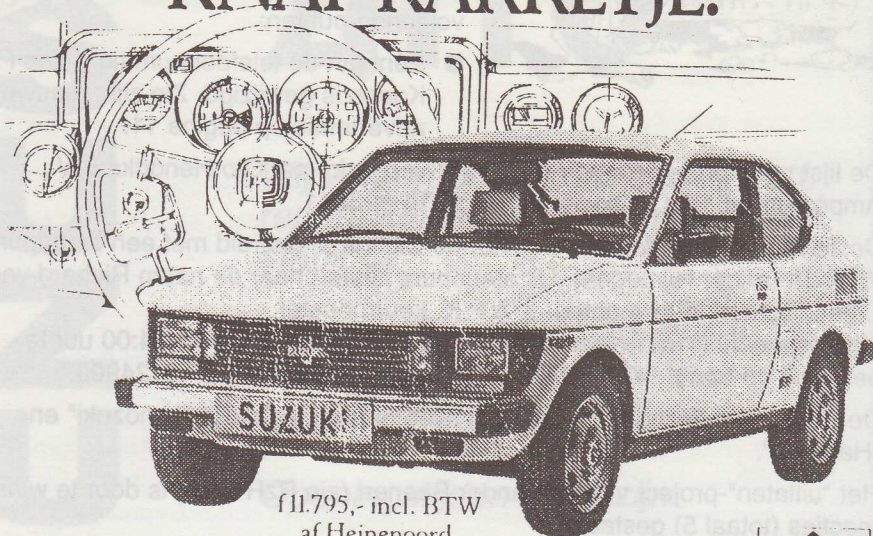
Dan volgen nu de bij de foto's behorende teksten:

- 1 De aankomst / meld VIP tent.
- 2 Het opstellen van de coupes op het "maanlandschap".
- 3 + 4 Het bekijken en beoordelen voor de publieksprijs.
- 5 De vakjury in beraad over de beoordeling van dit rugzakje.
- 6 De juryleden beoordelen coupeetje 38 van de $\pm$ 94.
- 7 Een geval apart!
- 8 Luchtfoto van het feestterrein (genomen tijdens de prijsuitreiking).
- 9 Het rondje met de pet.
- 10 De te winnen prijzen tijdens het Concours d'Elegance.
- 11 Winnaar "Emmenthaler-trofee".
- 12 Winnaar klasse "gerestaureerd" en 1^e bij de "publieksprijs".

Tot slot wil ik hierbij de drukkerij van de Brandweer Amsterdam bedanken voor het verzorgen van de kleurenbijlage in dit blad.



SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.



f11.795,- incl. BTW
af Heinenoord.

De Suzuki SC100 GX. De opvallendste sportcoupé van Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:



Weet u nog hoe het allemaal begon?

Wat waren we er toen gek mee!

Het lijkt wel of het steeds erger wordt.

Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.

Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.

Coenderstraat 3-4

2613 SM Delft

Telefoon: 015 - 2 130 420



De Rugzak Rede

PUZZELRIT

DATUM:	ZONDAG 19 NOVEMBER
TIJD KOFFIE:	12:00
START:	13:00
FINISH:	14:30
KOFFIE:	14:00
PRIJSUITRIJING:	15:00
START EN FINISH:	ST. JOZEFSCHOOL NOOTDORP
UITZETTERS:	TOM EN MAX VAN DER HELM

Op zondag 19 november 1995 organiseert de club een puzzelrit in de omgeving van Delft. Het doel is een niet te moeilijke rit met een hoog fungehalte (dus een hoog coupé-gehalte) in een mooie herfstige omgeving.

De rit wordt uitgezet door Tom en Max van der Helm. **I.v.m. de catering** wordt iedereen die mee wil rijden verzocht **vooraf even te bellen**, desnoods op de dag van de rit zelf.

Telefoon Max: 01731 - 8669 (vanaf 10 oktober: 015 - 3108669).

Telefoon Tom: 079 - 160662 (vanaf 10 oktober: 079 - 3160662).

De koffie staat klaar vanaf twaalf uur. Vanaf dertien uur wordt er gestart. Ter bevordering van de veiligheid rijdt iedereen individueel en dient men een gemiddelde (normale) snelheid na te streven. De rit kan in ongeveer 90 minuten gereden worden door een fraai landelijk gebied.

Routebeschrijving naar de sint Jozefschool:

Vanaf **Amsterdam**:

A4 richting Den Haag, bij het prins Clausplein A12 richting Utrecht, direct twee banen naar rechts voor afslag Nootdorp, afslag Nootdorp, rechtsaf richting Nootdorp, direct na de kerk (links) linksaf het parkeerterrein van de Jozefschool op.

Vanaf **Rotterdam**:

A13 richting Den Haag, stukje A4 richting Amsterdam, A12 richting Utrecht, afslag Nootdorp, rechtsaf richting Nootdorp, direct na de kerk (links) linksaf het parkeerterrein van de Jozefschool op.

Vanaf **Utrecht**:

A12 richting Den Haag, afslag Nootdorp, linksaf richting Nootdorp, direct na de kerk (links) linksaf het parkeerterrein van de Jozefschool op.



Lustrumfeest

Door: Francis & Marco van der Zwet

Voorbereidingen treffen! Daar zijn we zowat twee maanden mee bezig geweest om op het lustrumfeest aanwezig te kunnen zijn.

Nadat Marc vele (echt hele vele) uren had geploeterd om Droppie op zijn wieltjes te krijgen, konden we eindelijk de definitieve voorbereidingen treffen om hem op de trailer te krijgen. Je moet je voorstellen dat *nog even snel* het achterschem erop moest, *even gauw* de daklijst lassen, *even snel* alle plekken die eventueel nog konden roesten (ik hoor het je denken: "dat is toch de hele auto bijna!") bewerken, etc. etc.

Droppie was "klaar" voor vertrek toen we toch nog op een klein probleempje stuitten bijna nergens konden we een (normale) auto met trekhaak huren! Eindelijk, we vonden er één. Alleen die huurprijs was zo belachelijk dat we maar besloten om zelf een trekhaak te kopen en in onze Corsa te plakken, wat ook niet erg makkelijk ging.

He, he, de vrijdagmiddag voor het lustrum hadden we eindelijk een trekhaak om de trailer met Droppie te trekken (Vrijdagavond kochten we alleen een andere auto - we blijven in de familie; een Swift - en raad eens juist, zonder trekhaak).

Afijn, zaterdag stond Droppie eindelijk weer eens in de buitenlucht uit te waaien, antenne in de wind, stralende koplampen, je kent dat wel.

Zondag 18 juni 1995: eindelijk was het zover, het vijfjarig bestaan van de club! Om 8.00 uur stonden we in de startblokken om ons te verkassen naar Ugchelen.

Daar aangekomen hebben we ontzettend leuke reacties gehoord (dapper, moedig, origineel etc.) over het feit dat we met driekwart Coupé waren. Hoewel we één flauwe, slappe opmerking gehoord hebben (zulke personen zijn er natuurlijk altijd), hebben we het heel erg naar onze zin gehad. Van de hele dag was er eigenlijk nog maar één minpuntje en dat was het diner. Dat vonden we toch wel vrij magertjes, maar dat mocht de pret niet drukken.

Helaas zijn wij niet in de gelegenheid geweest om naar de gewonnen ballonvaart te kijken, maar we zijn er van overtuigd dat er hierover wel een stukje in de Rugzakrede wordt geschreven.

Verders bedankt allemaal voor de gezellige dag en tot suuz!

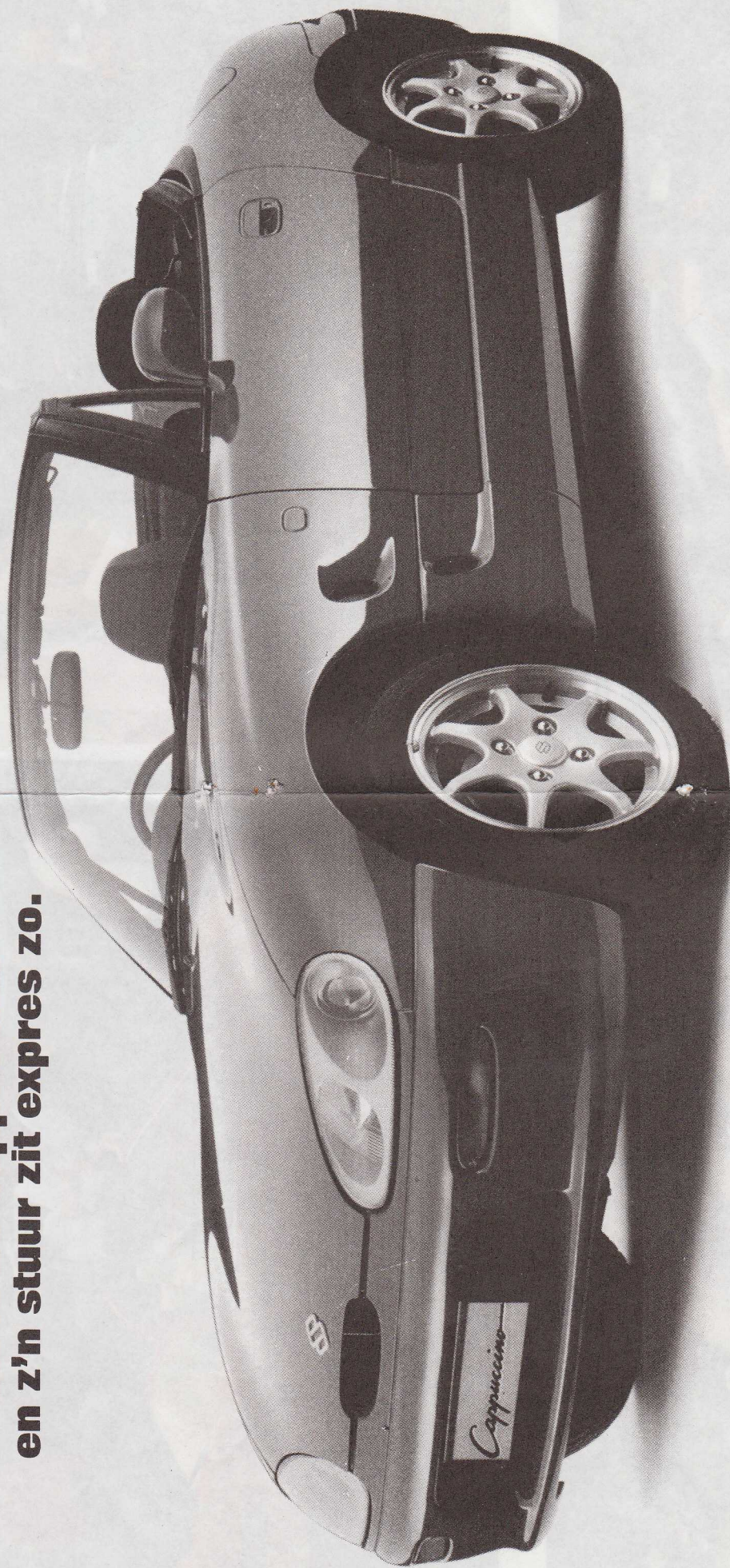
Francis, Marco en Droppie.



De Rugzak Rede



Dit is de Cappuccino en z'n stuur zit expres zo.



Een snoepje. We weten 't: deze auto is zo verleidelijk dat-ie brave huisvaders doet sidderen van hebbelijke hartstocht. Dochters kunnen die balletlessen voortaan op hun getalenteerde teentjes schrijven en aspirant Crujffjes krijgen vanaf nu geen vetlederen bal meer te zien.

Pa spaart namelijk. Pa schraapt. Pa lust zelfs z'n eten niet meer. Pa is verliefd.

Daarom mevrouw, hebben we de Cappuccino zo onvoordelig mogelijk afgebeeld. Geen wellustig oranje in de knipperlichtjes en geen kleur in het interieur.

Er ligt zelfs niks bevaligs op de motorkap. Daarom ook, hebben we miljoenen geïnvesteerd om de auto zo te maken, dat-ie voor eenieder boven de 1.90 m uiterst oncomfortabel is. Daarom is-ie alleen dit jaar leverbaar. En daarom zit expres het stuur aan de verkeerde kant.

Ook hebben we technische specialiteiten zoals standaard airconditioning en turbo met intercooler, hieronder dusdanig klein afgedrukt dat je echt bijzonder bijziend moet zijn om het te kunnen lezen. Want dit lustobject, laten we wel zijn, wordt nooit een hoeksteen van de samenleving.

De Cappuccino is uitgerust met een 3 cilinder 12 kleps DOHC motor met turbo en intercooler, vijfbak schijfremmen rondom, elektrische ramen, airco en multifunctioneel. Vraag uw dealer ook naar de gunstige financierings-, lease- en verzekeringsopties.

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI

dakje, coupe, targa, 1.6 of cabrio. Hij kost f. 47995,- incl. BTW, excl. kosten rijlaar maken. Importeur: B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heineoord. Tel. 01862-7911. waarden van Suzuki Financial Services. Kijk voor zijn adres in de Gouden Gids.



De Houderschapsbelasting

De feiten op een rij. Per 1 april 1995 is de Invoeringswet op de Motorrijtuigenbelasting in werking getreden.

- Iedere houder van een kenteken dient te voldoen aan voertuigverplichtingen, te weten verzekeren, APK en motorrijtuigenbelasting.
- Personenauto's, motoren en lichte bedrijfswagens tot 3500 kg zijn vrijgesteld van van het betalen van motorrijtuigenbelasting.
- Ook hobby-matig gebruikte bedrijfsvoertuigen (vrachtauto's en bussen van 25 jaar of ouder zijn vrijgesteld.)
- Wil of kan een houder niet aan alle verplichtingen gelijktijdig voldoen, dan kunnen deze verplichtingen opgeschort worden door het voertuig te schorsen.
- Het tarief voor voornoemde schorsing is een eenheidstarief: f 150,- Per jaar voor voertuigen tot 15 jaar oud en f 50,- per jaar voor voertuigen van ten minste 15 jaar of ouder.
- Er wordt gesproken over een lager tarief als de schorsing meerdere jaren aaneengesloten blijft.
- Sloop is alleen toegestaan via een erkend demontagebedrijf. Deze regel geldt niet voor voertuigen ouder dan 15 jaar. Hierdoor kunnen bezitters van 15-plus voertuigen zelf slopen om zo aan onderdelen te komen.
- Er komt een evenementenregeling waarbij het voor 15-plus voertuigen mogelijk wordt de openbare weg te gebruiken zonder dat er belasting dient te worden betaald.
- Voor grote verzamelaars komt een schorsingstarief waarvoor alle 15-plus voertuigen binnen een verzameling in één keer geschorst kunnen worden. Dit geldt voor verzamelingen van tenminste tien voertuigen.
- Het Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting (CBM) is belast met de controle op de wegenbelasting.
- Houders die een voertuig tot 25 jaar oud (dus ook de 15-plus voertuigen) geschorst hebben krijgen een brief van deze dienst waarin opgave van een stallingsadres verlangd wordt. Steekproefgewijs zullen controlebezoeken plaatsvinden.

DUS...

De Rugzak Rede



In gewoon Nederlands betekent dit alles dat u voor een auto van 25 jaar en ouder geen houderschapsbelasting meer betaalt, maar wel verzekerings- en APK-plichtig blijft. Rijdt u niet om wat voor reden dan ook (restauratie) niet dan kost u dat f 50,- per jaar per auto. Dit was voorheen gratis.

Voor 15-plus auto's ("toekomstige klassiekers") kunt u ook schorsen, maar bij opnieuw gebruik moet u wel de wegenbelasting betalen tot de datum op kentekenbewijs deel 1 dat de auto 25 jaar oud is.

Het aantal schorsingen was per 1 mei inmiddels al 75.000. De belasting gaat wel uw stallingsplaats controleren. Aan de openbare weg laten staan kan dus niet meer.

Ugchelen, 18 juni 1995

Door: Peter Husterman & Reinier Feith

Hallo slachtoffers van het Suzuki virus.

Na een Fantastische Lustrumdag willen wij toch even iets kwijt.

De organisatie had alles tot in de puntjes verzorgd, mede daardoor was het bere-gezellig maar..... Waarom kunnen er nu wel bijna 100 auto's rijden en bij de sponsorrit voor een zeer goed doel maar 23 ?

Nu moet ik zeggen dat deze 23 wel 100% aanwezig waren, en het was te gek; Maar 23 ??? En dan zijn er ook nog mensen die denken dat ze zich op kunnen geven en zonder afzeggen weg kunnen blijven, zowel op het Lustrum als op de sponsorrit.

Hallooo, alsof de organisatie nog niet druk genoeg is, want voor deze ☹️☹️☹️☹️ (Ahum) deze personen moet wel alles geregeld en besteld worden en dit is dus ook gedaan. Degene die de schoen past.... want ik heb het niet over de mensen met een goede reden. Dus doe ons en vele andere clubleden maar vooral de organisatie een plezier en geef je je op, betaal dan snel en mocht je niet kunnen meld dit dan op tijd. Dit voorkomt namelijk een hoop ergernis en zorgt er vooral



voor dat de organisatie er niet zoveel de balen van krijgt en op een gegeven moment zegt: "Doe het ZELF maar!".

Zo nu genoeg negatief.

Nu even hoe leuk het wel was. We hadden geluk met het weer waardoor de stemming er snel in zat.

Iedereen bekeek de Coupés die binnenstroonden nauwkeurig.

Na een bak koffie was de officiële publieke keuring erg moeilijk want er stonden heel veel mooie, eigenlijk waren ze allemaal even mooi want een coupé is gewoon mooi of ie nu mooi, minder mooi, een gatenkaas of zelfs roest op wielen met een stukje GX eromheen is.

Na het keuren, voelen, kijken en overleggen was het duidelijk en wat blijkt: Jawel publiek en jury waren het met elkaar eens. Gelukkig maar, want dat bevestigt de goede beoordeling.

Na de lunch volgde een toerrit waarmee wij met z'n allen Apeldoorn onveilig gemaakt hebben; Vooral bij de Apenheul (de apen klagen nu nog). Dit was wel ontzettend leuk en het mooiste is dat iedereen heel is aangekomen.

Toen het Diner; dit was lekker. Het is alleen jammer dat Van De Valk jong, goedkoop en ongetraind studentenpersoneel had. Maar ja, ze moeten toch ergens geld aan over houden.

Al met al een hele gezellige dag.

En dan was er nog het improvisatievermogen van de organisatie ? De ballonvaart. Snel geregeld waardoor we toch nog zien konden wat de hoofdprijs precies inhield.

Op naar het volgende Lustrum (175 auto's)

Groetjes, Peter Husterman & Reinier Feith



It's a giant

**S
U
Z
U
K**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

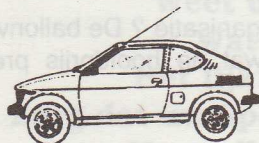
Openingstijden magazijn:

Utrecht

ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur

vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur

zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur



Vianen

ma t/m vr 08.15 uur - 17.00 uur

Autobedrijven Z.A.T.O.

**Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 881011**

**Sportlaan 5
4131 NN Vianen
03473-74410**





Suzuki Weekend 2 / 3 september '95

Door: Francis & Marco van der Zwet

Yes! Het is weer zover....., het weekend waar we al zeker een half jaar naar uit hebben gezien!

Dit jaar was het Suzukiweekend (voor de tweede keer overigens) georganiseerd in Bungalowpark Vinkeloord in Vinkel. Hoewel de meesten onder ons al wisten wat zij in Vinkel konden verwachten, was dit park voor ons nieuw.

ZATERDAG

Ons weekend begon al heel vroeg, 's ochtends rond 7.45 uur zaten we in de auto, op weg naar Vinkel (eigenlijk eerst Rosmalen, want we konden het toch niet laten om even over de Autotron te slenteren). Tegen een uurtje of 13.30 uur arriveerden we op het park waar we ontvangen werden met koffie/thee en gebak. Om drie uur waren de bowlingbanen afgehuurd dus tot die tijd waren we vrij om te gaan en staan waar we wilden.

Na onze nagels gebroken en vingers gekneusd te hebben zijn we met Manon Louise en Johnny gaan zwemmen. Onze voorzitter stelde het verplicht om tenminste één maal van de glijbaan af te roetsjen, dus ogen dicht (anders verlies je je contactlenzen) en gaan met die banaan!

Daarna naar onze bungalow die er overigens perfect uitzag, douchen, verkleeden en op naar het diner dansant! Het diner was prima verzorgd (zelfs de mosselen ontbraken er niet aan), alleen het dansant liep een beetje uit de hand, want we zaten zonder muziek omdat de band niet kwam opdagen!

Dat is pech, maar niets aan te doen. Ingrid ging op zoek naar een alternatief; geen nood, ze had een pianist bereid gevonden die ons van muziek wilde voorzien, maar helaas in het hele complex was geen piano te vinden!

André zou wel even wat regelen en ja hoor, nog geen uur daarna galmde de "Smurfenhouse" door de zaal; goed gedaan André! Het werd een ontzettend gezellige avond!

ZONDAG

Om 8.30 uur zaten we aan de ontbijttafel. Het was net of sommigen onder ons of net dood waren geweest, of niet goed waren opgedroogd, maar dat risico loop je als je tot half vijf 's ochtends doorhost.



FRANCK KOENS

Rond 10.30 uur was er een behendigheidsrit georganiseerd. Deze rit moest je in de ideale tijd van 57 minuten rijden met een gemiddelde snelheid van 45 km/uur. Alhoewel we keurig netjes op tijd reden (op de tweede nauwkeurig), werden we toch nog gediskwalificeerd daar we een controle-post (en nog ongeveer éénderde van de rit) gemist hadden, maar helaas! Als je maar lol hebt, toch?

Na deze ontzettend leuke rit kregen we een heerlijke lunch met alles erop en eraan aangeboden, waarna de midgetgolfbanen tot onze beschikking stonden. Hiermee werd ook zo'n beetje het weekend afgesloten.

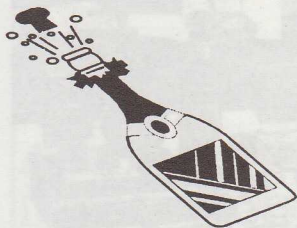
We kunnen in ieder geval zeggen dat we een mieters weekend hebben gehad!

Er zijn natuurlijk altijd op- en aanmerkingen te geven. In dit geval niet over de organisatie van het weekend, want die was uitstekend, maar het viel ons wel op dat er van de meer dan 400 leden maar zo'n 45 leden en 12 Coupés (!!!????!!) op het weekend waren!

Is dit niet een beetje heel erg weinig voor zo'n te gek gave club?

Francis en Marco van der Zwet

Knallende Kurken



De kurken knalden:

Op 24 augustus 1995 in
het gemeentehuis van Emmen voor het huwelijk van
Marcel Herwijnen en Ina Düsman;

Op 29 september 1995 in
het gemeentehuis van Losser voor het huwelijk van
Stephan Blauw en Monique Eilers.

Namens de Suzuki Coupé GX Fancub: heel veel geluk gewenst!

De Rugzak Rede



Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - anti-vries
 autolampen automaten - autoradios - benzinepompen
 bougies - drukgroep - doppendoel - dynamo's - filters
 friktieplaten - gereedschappen - gereedschapskoffers - kabels
 kentekenplaten - koelmiddel - koelmiddel - luchtfilters
 motorolie - poetsmiddelen - onderhoudsmiddelen
 Holts/Valma - reinigingsmiddelen - remschoenen
 remschijven - rempompen - ringsleutels rotors
 - ruiteladers - schroefdraaiers - schroefdraaiers -
 ski-/snelwagens - stuurinrichtingen - stuurinrichtingen
 stoelverwarming - stuurbekrachtiging - stuurbekrachtiging
 - uitlaatventielen - verlichting - verlichting



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

Suzukkie



Op 13 juli is Robin Adrianus, zoon van Anja en André Putters geboren

Het bestuur en de leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub wensen jullie veel geluk.



DE KOPPELING

Gezocht: Stripboek "Het klerenkoffertje" van Tom Poes.

Niet de "oude-langwerpige" maar de nieuwe versie op A4 formaat van 19.... Uitgegeven in boekvorm naar aanleiding van de strips uit de Donald Duck.

Wilma Willemier Westra, Tel: 020 - 640.40.40

Te Koop: Chroom velgranden 12"

f 50,- per 4 (exclusief verzending)

Peter Husterma 0314-329634

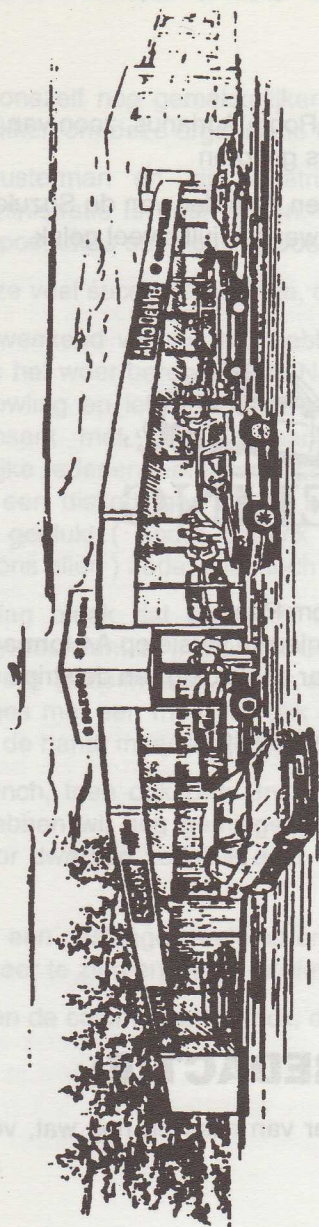
Reinier Feith 055-5422609

OPROEP van de REDACTIE:

De redacteur verzoekt jullie copy te sturen, over van alles en nog wat, voor het volgende nummer.

De Rugzak Rede





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse
tel. 0181 - 616377 / 616946



Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Bart
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pinky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonbondoosje
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bugsy
Bultje
Butch
C₆₀
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje

D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De wieg
Dinky Toy I/II
Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Giksje
Gniffel
Goggo
Greenpoint
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Hamster
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Heldere Licht
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoos

Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpy Frumpsy
Huppeltrutje
Ienie Mienie
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjor
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knorretje
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Limozuki
Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
Luisje
M'n Poepie
Mandarijntje



Mazzeltje
 Mien Deerntje
 Mier (2)
 Mijn Hartje
 Mimi
 Mini Ferrari
 Minnie Muis
 Mister Giant
 Misty
 Mol
 Molshoop
 Mon Cheri
 Monster
 Mug
 Muis
 My Pink Cadillac
 Nicky Toy
 Nilfisk
 Noppes
 Ollietje
 Opblaasauto
 Opdondertje
 Ork
 Overdekte Rolschaats
 Paa(r)sei
 Padje
 Pasuzu
 Pesta Rossa
 Pink Panther
 Pink Suzie
 Pinky
 Poekie Poeh
 Poepie
 Poing
 Potige Smurf
 Pukkeltje
 Pukkie
 Race Insekt
 Racekuiken
 Racemonstertje
 Rakker
 Rebeltje
 Red Bullit
 Red Devil Driver
 Red Valentine
 Rijdend Narcosekapje

Road Runner
 Roempoempettje
 Roestbak
 Roma
 Rooie Sien
 Rose Monster
 Rotsblokje
 Rugje
 Rugzak(je,-kie)
 Rusty
 Sardientje
 Schatje
 Scheurijzer
 Schnüggerli
 Schoen
 Schuifmuis
 Scoupie
 Scrappy
 Sjuttel
 Skelter
 Sleutelhanger
 Smurfmobiel
 Snabbeltje
 Snoeky
 Snoepje
 Snoepje van de week
 Snoesje
 Snoetje
 Snoopy
 Snuifdoos
 Soekie
 Soes(je)
 Soucy
 Speedy Gonzales
 Speldeknop
 Spliterwt
 Sportschoentje
 Spruitje
 Stoffeltje
 Stuiterballetje
 Sue
 Sufzufki
 Suki / Suki Suki
 Sumozuki
 Susie
 Suus(je)

Suuz
 Suzak
 Suzi(e)
 Suzy
 Taartschep
 Teun
 The Pocket Rocket
 Tijger
 Toetertje
 Tooke
 Toto(o)tje
 Troddel
 Tsjoekie Tsjoekie
 Tuffie
 Turbo
 Turbobeer
 Turbomug
 (Little) Tweetie
 Tweety
 Twyty
 Uch I / II
 Uckupuck
 Uitgebouwde Muis
 Ukkepuk
 Ukkie
 Vlieg
 Vlo(oitje)
 Voetsukertje
 Weg-Flow
 Wegluis
 Wegwerpauto
 Witje
 Wratje
 Zacherias
 Zakje Blauw
 Zaklantaarn
 Zandkorrel
 Zeepkist
 Zippo
 Zoefsnoeki
 Zoefzuki
 Z(oekz)oeki
 Zonnetje
 Zuipschuitje
 Zwartkapje
 Zwelgje



Suzoekers

Te koop van leden

ZWARTE Coupé, goed onderhouden, met veel nieuwe onderdelen.
Wie biedt? Aaltje van Kammen, Leeuwarden, Tel. 058-2660878. (Code 628).

TWEE OPKNAPPERS (f 850,- per stuk), **EEN SLOOPEXEMPLAAR** (f 250,-)
Aaltje van Kammen, Leeuwarden, Tel. 058-2660878. (Code 628).

KNALRODE Coupé van 1981, 160.000 km. APK: afgekeurd en kekerbalk en uitlaten. Remmen en motor, behoren koppeling, plaats op de markt.
VERKOCHT - VERKOCHT
Vraagprijs f 300,- Hr. van de Akker, Heemskerk. Tel: 02510-30134 (Code 626).

MUISGRIJZE n.o. Coupé van 1981, km niet bekend. Technisch goed. Carrosserie moet aan gelast worden voor de APK.
Vraagprijs f 1200,- Joop Guezen, Diemen. Tel: 020-6901492

ZWARTE Coupé van 1981, km. niet bekend. APK: verlopen. Staat al twee jaar stil is voor 90% klaar. Reserve onderdelen erbij.
Vraagprijs f 1500,- Hr. Wouters, Tiel. Tel: 0344-614306.(code 611).

13G RODE Coupé van 1981, 114.000 km, APK: verlopen (is geschorst). Roest op de bekende plekken. Voorzien van vinyl dak.
Vraagprijs f 1500,- Martine Peetam, Assendelft. Tel. 075-6217243 (code 627).

BLAUWE Coupé van 1981, 116.000 km, APK: 01.1996. Voorschermen slecht.
Vraagprijs f 1750,- Desiree Verhoog, Leiden. Tel: 071-5760551 (Code 620).

PANAMA-RED en **WITTE** Coupé. Rode voor de extra onderdelen. De witte is van 1980, 43.000 km, APK geen. Carrosserie redelijk. De rode heeft geen kenteken meer, verkeert in slechte staat en heeft achterschade. Bij dit geheel: licht.met.velgen, trekhaak, versnellingsbak, 4 Koni's nieuw in doos en twee gemoffelde draagarmen. Vraagprijs f 2.500,- Gerard Uppelschoten , Benschop, Tel. 0348-452443. (code 610).

ZILVERGRIJZE Coupé van 1981, 86.000 km, APK: 05.1996. Carroserie in goede staat. Vraagprijs f 2750,-
Anouk van Rij, Maarssen. Tel: 0346-552199 (Code 622).

ZILVERGRIJZE Coupé van 1981, 114.000 km, APK: nieuw bij aflevering. Carrosserie goed, nieuwe binnenschermen. Vraagprijs f 3000,- Marlies Koeken, Rijsbergen. Tel. 076-5964557. (Code 613).



Te koop van leden (VERVOLG)

ZWARTE Coupé van 1981, 100.000+ km, APK: 08.1996. Carrosserie goed
Vraagprijs f 3000,- Martine Peetam, Assendelft. Tel. 075-6217243 (code 627).

GELE Coupé van 1982, APK: 16-02-1996. Taxatiewaarde: f 7500,-
(RDM 24.12.1993). Vraagprijs f 4000,- ***** **MET SPOED** *****
Ramona van Kommer, Amersfoort. Tel. 033-4612439. (Code 623)

TENNESSEE BLAUWE Coupé van 1981, beter bekend als "Ork" van de
voorzitter, 80.000 km gelopen, APK: 01.1996. Carrosserie begint weer wat
frambozen te vertonen. Monza sportvelgen, tunnelconsole, sportstuur, nieuwe
banden, draagarmen, benzinetank, waterslangen, -pomp, distributieriem, koppeling,
drukgroep, druklager en Koni's rondom.
Vraagprijs f 4900,- (Taxatierapport van 31.05.95: f 9750,-)
Info via Ingrid Stroosnijder, Diemen. Tel: 020-6981888.

ZWART met paars-groene striping Coupé van 1981, 133.639 km. gelopen, APK
tot 04.1996. Carrosserie in goede staat. extra's: Zonnedak, polyesther voorschermen.
Vraagprijs f 6.500,- (Taxatierapport van 04.1992: f 7500,-)
Carola van Beurden, Rotterdam. Tel: 010-4322376. (Code 619).

PARELMOER RODE Coupé van 1982, 100.000+ km, APK: 03.1996. Carrosserie
in goede staat. 13 inch sportvelgen, sportstuur en -stoelen, Koni's rondom, nieuwe
tank, slangen, waterpomp etc.
Vraagprijs f 7400,- (Taxatierapport van 02.1994: f 10.000,-)
Judith Zwolsman, Dieren. Tel: 0313-414365. (Code 618).

PAARSE Coupé van 1979, 120.000+ km, APK: 06.1996. Carrosserie en
technisch goed. GTI interieur en -stuur, handgemaakte stalen uitbouwset en
sideskirts.
Kom eens kijken, over de prijs worden we het wel eens.
Taxatiewaarde van 05.1994: f 10.000,-
Patrick Lipplaa, Kudelstaart. Tel: 0297-323845. (Code 526).

Suzuki FRONTE I, type LC10, 1970 met org.kenteken (02-26-JV). Wgs. tijdgebr.
Carr. plaatwerk ger. Motor gereed voor inbouw. Vraagprijs f 4500,- (inr. mog.)
Dries Jetten, Boxmeer. Tel. 0485-574177 (na 18:00 uur)



Te koop van NIET-leden

ZWARTE Coupé van 1980, km niet bekend, APK: afgekeurd op remmen, uitlaat en roestvorming aan carrosserie, Prijs n.o.t.k. (Code 612).

WITTE n.o. Coupé van 1981, km niet bekend. Kenteken geschorst. Carrosserie slecht. Vraagprijs 250,- (Code 617).

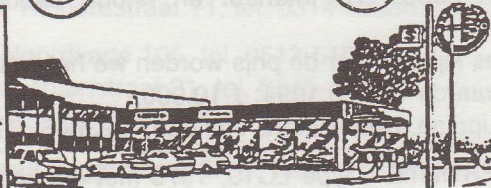
ZILVERGRIJZE Coupé van 1981, 90.000+ km, APK: 03.1996. Kokerbalken moeten gelast worden. Vraagprijs 750,- (Code 625).

WITTE Coupé van 1980, km niet bekend, APK: geschorst. Op schuren na spuitklaar. Vraagprijs: 1000,- (Code 616).

RODE ? Coupé van 1981, 60.000 km, APK: n.v.t., is al twee jaar bezig met restaureren. Al veel nieuwe delen Vraagprijs 1500,- (Code 621).

MINTGROENE Coupé van 1981, km niet bekend, APK: 04.1996. Carrosserie goed, geen roest, half jaar geleden opnieuw gespoten. Gereviseerde versnellingsbak + zonnejalouzie achter. Vraagprijs f 2000,- (Code 629).

It's a goal
SUNUS
KUNUS



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen



Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en X	f 25,00
Mok met Clublogo	f 7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f 2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f 7,50
Onderzetters (per 6)	f 9,00
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk	f 1,00
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo	f 10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f 10,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f 2,00

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	f 10,00
Suzuki haarband	f 5,00
Suzuki ballpoint	f 1,00
Suzuki sleutelhanger	f 2,00
Suzuki aansteker	f 2,00
Suzuki asbak	f 15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f 12,50
Het Coup instructieboekje	f 23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coup reversspeld/broche	f 42,50
Zilveren Coup dasspeld	f 47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.

Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!

De Rugzak Rede



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoonnummer :

Lidnummer :

Besteld hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs per stuk	Prijs totaal
.....		f	f	
.....		f	f	
.....		f	f	
.....		f	f	
.....		f	f	

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



De Rugzak Rede

**VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,

DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-719466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

S
U
K
■

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond