SUZUKI

Coupé GX Fanclub

DE RUGZAK REDE

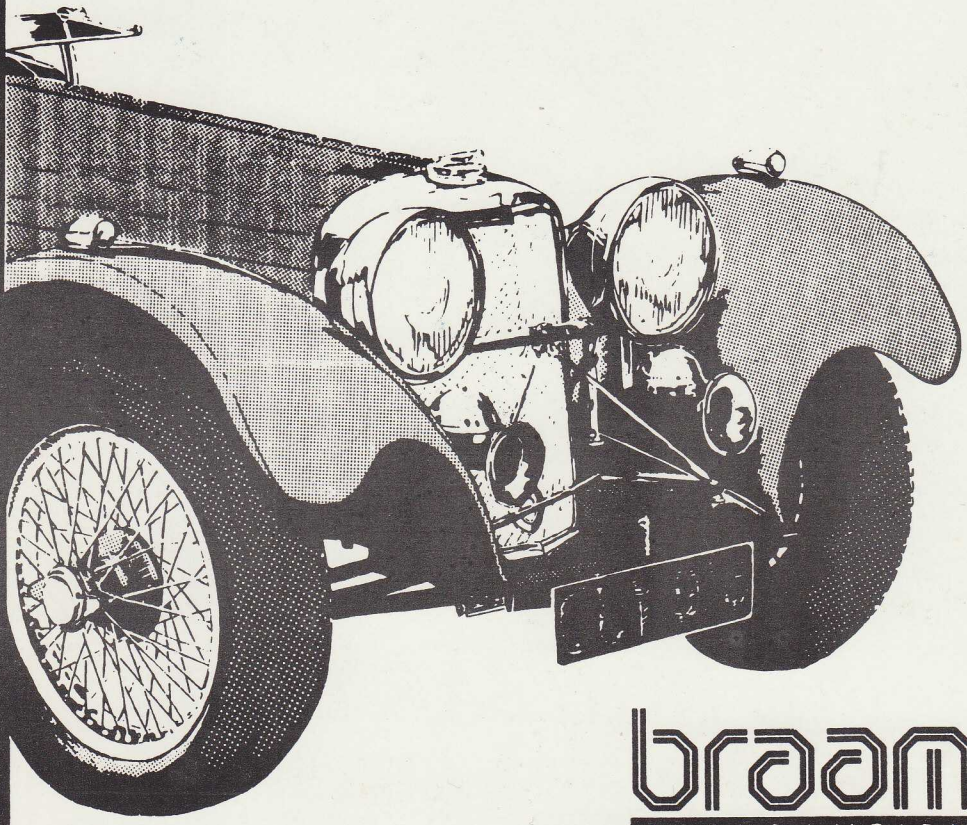
5e jaargang, nummer 4

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1995

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICCARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r ij b l ij v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIEN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64,

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 1 maal per kwartaal
5e jaargang, nummer 4, december 1995

Inhoudsopgave

Colofon 2
Technische ondersteuning 3
Je lidmaatschap is heel wat waard! 4
Van de voorzitter 6
Van de vice-voorzitter 9
De koppeling 10
Van het secretariaat 12
Van het reisbureau 15
Van de redactie 17
Even voorstellen... de Leden Service 18
Hoe zeldzaam is uw Coupé 23
Puzzelrit 19 november 1995 28
Terug van weggeweest 29
Werking & onderhoud van brandblussers 30
Goedemorgen,... ik ben een lid 32
Burgerlijke Stand 34
Suzoekers 37
Suzuki Coupé GX Shop 39
Bestelformulier GX Shop 40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:
Een aparte foto uit de archieven van de CoupéClub.

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Tel.: 020-6981888 (werkdagen, van 17.00 tot 19.00 uur)
Fax: 020-6981888 (24 uur per dag)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coup GX Fanclub)

Het Bestuur:

Voorzitter:
Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Telefoon / fax 020-6981888 (telefoon wo., do. en vr., van 17.00 tot 19.00 uur)
Vice-voorzitter:
Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443196 (ma en di. van 19.00 tot 21.00 uur)

Secretaris:
Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Telefoon / fax 020-6992905 (telefoon op werkdagen, van 17.30 tot 20.00 uur)
2e Secretaris:
Joan Muis, Vuurkuilweg 17, 8077 RP HULSHORST
Tel.: 0341-452592 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Penningmeester:
Peter Dijkstra, Celciusstraat 32, 5223 CB 'S-HERTOGENBOSCH
Tel.: 073-6217251 (op werkdagen, van 20.00 tot 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn:
nieuw: *Reinier Feith*,Tel.: 055-5422609 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-6901492 (werkdagen,van 18.00 tot 21.00 uur)

Clubwinkel (postorderservice):
Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Reisbureau en Agenda:
Patrick Lipplaa, bestuur en door hen aangezochte leden.

Redactie Rugzak Rede:
Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel.: 020-6999393 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur; Faxen mogelijk na telefonisch contact)

Illustraties Rugzak Rede: *Jasp*

Advertentie Tarieven:

Onderstaande bedragen zijn gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.

½ pagina : ..... ƒ 200,-
1 pagina : ..... ƒ 250,-
kaft (ter grootte van 1 pagina) : ..... ƒ 300,-
"Centerfold" (ter grootte van 2 pagina's) : ... ƒ 500,-

Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

TECHNISCH HOOFDSTEUNPUNT:

Joop Guezen in Diemen 020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSEL:

Stephan Blauw in Losser 053-5381908
Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur
Rob Groot in Leek 0594-513764
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Rick Sjoerdsma in De Knipe 0513-689019
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 073-5221182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Peter Hustermann in Doetinchem 0314-325634
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Dick Thomassen in Dodewaard 0488-412286
Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur
Rim Hamers in Heerlen 045-5741580
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Richard van Cleef in Wijchen 0486-473080
Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 024-6424900

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacsek in Maarn 0343-443196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in s-Gravenpolder 0113-312643
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer 015-3108669
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Norman Conquet in Waddinxveen 0182-617612
Beltijd: ma. t/m za., 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Rick Reparon in Purmerend 0299-428220
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Peter Aaij in Ursem 072-5022203
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Almere-stad: Otodoorn B.V., Markerkant 10-14, tel. 036-5333335
Alphen a/d rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 0172-431063
Amsterdam: Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-3664400
Arnhem: Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15, tel. 026-4435936
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 0592-313181

Bant: Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 0527-261552
Barneveld: Pijnappel Automobielen, V. Zuylen v. Nieveltlaan 77, tel. 0342-491091
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 0164-257057

Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-5264165
Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 0485-571244
Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 035-6917957

Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-5225705
Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 0523-231513
Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015-2130420

Den Bosch: Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-6413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
Doetinchem: Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11, tel. 0314-323841

Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 0512-510594
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 0545-473111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-2413595

Emmen: Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 0591-618128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 0341-561000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-2854242

Groningen: Automobielbedrijf Flemming B.V., Osloweg 141, tel. 050-5426200
Harlingen: Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2, tel. 0517-414069
Heerhugowaard: Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 072-5743785

Hengelo (Ov): Autobedrijf Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38, tel 074-2431135
Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-6242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 0528-271958

Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 0113-343631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-2880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-5125259

Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 0529-454600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 0299-428879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 0180-430368

Roosendaal: F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 0165-537687 / 538131
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-4521215

Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 0115-472710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost: Autobedrijf Vossebeld, Hingenderstraat 28, tel. 0475-481917 / 482754

Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 0344-619153
Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296, tel.013-5355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 0571-271413

Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 0413-250444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 0297-562055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-2881011

Utrecht: Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-2710466
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34, tel. 0318-528178
Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639

Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 0348-414216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-4655233

Van de voorzitter

Lieve mensen,

Hier weer een berichtje van jullie Voorz. Met wat gemengde gevoelens klim ik achter mijn P.C. Want wat jullie nog niet weten,- maar straks wel- is dat er de afgelopen weken wel erg veel is gebeurd, en dan bedoel ik niet alleen de "feestbrief" die wij van Rosenthal assurantiën mochten ontvangen, ik bedoel eigenlijk dat stukje nieuws dat Stephan al had verklapt in zijn stukje in de RZR. nr. 3 1995 onder de kop onheilstijdingen.

Ik heb inderdaad op 4 augustus jl. "Ork" achtergelaten (en kon niet meer achterom kijken) en de nieuwe "TanteTo" meegenomen (Ja, ik moest wel wat bijbetalen....).

Ter uwer informatie Tante To is een robuuste rode Mazda MX-5 waarvan het dakje eraf kan in de zomer, in de winter kan er ook een hardtop op. Diegene die de Mazda MX-5 als auto kennen zullen nu wel roepen: "Nou, dat is zo'n slechte ruil nog niet"! Nee, dat klopt. Ik ben ook erg blij en tevreden met mijn nieuwe aanwinst maar toch... Diegene die mij goed kennen zullen begrijpen dat er toch wel heel veel door mij heen ging. Er was toch met dat gekke autootje een heel groot deel van mijn leven gemoeid. Vijf jaar is een lange tijd om geleefd te worden, en meegesleurd worden in de stroom van het Coupé virus. Ik heb vreselijk veel meegemaakt met en door dat wagentje waar het allemaal mee begonnen is.. De GL-09-HV een magische letter/cijfer combinatie voor mij, een clubje mensen dat nu is uitgegroeid tot meer dan 500 leden die net zo enthousiast waren/zijn als ik!

Hartverwarmend waren dan ook de reacties van mensen die mij na het stukje van Stephan al opbelde met de vraag hoe het nou verder moest..? Hoe?...We gaan gewoon verder! Dat ik nou zo gek heb gedaan hoeft niet te betekenen dat het verder enig invloed op de club zal uit oefenen. (Nou ja, misschien een beetje...). Na mijn aanschaf zijn er al twee spoedoverleggen geweest om alles zo goed mogelijk op de rails te zetten. De plannen zal ik trachten voor jullie op een rijtje te zetten:

Mijn collega,vice voorzitter Stephan, zal mijn taak als voorzitter overnemen (een "vieze" voorz. hebben we dan niet meer..).Zelf ben ik na de aankomende

ledenvergadering van 1996 niet meer herkiesbaar als bestuurslid, doch zal nadien iets meer op de achtergrond treden met als titel "Bezielende Geest" (achter het clubje).

- Peter Hustermann uit Doetinchem heeft zich bereid verklaard om het gat in het bestuur op te vullen, dit met assistentie van zijn vrouwtje Beatrix Schoon. Peter zal zich gaan bezig houden met de "Ledenservice" (lees verder op).
- Mijn taken zullen blijven bestaan in de volgende hoedanigheid:

  1. Als infopunt "Historie kentekens".
  2. Verzekeringen "per direct" afsluiten (in noodgevallen).
  3. Het bijhouden van het archief van de Club, niet alleen de inschrijfformulieren maar ook de taxatierapporten en het fotoalbum.

- Het postadres wordt dus ook Doetinchem, waar de inschrijfformulieren e.d naar toe gestuurd dienen te worden.
- Peter Dijkstra (en Charlotte) blijven het financiële gedeelte runnen.
- Janny (en Hans) doen nog steeds het secretariële gedeelte en de ledenadministratie.
- Ook Patrick ("het reisbureau") blijft doen wat hij al deed nl. het organiseren van evenementen en uitstapjes e.d. Daar zal hij waar nodig de hulp van leden bij inroepen.
- Edwin de Koning ten slotte neemt naast de redactie nu ook mijn taak over in de bemiddeling van de te koop staande Coupé's. Het noteren en adverteren van auto's onder code komt hiermee te vervallen, je kunt dus bij mij geen informatie meer inwinnen over de te koop staande Coupé's, de aanschaf hiervan komt nu volledig voor de verantwoording van de aspirant koper.

Wel kun je bij mij terecht om te informeren of er wat over een Rugzak bekend is , denk dan aan originele kilometerstanden, kleur, reparaties, schade e.d. Maar dan heb ik natuurlijk wel het kenteken en/of de meldcode van de auto nodig.

Je zult nu wel begrijpen dat je zo zoetjes aan mij steeds minder aan de telefoon zult krijgen op het club nummer staat een meldtekst wie je wanneer moet bellen. Kijk dus alsjeblieft in je clubblad !

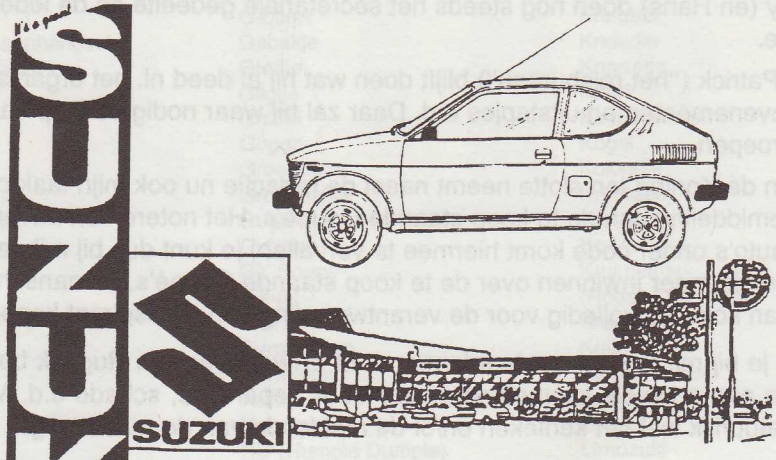
Dit brengt mij op het laatste, nu ik geen Coupé meer heb, geef ik het goede

voorbeeld en blijf natuurlijk lid van de vereniging. Je kunt dus wel degelijk lid blijven, al rijd je in een wildvreemde auto! Laat dat dus **niet** de reden van opzeggen zijn! Ook als "donateur" blijf je ons en warm hart toedragen en heb je nog steeds alle lidmaatschapsrechten. Je blijft dus welkom op bijeenkomsten, vergaderingen e.d. Vergeet niet dat sommigen van ons al jaren meelopen en hun zo opgebouwde vriendschappen niet zo maar willen beëindigen!

Dus voel je niet schuldig als je in ons gezelschap zegt:"Ik heb geen Coupé meer". We kunnen onze ogen niet sluiten voor het feit dat er steeds minder Coupé's overblijven! Maar we zullen ze blijven steunen en koesteren. Maar ik zie het aan mijzelf.....Wie had dit en jaar geleden durven dromen...?!
Goed genoeg gepraat, ik hoop jullie massaal te mogen begroeten op de eerstkomende ledenvergadering om zo afscheid te kunnen nemen als voorzitter, en vervolgens de hamer te zullen overhandigen aan Stephan.

Rest mij nog jullie heel fijne feestdagen toe te wensen en en hel voorspoedig en vooral gezond, en voor mij wat rustiger! 1996.

Liefs, jullie Voorz.



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

Van de vice-voorzitter

Hallo Coupéërs en aanverwante lieden,

Na het lezen van het "Voorzitterlijke Nieuws" zit de schrik er waarschijnlijk goed in bij jullie allemaal.

Zoals het er naar uit ziet zal ik mij dus met ingang van 1 januari mogen tooien met de titel VOORZITTER, daarnaast is mij een heuse hamer beloofd, DUS DAT WORDT RAMMEN!

Ingrid zal zich voor onze club blijven inzetten als bezielende geest, stok achter de deur en raadgeefster in alle situaties waarvan wij niet eens weten dat ze bestaan, zodat ze zeker niet uit beeld zal verdwijnen.

Als bijna-voorzitter wil ik de nog-voorzitter heel erg bedanken voor alle energie en enthousiasme waarmee ZIJ deze club groot en sterk heeft gemaakt, nu is het aan ons om dat zo te houden en waar mogelijk nog te verbeteren, moeilijk, moeilijk, moeilijk.

Janny zal alle bestuurlijke veranderingen voor een ieder nog eens op een rij zetten zodat alles helemaal duidelijk is. Kijk ook in het colofon voor de nieuwe, en voor iedereen heilige, beltijden.

Wat wij van plan zijn jullie komend jaar te bieden aan aktiviteiten zal verderop in dit blad worden beschreven door Patrick, die zich vanaf nu "REISBUREAU" en "AGENDA" zal noemen (dat jullie het even weten). Het gerucht gaat dat hij ook paspoorten op die namen heeft (kun je bestellen op de Ned. Antillen, een faxje is voldoende).

Aan het eind van dit lustrumjaar en op het moment dat de feestdagen weer epidemische vormen beginnen aan te nemen, kunnen wij allemaal terug kijken op een paar zeer geslaagde aktiviteiten zoals het lustrum in juni, het clubweekend in september en de supertour " Delft in Drie Minuten" welke ons werd aangeboden door Max en Tom, die op 19 november is verreden. De supertour was een groot succes. Er waren achttien, ja je leest het goed, **ACHTTIEN** auto's maal twee deelnemers aanwezig. Alles was perfekt verzorgd door mevrouw van der Helm, dat is dus Max z'n moeder.

De rit was niet voor iedereen te hoog gegrepen zodat dit qua te doen voor de meesten geen probleem was, voor mij dus wel!

Max en Tom, heel erg bedankt voor deze fijne dag en voor de deelnemers; wie volgt?

Ik hoop dat iedereen komend jaar naar één, maar liever nog naar meerdere, evenementen en evenementjes die wij gaan aanbieden komt. Over evenementjes gesproken, als je die prachtige route bij jou in de buurt ook eens door clubleden wilt laten rijden, bel met ons Reisburo en regel iets.

Ook als je andere fijne plannen hebt horen wij dat graag, want 500 bedenken meer dan 1.

Alles bijeen genomen een uitstekend negentienvijfennegentig en naar verwacht maar in ieder geval gewenst een prachtig, zonnig, warm, gezond, gelukkig én coupé-ig **1996.**

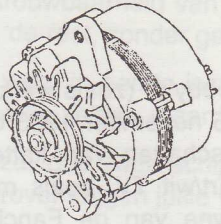
Stephan.

DE KOPPELING

Gezocht: Wie helpt mij aan een in redelijke liefst orginele staat verkerende Coupé met APK?
Prijs tot 2000 gulden.
Beloning een orginele Coupé bouwdoos.
Johan schoenmaker, Tel: 038 - 654015

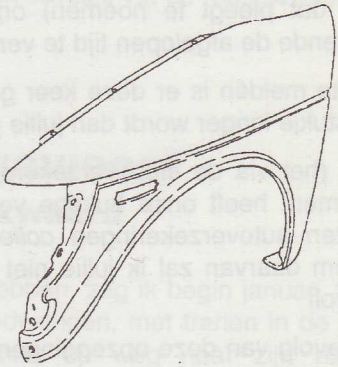
Gezocht: Suzuki T20 achterspatbord, Aangeboden T500 koplamp (oud model) en T250 achterspatbord.
Johan Schoenmaker, Tel: 038 - 654015

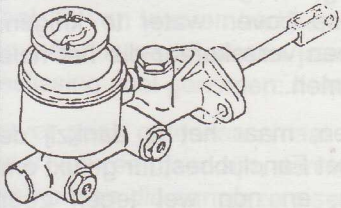
FRANS KOENS



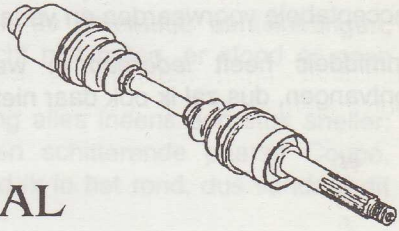
Specialist in

COUPÉ
onderdelen





Levering
uit voorraad!



Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROOSENDAAL

0165 - 538131 / 537687

Van het secretariaat

Lieve mensen,

Na een weekje geen avond thuis in verband met overige "hobby's" (zoals werken en vergaderen) schuif ik dan eindelijk op zaterdagmiddag 25 november 1995 om 13.30 uur - na het verzorgen van de levende have (3 schatten van katten, waarvan 1 logé) achter mijn PC (ofwel ramplank met zwart/wit TV, zoals mijn Hans dat pleegt te noemen) om jullie van het wel en wee van de Fanclub gedurende de afgelopen tijd te vertellen.

Nou, te melden is er deze keer genoeg, dus bij voorbaat mijn excuses, wanneer mijn stukje langer wordt dan jullie gewend zijn.

Zoals (het via de club verzekerde deel van) jullie inmiddels eind oktober 1995 vernamen, heeft onze huidige verzekeraar gemeend de *individueel* via de club gesloten autoverzekeringen *collectief* te moeten beëindigen. Met het hoe en waarom daarvan zal ik jullie niet vervelen, want dan schrijf ik in mijn eentje dit blad vol!

Het gevolg van deze opzeggingen was natuurlijk, dat een aantal (bestuurs-)leden van de Club een zondagavond aan het rondbellen is geweest om alle verzekerde leden te traceren en hun (eventuele) schadeverloop boven water te krijgen. Zonder dat konden we namelijk niet op zoek naar een verzekeraar die het hele zaakje in één keer per 1 januari 1996 (!) wilde overnemen.

Ook de rest van het verhaal zal ik jullie besparen, maar het is dankzij de gezamenlijke inspanning van Braam Assurantiën en het Fanclubbestuur gelukt om alles per 1 januari 1996 opnieuw te verzekeren, en nog wel tegen zeer acceptabele voorwaarden en variabele premies !

Inmiddels heeft *iedereen* in week 48 alle relevante verzekeringsinformatie ontvangen, dus zal ik ook daar niet meer uitgebreid op ingaan.

In het kort komt het er hierop neer, dat voor het (her)verzekeren van je auto op Clubvoorwaarden het volgende van belang is:

1. Je bent lid van de Suzuki Coupé GX Fanclub en je hebt dus je contributie voor 1996 betaald.

2. Vervolgens schrijf je op:

   - In welke regio woon ik (**postcode**)?
   - Ben ik jonger of ouder dan 24 jaar (**geboortedatum**)?
   - Hoe lang rij ik schadevrij (**royementsverklaring**)?
   - Wil ik mijn Coupé :
     WA,
     WA + Mini-Casco of
     All Risk (= WA + volledig casco) verzekeren (**soort verzekering**)?
   - Wat is (bij "all risk") de taxatiewaarde van mijn auto (**taxatierapport**)?
   - Wil ik (alleen bij een WA-verzekering, bij "all risks" niet nodig!) ook verzekerd zijn voor **Rechtsbijstand** ?
   - Wil ik een / ook een **Inzittendenverzekering** ?

3. Je belt/faxt alle gegevens van punt 2 naar Braam Assurantiën en je hoort wat je verzekering(en) per jaar kost(en).

4. Wil je je huidige verzekering beëindigen en je auto via de Club gaan verzekeren (**kaartje invullen**)?

5. Stuur alle gegevens zo snel mogelijk naar Braam Assurantiën.

Voor de goede orde:

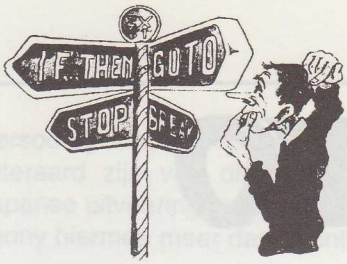
* Was je al via de Club verzekerd, dan hoef je geen poliskosten te betalen voor de nieuwe verzekering.
* Het elke drie jaar benodigd taxatierapport voor de all risks verzekering is voor iedereen gratis.
* Loopt je WA-verzekering nog elders, maar wil je het cascogedeelte vast via de Club verzekeren en later het WA-gedeelte (na opzegging) via de Club laten lopen, dan is dat ook mogelijk.
* Voor het overgrote deel van onze leden kunnen de nieuwe premies en voorwaarden zeer aantrekkelijk zijn!

Het wordt dus -omdat er verschillende premies zijn- wel wat ingewikkelder om de individuele premies te berekenen, maar de kosten zijn dan ook qua woonplaats, leeftijd en aantal schadevrije jaren wat eerlijker verdeeld.

Een goede autoverzekering wordt voor een klassieker steeds belangrijker, dus: bekijk je huidige verzekeringspolis en -premie nog eens goed en vraag jezelf af of je lieveling wel goed verzekerd is;
een ongeluk zit tenslotte in een klein hoekje en de officiële dagwaarde van een Coupé bedraagt op dit moment nog geen ƒ 800,-- !

Ondanks alles, prettige Kerstdagen en een gezond en gelukkig 1996!

Janny (en Hans natuurlijk!)



Van het Reisbureau

Allereerst moet mij iets van het hart, beste coupé liefhebbers.

Alle evenementen die wij organiseren zijn toegankelijk voor iedereen die lid, gezinslid of donateur is. Dit houdt dus in dat je helemaal niet verplicht bent om met een coupé te komen, dus al rij je in een Trabskodaf V12 GTIXLR 300 CC en je hebt zin in een door ons georganiseerd gebeuren, ***SCHRIJF JE IN !!!***
Want voor mij geldt nog steeds "Hoe meer zielen, hoe meer vreugd(etranen).

Maar goed, wat kunnen jullie verwachten voor het jaar 1996.

Ten eerste: Wij streven naar minimaal 4 evenementen per jaar.
Waaronder 1 weekend evenement en 3 tour-ritten en daarbij weet je toch maar nooit of jullie reisbureau nog iets geks verzint (sponsorrit of iets dergelijks).

Ook willen wij een agenda gaan plaatsen voor de diverse evenementen die ons "ter ore" komen, dus mocht je in een plaatselijk "suffertje" iets zien staan van een beurs, samenzijn van één of andere oldtimerclub of een puzzelrit van de plaatselijke toeterclub, geef het aan ons door dan zorgen wij weer voor plaatsing in voornoemde agenda.

Om alvast een tipje van de sluier te lichten, de weekendmeeting 1996 zal op 15 en 16 juni in alle hevigheid plaatsvinden in het Verre Oosten van ons nederige Nederland.

Met rondreizende groeten,
Patrick Lipplaa

It's a giant SUZUK

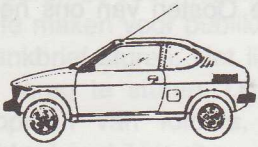
ZATO

Wij verzorgen ook uw onderhoud, reparaties, schade afhandeling en striping.

Uiteraard kan ons magazijn u vele onderdelen leveren met club-korting.

Openingstijden magazijn:

Utrecht
ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur
vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur
zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur



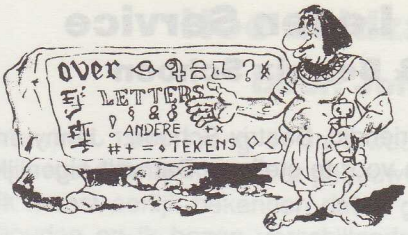
Vianen
ma t/m vr 08.15 uur - 17.00 uur

Autobedrijven Z.A.T.O.

Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 881011

Sportlaan 5
4131 NN Vianen
0347-374410

Van de Redactie



Beste leden, zoals jullie zien is het weer gelukt om een Rugzak Rede vol te duwen.

Al ging het deze keer niet van een leien dakje.

Ik heb niet veel te melden, dus zal ik het kort houden.

Ten eerste; wil ik jullie er op wijzen dat de penningmeester Peter Dijkstra inmiddels verhuisd is. Raadpleeg voor het nieuwe adres het colofon op pagina 2.

Ten tweede; is om enerzijds de bereikbaarheid te bevorderen en anderzijds mijn andere sociale bezigheden op peil te houden de beltijd van de redactie vervroegd, en wel van 19:00 tot 20:00 uur (op werkdagen).

Ten derde; is mij gevraagd om jullie te melden dat in dit blad niet wordt geadverteerd met losse coupé onderdelen. Deze kunnen jullie telefonisch doorgeven via de "Onderdelen-infolijn" (zie het colofon - ondersteunende taken). Op deze manier is het aanbod centraal bekend, wat gemakkelijk is als iemand een onderdeel zoekt. (want die belt dan ook de onderdelen-infolijn)

Ten vierde; de foto's
foto 1: genomen in Turkije
foto 2: Als het gras twee kontjes hoog is?!
foto 3: Vier op een Rij.
foto 4: Lustrumfeest te Ugchelen

Ten vijfde; vraag ik jullie om kopij in te sturen voor het volgende nummer, zodat we de 40 pagina's kunnen blijven handhaven!

Ten slotte wens ik jullie fijne feestdagen en een gezond 1996.

Edwin.

Even voorstellen... de Leden Service

Door: Peter Hustermann & Beatrix Schoon

Ik ben Peter Hustermann en naast mij zit m'n vriendin, Beatrix Schoon. Janny en Ingrid hebben ons gevraagd onszelf een beetje voor te stellen. Dat valt eigenlijk nest wel tegen, maar we proberen het.

Ik (Peter dus) was eigenlijk al een beetje gek geweest op de Suzuki Coupé, maar m'n vriendin vond het maar niks. Veel te gevaarlijk vond ze het om in een "bonk oud roest" te rijden. Maar goed, ik was op een dag aan het rondtuffen en zag toen in Aalten bij een garage m'n grote liefde staan. Triest aan één kant, want hij stond er erg beroerd bij. Grijs, vaal en vooral veel roest op de bekende plaatsen. Ik ben toen als een gek naar huis gereden om m'n vriendin te polsen of zij het Suzuki'tje nog steeds "een bonk oud roest" vond. We zijn gaan kijken en waren, na een paar keer goed om de auto lopen, verkocht. Toen kwam het probleem: hoe krijgen we 't Doosje naar Doetinchem, want hij had al een aardige tijd stilgestaan. Het viel niet tegen, want het was bijna direct starten en lopen.
Toen stond de Coupé thuis en we hadden er allebei geen bal verstand van.
Stom toevallig las ik in een Autoweek een advertentie van Erik Taal uit Den Haag. Ik heb hem gebeld en kreeg van hem alle bijzonderheden over eventuele gebreken te horen. Met veel goede moed en zin en het werkplaatshandboek ben ik begonnen aan onze (Rode) Kruisraket. Deze naam kwam tot stand door onze hobby (vrijwilligers bij het Rode Kruis) en mijn rijstijl.

In 1993 zijn we lid geworden van de Suzuki Coupé Club. Een week voor het clubweekend op Texel was de (Rode) Kruisraket klaar.

Op een mooie avond afgelopen zomer kreeg ik een telefoontje van Ingrid met een heel voorzichtig verzoek of we er misschien over na wilden denken om de Leden Service over te nemen. We zeiden direct "ja". Ingrid reageerde met: He? Wat? Zeggen jullie ja? En ik had nog wel een heel verkoopverhaaltje in mijn hoofd! Hierop hebben we volmondig gezegd: Ingrid, niet nodig (we vinden die bodywarmers erg mooi)!

Aangezien ik nog een druk bezet sociaal leven heb naast mijn werk (orderverzamelaar bij een levensmiddelengroothandel) heb ik aan Ingrid gevraagd of ik de werkzaamheden samen met Beatrix mocht doen, en dat was prima.
In ieder geval hebben we er allebei heel veel zin in!

Tot ziens, groetjes van

Peter Hustermann & Beatrix Schoon

Gülnar
Antalya

Dit is de Cappuccino en z'n stuur zit expres zo.

Een snoepje. We weten 't: deze auto is zo verleidelijk dat-ie brave huisvaders doet sidderen van hebberige hartstocht.

Dochters kunnen die balletlessen voortaan op hun getalenteerde teentjes schrijven en aspirant Cruijffjes krijgen vanaf nu geen vetlederen bal meer te zien.

Pa spaart namelijk. Pa schraapt. Pa lust zelfs z'n eten niet meer: Pa is verliefd.

Daarom mevrouw, hebben we de Cappuccino zo onvoordelig mogelijk afgebeeld. Geen wellustig oranje in de knipperlichtjes en geen kleur in het interieur.

Er ligt zelfs niks bevalligs op de motorkap. Daarom ook, hebben we miljoenen geïnvesteerd om de auto zo te maken, dat-ie voor eenieder boven de 1.90 m uiterst oncomfortabel is. Daarom is-ie alleen dit jaar leverbaar. En daarom zit expres het stuur aan de verkeerde kant.

Ook hebben we technische specialiteiten zoals standaard airconditioning en turbo met intercooler, hieronder dusdanig klein afgedrukt dat je echt bijzonder bijziend moet zijn om het te kunnen lezen. Want dit lustobject, laten we wel zijn, wordt nooit een hoeksteen van de samenleving.

FEEL FREE, FEEL SUZUKI

De Cappuccino is uitgerust met een 3 cilinder 12 kleps DOHC motor met turbo en intercooler, vijfbak, schijfremmen rondom, elektrische ramen, airco en multifunctioneel dakje: coupé, targa, T-bar of cabrio. Hij kost f 47.995,- incl. BTW, excl. kosten rijklaar maken. Importeur: B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinenoord. Tel. 01862-7911.
Vraag uw dealer ook naar de gunstige financierings-, lease- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services. Kijk voor zijn adres in de Gouden Gids.

GL-20-HV

Hoe zeldzaam is uw coupé

Door: Johan Schoenmaker

Voorjaar 1994 kreeg ik onverwacht een telefoontje van Janny: Johan weet jij hoeveel SC-100 GX-en er gebouwd zijn?
Ik moest eerlijk bekennen dat ik geen idee had. De vraag bleef mij maar bezig houden en ik begon verschillende manieren te bedenken om een antwoord op deze vraag te krijgen.

Een **mogelijke oplossing** is om alle chassis nummers van de bekende coupé's naast elkaar te leggen. Omdat de coupé na het einde van zijn produktie (maart 1982) in Nederland nog geruime tijd verkocht is zullen ook coupé's uit de laatste produktie serie in Nederland verkocht zijn. Overigens is het ook goed te weten wat de eerste auto's voor chassisnummer hebben omdat Suzuki om psychologische redenen niet met nummer 1 begint.
Op deze manier ben ik er van overtuigd geraakt dat van de Suzuki Fronte LC-50 slechts 1000 stuks gebouwd zijn. Het exemplaar met het laagste chassisnummer is 10122 en het exemplaar met het hoogste chassisnr. Is 10962. De fabrikant is waarschijnlijk begonnen op 10000 en is opgehouden op ± 11000. Dit werd onlangs nog eens bevestigd toen ik de complete lijst met chassisnummers van Belgische Frontes kreeg. Alle nummers liggen binnen de range.

Een **tweede oplossing** voor het probleem is het onderdelen boek. In dit boek staat vaak vermeld bij welk chassisnummer een bepaalde wijziging is doorgevoerd. Zo is uit het onderdelenboek op te maken dat het oude model LC-10 (1967-1969) tot chassisnummer 161623 gebouwd is. Daarna is men verder gegaan met nummer 162000. De laatste mij bekende Fronte is 209931. Gaan we er van uit dat ook voor de LC-10 Suzuki met nummer 10000 begonnen is dan zijn van het oude type LC-10 151623 exemplaren gebouwd en van het nieuwe type (1969-1971) minimaal 47931 exemplaren. Bij elkaar dus een kleine 200000 auto's.

De **derde** en beste **oplossing** voor de vraag van Janny schoot mij vlak voor de zomer vakantie te binnen. Ooit had ik via via een naam gekregen van een meneer die bij Suzuki op de afdeling 'overseas export' zou werken. Hoewel Janny de fabriek al aangeschreven had en nooit antwoord gekregen had wou ik het toch maar eens proberen. Baadt het niet dan schaadt het ook niet.

Tot mijn grote vreugde (en verbazing) vond ik al bij terugkeer van mijn vakantie een Japanse brief op de mat.

De strekking van de brief is als volgt:

Geachte heer,

Hartelijk bedankt voor uw brief van 1 Augustus, met onze excuses voor de vertraging in ons antwoord als gevolg van de vakantie.

Wij zijn erg verheugd om te vernemen dat 500 leden die nog steeds in het bezit zijn van onze SC-100 samen komen om een fanclub op te richten, zelfs 16 jaar na de markt introductie, en voelen ons vereerd jullie te kunnen helpen met de gevraagde informatie.

In de periode tussen April 1978 en maart 1982 zijn 9285 SC-100's geproduceerd en wereldwijd geëxporteerd. De export cijfers volgens ons fiscale jaar zijn als volgt:

	Apr.78-Mrt.79	Apr.79-Mrt.80	Apr.80-Mrt.81	Apr.81-Mrt.82
Export world wide	125	2072	4997	2091
Export naar Nederland	125	417	2006	742

Voor wat betreft fanclub activiteiten in Japan zijn er voor zover wij weten twee belangrijke fanclubs voor onze auto's, maar jammer genoeg is er geen Cervo fanclub (Cervo is de japanse uitvoering van de SC-100). Hoewel, in het geval jullie geïnteresseerd zijn in het leggen van contact zal ik de adressen hieronder vermelden.

A. Jimny club of Japan (Jimny is de Japanse versie van de Samurai)

B. Fronte Coupe Owners Club (De Fronte Coupe is de voorvader van het Cervo model waar weer de SC-100 GX een afgeleide van is)

Wij hopen dat bovenstaande informatie jullie vragen bevredigend beantwoordt. Mocht er nog iets zijn waarmee we van dienst kunnen zijn, aarzel dan niet om contact op te nemen.

Hoogachtend,

Suzuki Motor Corporation
T. Nakagawa
Europe Dept.
Overseas Automobile Operations

Persoonlijk had ik nooit gedacht dat er maar zo weinig SC-100's gebouwd waren. Uiteraard zijn van dit zelfde model veel meer auto's gebouwd maar dan in Japanse uitvoering met tweetakt motor als Cervo. In ieder geval was de vraag van Janny hiermee meer dan beantwoord.

Fronte Coupé Owners Club

Zoals jullie in de brief van dhr. Nakagawa hebben kunnen lezen bestaat er een Suzuki Fronte Coupé Owners Club in Japan. Als eigenaar van een Suzuki Fronte en Suzuki Coupé club lid was ik wel heel nieuwsgierig geworden naar deze club en vooral deze auto. In het najaar van 1994 heb ik een brief geschreven en samen met enkele rugzakredes verzonden naar het opgegeven adres. Na ruim een half jaar wachten verscheen in augustus 1995 opeens een Japanse envelop op onze deurmat.

In deze envelop zat een brief geschreven door Satoshi Nishi. Eén probleempje had ik wel. De brief was in het Japans! Gelukkig vond ik binnen een week iemand die de brief voor me kon vertalen. De strekking is als volgt.

Beste Coupé GX Fanclub

Hallo, hoe is het met jullie? Sta mij alstublieft toe deze brief in het Japans te schrijven. Ik bezit een Suzuki Fronte Coupé van 1974 en een Cervo van 1987 op dit moment. Ik heb de 'Coupé GX Fan Club De Rugzak Rede' aan het begin van dit jaar gelezen en het spijt mij dat het me meer dan 6 maanden gekost heeft om terug te schrijven.

Ik ben erg verheugd te horen dat Japanse Suzuki automobielen populair zijn in het buitenland en ik ben verbaasd dat er zelfs een Fan club is.

Ik ontving een extra catalogus van de Cervo, die stuur ik jullie dus en ik voeg er een copie van een Fronte Coupé brochure aan toe. Ik hoop dat ze nuttig voor jullie zijn. Ik hoop dat de Coupé GX-en nog lange tijd mogen rijden en ik ben erg blij dat Suzuki automobielen zo populair zijn in het buitenland.

Laten we doorgaan met rijden en er van te genieten.

Lid Fronte Coupé Owners Club

Satoshi Nishi

Japan, 15 augustus, 1995

De Suzuki Fronte Coupé blijkt een auto te zijn die sterke gelijkenis vertoond met onze SC-100 GX. Alleen de vlakke motorkap en de grille zijn anders evenals de bumpers. Het dashboard is net zo compleet als dat van de SC-100 GX maar wel in een andere indeling. Het meest opvallende verschil zit onder de motorkap. Hier vinden we een watergekoelde driecylinder tweetakt motor van 356 cc met een vermogen van 37 pk.

De Suzuki Cervo is aan de buitenkant gelijk aan onze SC-100 GX maar dan in 3 luxe varianten: CX-G als sportieve variant, CX-L als luxe variant en CX als goedkope variant. Alle drie hebben ze ook weer een driecylinder tweetakt motor maar nu met een cylinderinhoud van 539 cc en een vermogen van 28 pk. Qua uitvoering lijkt de CX-G het meest op de SC-100 GX. Het dashboard is exact gelijk maar de bekleding is tweekleurig. De CX-L is meer op luxe gericht met een houten dashboard en tweekleurige witte kunstlederen bekleding. De CX is het minst luxe met slechts twee klokken op het dashboard en diagonaal banden.

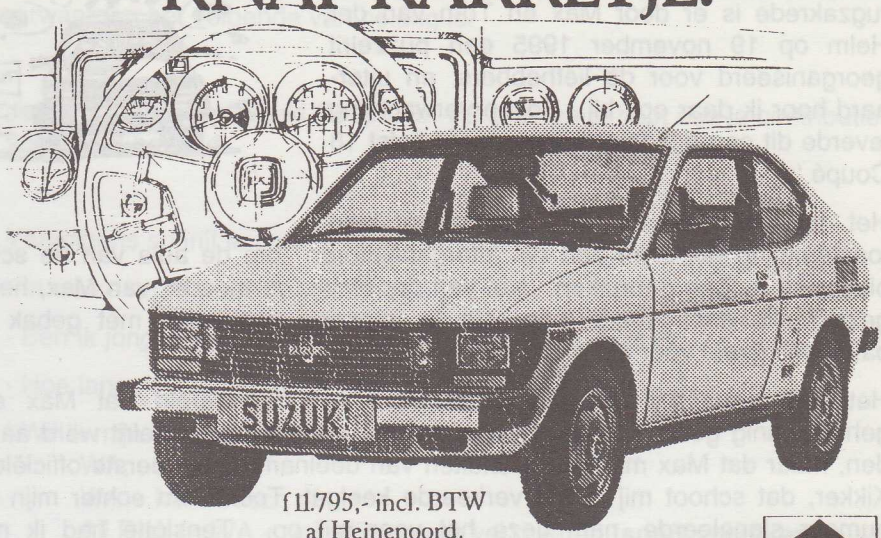
Opmerkelijk is dat alle modellen 10" velgen hebben gelijk aan de Austin Mini.

Tenslotte de Suzuki Cervo uit 1987 die Satoshi Nishi heeft en waarvan een glimp te zien is op één van de meegezonden foto's. Deze auto is de opvolger van onze coupé gebaseerd op de bij ons bekende Suzuki Alto. In tegenstelling tot onze coupe is dit een auto met de motor voorin.

Ik zal proberen zo veel mogelijk van het materiaal dat Satoshi ons gezonden heeft geschikt te maken voor publikatie in de Rugzak Rede. Ook wil ik hem binnenkort een bedankbrief sturen. Het lijkt me erg leuk om nog wat SC-100 GX materiaal als dank terug te sturen. Dit zouden foto's van evenementen kunnen zijn, of kleurencopieen van folders, kopieën van advertenties e.d.? Wie stelt wat materiaal ter beschikking?

Johan Schoenmaker

SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.



f 11.795,- incl. BTW
af Heinenoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:

SUZUKI

Weet u nog hoe het allemaal begon?
Wat waren we er toen gek mee!
Het lijkt wel of het steeds erger wordt.
Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.
Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.
Coenderstraat 3-4
2613 SM Delft
Telefoon: 015 - 2 130 420

PUZZELRIT 19 november 1995

Door: Petra Blankwaard

Zoals jullie hebben kunnen lezen in de vorige rugzakrede is er door Max en Tom van der Helm op 19 november 1995 een puzzelrit georganiseerd voor de liefhebbers, en uiteraard hoor ik daar ook bij. Boven verwachting leverde dit een opkomst op van maar liefst 18 Coupé 's!

Het bestuur van de St. Jozefschool had toestemming gegeven aan de "ritorganisatoren" om de aula van de school als pitstop te mogen gebruiken. Nel van der Helm, de moeder van Max, heeft kans gezien alle deelnemers (ong. 40) te voorzien van koffie met gebak (zelfgebakken!), zowel vóór als na de rit.

Het was voor mij de gewoonste zaak van de wereld dat Max en Tom geheimzinnig gedrag vertoonden zodra het onderwerp puzzelrit werd aangesneden, maar dat Max mij wilde uitsluiten van deelname, mijn eerste officiële rit met Kikker, dat schoot mij in het verkeerde keelgat. Toen Tom echter mijn dalende humeur signaleerde, nam deze het voor mij op. Tenslotte had ik me erop verheugd en het ervoor over gehad me niet met de rit te bemoeien. Dus, net als ieder ander snorde ik een navigator op, Erzy Kassens, en samen begonnen we vol goede moed aan een, achteraf gezien listige, puzzelrit.

Af en toe moesten we fout gereden stukjes compenseren met stukjes achteruitrijden (ik ben benieuwd wat voorbijgangers daarvan dachten!) en posten zijn we helemaal niet tegengekomen, maar we hadden vertrouwen in de door ons genoteerde antwoorden cq. letters.

Nadat iedereen weer terug was op het honk, in sommige gevallen duurde het wel erg lang!, schoven Tom (post 1) en Max (post 2) aan bij het gezelschap, en biechtten op dat ze twee lange uren voor zich uit hadden zitten staren (op een toevallig passerende Coupé na), omdat niemand ze had kunnen vinden.

Dat we het niet slecht hadden gedaan, dat vermoedden we wel, maar dat we als winnaars uit de bus zouden komen hadden we zeker niet verwacht. Max was nog meer in de war, gezien het gestamel tijdens het bekend maken van de nummer 1.

Ik hoop niet dat dit resultaat heeft geleid tot twijfel bij een aantal leden aan de betrouwbaarheid van de uitslag, want ik kan jullie verzekeren dat Erzy en ik, net als de rest, zonder geheime informatie aan de rit hebben deelgenomen.
Er werd in eerste instantie geroepen dat de winnaar de volgende puzzelrit uit zal moeten zetten, maar bij nader inzien is dit best een goed idee.

Ik zal dus (waarschijnlijk in maart 1996) de volgende puzzelrit uitzetten, maar hierover krijgen jullie van mij t.z.t. de benodigde informatie via de rugzakrede!

Groetjes, Petra Blankwaard.

Terug van Weggeweest

Door: Petra Blankwaard

Zoals een aantal van jullie wel gehoord zullen hebben, zag ik begin januari 1995, door een auto van de zaak min of meer noodgedwongen, met tranen in de ogen mijn "Coupé Royaal" bij Max het pad afrijden, op weg naar zijn nieuwe woonplaats, Den Haag.
Zoals ik van tevoren had kunnen weten kan een Opel niet tippen aan een Suzuki Coupé, dus na bijna een jaar lang aan driftbuien toegegeven te hebben was de beslissing snel genomen: Ik koop er weer één.

Liever geen gatenkaas maar een topper was ook wat overdreven, want het zou maar voor een jaar zijn, dan werd de Opel vervangen. Zoals al snel bleek zijn de exemplaren die aan deze eisen voldoen schaars.
De laatste rugzakrede valt bijna uit elkaar van de gemaakte aantekeningen, strepen, openklappen, dichtslaan, maar het mocht niet baten, er stond er geen één voor me bij.
Na contact met Joop opgenomen te hebben, ging alles ineens een stuk sneller: binnen 1½ week was ik in het bezit van een schitterende paarse Coupé, doopnaam "Kikker". Dolgelukkig kwaak en schud ik in het rond, dus vandaar dit tweede welkomstbericht.

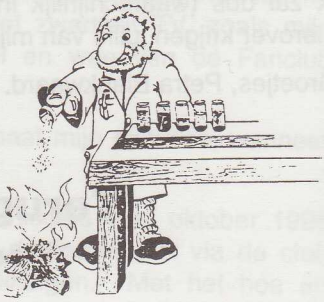
Tot kijk, Petra Blankwaard.

Werking & Onderhoud van Brandblussers

Door: Edwin de Koning

Vandaag de dag hebben veel mensen een brandblusser in hun auto, maar weten meestal niet hoe ze de brandblusser moeten onderhouden en/of de werking van het toegepaste blusmiddel. Daarom wil ik in dit artikel van verschillende blusstoffen de werking uitleggen met de eventueel bij de blusser behorende onderhoud.

De Poederblusser:



Deze brandblusser wordt meestal toegepast in auto's. Het bluspoeder bestaat uit soda vermengt met krijt. Wanneer het poeder door de druk in de blusser wordt verstoven, krijg je een zeer effectieve bluswerking. Om er voor te zorgen dat het poeder bij gebruik goed uit de brandblusser kan stromen en niet gaat klonteren is het sterk waterafstotend gemaakt. Bij gebruik van de blusser ontstaat er dus een wolk van poeder en koolzuurgas (=Bubbeltjes in de Cola). Het poeder wat bestaat uit soda en krijt, zet zich door de hitte van de brand om in koolzuurgas, water en soda.
Het koolzuurgas zal de bij de brand aanwezige zuurstof verdringen en zo de brand tegengaan. Het soda, die uit de poeder ontstaat, slaat in de vorm van een korst neer op de brandplek en verhindert zo de toetreding van zuurstof.
De kleine hoeveelheid water verdampt.

Doordat het bluspoeder snel wil gaan klonteren, moet je de blusser ongeveer 1 maal per maand voorzichtig kantelen. Met dit kantelen komt het poeder los. Tijdens het kantelen lijkt het alsof de blusser half gevuld is met water , je voelt dus het poeder van de ene kant naar de andere kant stromen.
Als je niets voelt stromen als je de blusser kantelt dan is de blusser leeg of het poeder is samengeklonterd tot één koek. Als dit het geval is, zal de blusser niet goed werken, en zal je een nieuwe blusser moeten kopen of de blusser voor controle en hervulling naar een erkende instantie sturen.

Als je een poederblusser hebt met een manometer dan wil ik erop wijzen dat de manometer ALLEEN informatie geeft over de druk in de blusser en niet over de toestand van het bluspoeder.

De CO_2 blusser

Koolzuur (CO_2 b.v. bubbeltjes in de Cola) is onder normale temperatuur en druk een onbrandbaar gas, dat onder druk, in de brandblusser wordt opgeslagen. De druk die afhankelijk is van de temperatuur is ongeveer 65 Bar.
Het gas heeft de goede eigenschap dat het:
a) geen schade aan goederen veroorzaakt en
b) Niet elektrisch geleidend is (veroorzaakt dus geen kortsluiting)

Het koolzuurgas is zeer geschikt voor het blussen van branden in gesloten ruimten (b.v. interieur van een auto), want de wind kan het gas dan niet verwaaien. Het gas is zwaarder als lucht en zal zich dus via de bodem van de auto verspreiden. Bij gebruik van dit blusmiddel in een auto is het noodzakelijk dat iedereen uit de auto is (grote kans op verstikking).

De Koolzuursneeuw blusser

Koolzuursneeuw heeft een temperatuur van -81 C. Het ontstaat door het onder druk staande koolzuurgas uit de blusser snel te laten uitzetten. Voor het uitzetten is energie nodig, hierdoor daalt de temperatuur van het gas, waardoor er een sneeuwwolk vormt. De hitte van de brand zet de "sneeuw" weer om in gas. Hoewel koolzuursneeuw een lage temperatuur heeft onttrekt het relatief weinig warmte van de brand.
Koolzuursneeuw dooft de brand door het verdringen van de aanwezige zuurstof. Door deze bluswerking kunnen gloeiende vaste stoffen (b.v. houtskool van de barbeque) niet goed met koolzuursneeuw geblust worden. Ook van het koolzuursneeuw zijn de goede eigenschappen:
a) veroorzaakt geen schade aan goederen en
b) is niet elektrisch geleidend (veroorzaakt dus geen kortsluiting).

De BCF blusser (HALON blusser)

Deze blusstof is om een beginnende brand snel en met zo min mogelijk gevolgschade te blussen. HALON, staat voor Halogenated Hydrocarbons. Zoals de naam al doet vermoeden is Halon een chemische stof (voor chemici: BroomChloordiFluorMethaan, CF_2ClBr).
Door dit type Halon, zal een persoon die niet snel genoeg of helemaal niet weg kan uit de te blussen ruimte geen nadelige gevolgen van het blusgas oplopen (maar fijn is het niet!). Ook loopt de te blussen apparatuur geen extra schade op door de blusstof (geen koude schok en verstikking zoals bij CO_2, geen vervuiling

zoals bij bluspoeder en geen waterschade.). De blussende werking is als volgt; Door de warmte van de brand valt de blusstof uiteen, waarna deze deeltjes zich binden met de in brand staande stof. Op deze manier wordt de brand afgeremd en gestopt.
Deze blusstof is - doordat de produktie van deze stof milieuonvriendelijk is - niet meer verkrijgbaar voor de particuliere markt. Dus als u zo'n blusser in bezit hebt wees er dan zuinig op!

Goedemorgen,... ik ben een lid

Door: Sander Bak

Beste GX - Fans,

Mijn naam is Sander Bak en ik ben al bijna een jaar de trotse bezitter van mijn Dino. Ik ben 18 jaar oud en nog hard bezig om mijn rijbewijs te halen (wat overigens niet erg hard opschiet met je been 6 weken in het gips,.... maar goed.)

Voor wie zich afvraagt welke idioot er met 17 jaar al een auto koopt, zal ik het even uitleggen. Het begon allemaal in januari 1994 toen mijn broer Menno zichzelf verwende met een zwarte Coupé (inmiddels groen) uit 1982, waarna het dus niet lang meer duurde of ik wou ook zo'n "sportcoupe".

Na hier en daar wat te koop aangeboden coupeetjes te hebben bezocht kreeg ik al een idee van wat er zo allemaal op de markt was. Totdat in begin november 1994 een telefoontje van de toen voor mij nog onbekende voorzitster (ene Ingrid genaamd!). Ze had gehoord dat er in Stolwijk een half gerestaureerde coupé te koop stond, dus wij (mijn broer, mijn vader en ik) er diezelfde avond nog heen.

Ik was meteen verkocht, dit moest hem worden, daar stond hij dan helemaal uit elkaar met ernaast 3 deuren, 2 motoren, 2 versnellingsbakken, 6 lichtmetalen velgen en een paar banden. Naast dit alles heel veel dozen met onderdelen. Maar goed.... uiteindelijk toch de gok maar gewaagd. Zonder dat ik eigenlijk wist wat ik gekocht had, alles mee naar huis gesleept en uitgestald in de garage. 10 maanden lang spullen gekocht en verkocht, om na hard werken samen met mijn vader en mijn broer toch tot een hele auto te komen.

En ik moet je zeggen Ingrid ik heb er geen seconde spijt van!!

Goed mensen, hou ze uit de greppels en tot Suz.

Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automatiek - autoradio's - benzinepompen
bougies - drukgroepen - doppendoos - dynamo's - filters
friktieplaten - gereedschappen - generiaals - kabels
kentekenplaten - koelvloeistof - koplampen - luchtfilters
motorolie - pompen - stekkers - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - remblokken - remmen - remschoenen
remschijven - remvloeistof - remmen - diagnose - ringsleutels rotors
- ruitenwissers - laders - schroeven - schroevedraaiers -
ski-/surfdragers - spiegels - stekkers - startmotoren
stoelen - stuurwielen - tanken - doppen - trekhaken
- uitlaten - verlichting - kabels - ...ichtingen - ...ikelen
vloeistoffen - ...z.

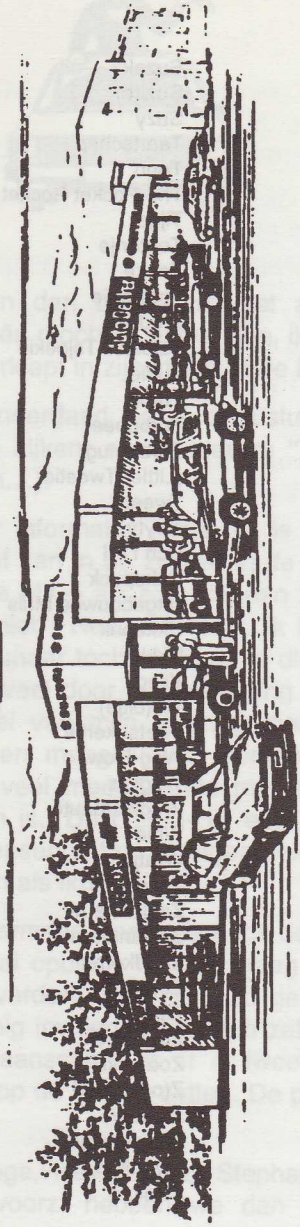
BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Bart
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonbondoosje
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bugsy
Bultje
Butch
C_{60}
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De wieg
Dinky Toy I/II
Dino
Dommel
Dompie
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Giksje
Gniffel
Goggo
Greenpoint
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Hamster
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Heldere Licht
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoos
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Ienie Mienie
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knorretje
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(tje)
(Rode) Kruisraket
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Limozuki
Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
Luisje
M'n Poepie
Mandarijntje

Mazzeltje
Mien Deerntje
Mier (2)
Mijn Hartje
Mimi
Mini Ferrari
Minnie Muis
Mister Giant
Misty
Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Opdondertje
Ork
Overdekte Rolschaats
Paa(r)sei
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Panther
Pink Suzie
Pinky
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Potige Smurf
Pukkeltje
Pukkie
Race Insekt
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Rebeltje
Red Bullit
Red Devil Driver
Red Valentine
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rose Monster
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je,-kie)
Rusty
Sardientje
Schatje
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scoupie
Scrappy
Silver Bullit
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de week
Snoesje
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Soucy
Speedy Gonzales
Speldeknop
Spliterwt
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep
Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toetertje
Tooke
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbo
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Tweety
Twyty
Uch I / II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Ukkie
Vlieg
Vlo(oitje)
Voetsukertje
Weg-Flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Zacherias
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefsnoeki
Zoefzuki
Z(oekz)oeki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwelgje



AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

tel. 0181 - 616377 / 616946

SUZOEKERS

Te koop van leden

AANHANGER stijl "Coupé", was te zien tijdens het lustrumfeest.
Tegen elk aannemelijk bod. Henri Schoonderbeek, Amersfoort, Tel. 033-4728296.

---

zeer redelijke **"KALE" Coupé - carrosserie**, bodem + balken prima. Ingelaste stukken. Raamstijlen o.k. Daarnaast div. andere onderdelen in overleg. Prijs: n.o.t.k.
Astrid Wiersma, Stompetoren, Tel. 072-5400817.

ZWARTE Coupé, 54.000 km op de teller. APK: 5.1996. Carrosserie slecht, R.o.d.b.p. ziet er binnen als nieuw uit en heeft een nieuwe uitlaat. Prijs: n.o.t.k.
mevr. Gre Smit, Haarlem, Tel. 023-5264221.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1980, 86.621 km. Moet opgeknapt worden. Tegen elk aannemelijk bod. Henk Sira, Den Haag, Tel. 070-3295406.

BLAUWE Coupé van 1980, 128600 km, APK: geschorst. Carrosserie redelijk tot matig, r.o.d.b.p. nieuwe koppeling. Tegen elk aannemelijk bod.
Tekla Meeuwsen, Tilburg, Tel. 013-5443421.

ZWARTE Coupé van 1981, 60.000 km, APK: verlopen. 1 jaar geleden gerestaureerd. Mooie bumbers en nieuwe versnellingsbak. Rechter aandrijfas versleten.
Vraagprijs 1250,- Jans Boelens, Norg, Tel. 05926-12935.

APPELRODE Coupé van 1982, 127.000 km, APK: 6.1996. met lichte voorschade. Taxatie 10.000,-. Vraagprijs 2500,- (valt over te praten).
Erwin de Jager, Eindhoven, Tel. 040-2484643.

GOUDBRUINE Coupé van 1979 (type I), 75.000 km, APK: 7.1996 Carrosserie goed, nieuwe remmen rondom, nieuwe accu en dynamo. Vraagprijs 3500,-
Constance Olthof, Zutphen, Tel. 0575-522898.

GRIJZE Coupé van 1980, 77.580 km op de teller. APK: ? , Carrosserie: r.o.d.b.p. (goed gerestaureerd maar begint weer) Vraagprijs 4000,-.
Ada Vos, Arnhem, Tel. 026-3619695.

ZWARTE Coupé van 1982, km niet bekend, APK: 2.1996. Carrosserie goed, r. raamstijl moet gelast woren. Extra's: Console, sportstuur en lichtmetalen velgen. Taxatie 10000,- Vraagprijs 6500,-. Yvette Looijen, Roosendaal, Tel. 0165-529428.

R.o.d.b.p. = Roest op de bekende plekken.

Te koop van NIET-leden

BLAUWE Coupé van 1981, 80.000 km, APK: geen. Carrosserie R.o.d.b.p. ''opknapper'' Vraagprijs: T.i.a.b. M.A. Ottenhof, Haarlem, Tel: 023-5313944.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1981, 80.000 km, APK: geen. Carrosserie twijvelachtig Prijs n.o.t.k. Petra Albregts, Ede, Tel: 0318-655225.

VIOLETKLEURIGE Coupé van 1981, 62.000 km, APK: 11.1996. Zeer goede staat. Taxatiewaarde 11.000,-. Prijs n.o.t.k. (Code 541).

GRIJZE Coupé van 1980, 80.000 km, APK: geen. Carrosserie alleen roest bij wielkasten de rest is goed. Prijs n.o.t.k. Sjaak Merkens, Montfoort, Tel:03484-72375.

ROODBRUINE Coupé van 1980, 100.000 km, APK verlopen. Carrosserie: R.o.d.b.p. Vraagprijs: 600,- Kate Graham, Alphen a/d Rijn, Tel: 0172-470122.

GELE Coupé van 1980, 100.000 km, moet aan gewerkt worden (draagarmen ?). Staat al 1 jaar stil. Vraagprijs 1000,- Autobedr. Bos Heerlen BV, Heerlen, Tel:045-5724545.

BLAUWE Coupé van 1982, km niet bekend. APK: 02.1996. Carrosserie: wat roest - verder goed Vraagprijs: 1250,- Willemien de Bruin, Den Bosch, Tel: 073-6230210.

GELE Coupé van 1981, km niet bekend. Carrosserie: Bodem goed, achterschermen rot. Staat op sportvelgen Vraagprijs: 1250,- Sander van 't Hoog, Tiel, Tel:0344-616422.

RODE ? Coupé van 1981, 60.000 km, APK: n.v.t., is al twee jaar bezig met restaureren Al veel nieuwe delen. Vraagprijs: 1500,- (Code 621).

WITTE Coupé met vinyl dak van 1983, km niet bekend. APK: 10.1996. Carrosserie: R.o.d.b.p. Zonnedak. Vraagprijs: 1500,- van der Gun, Ridderkerk, Tel:01804-62885.

RODE n.o. Coupé van 1982, 69.500 km's, APK: 2-1996. Carrosserie goed, kunststof schermen, brede banden. Vraagprijs 3500,- Sjoerd Schiphorst, Duiven, Tel: 0316-267586.

ZWARTE Coupé van 1981, km niet bekend. Kenteken geschorst. Bekleding netjes, sportvelgen. Motor + bak gereviseerd. Vraagprijs: 3800,- W.H.M. Bergsteyn, Bergen terblyk, Tel: 04406-40634.

ROODBRUINE Coupé van 1982, 118.000 km, APK: 01.1996. Carrosserie heel goed, alleen gaatje in rechter dorpel. Vraagprijs 4.000,- Cermak, Nieuw Vennep, Tel: 02526-21036.

WITTE Coupé van 1982, 150.000 km, APK: 3.1996, zonnedak, Vraagprijs: 3000,-
RODE Coupé van 1980, 80.000 km, in zeer goede staat, Vraagprijs: 4000,-
Dennis Berndsen, Groessen, Tel: 0316-523418

Suzuki Coupé GX Shop
Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en X ..... ƒ 25,00
Mok met Clublogo ..... ƒ 7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo ..... ƒ 2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo ..... ƒ 7,50
Onderzetters (per 6) ..... ƒ 9,00
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk ..... ƒ 1,00
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo ..... ƒ 10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo ..... ƒ 10,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig) ..... ƒ 2,00

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet ..... ƒ 10,00
Suzuki haarband ..... ƒ 5,00
Suzuki ballpoint ..... ƒ 1,00
Suzuki sleutelhanger ..... ƒ 2,00
Suzuki aansteker ..... ƒ 2,00
Suzuki asbak ..... ƒ 15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set ..... ƒ 12,50
Het Coupé instructieboekje ..... ƒ 23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche ..... ƒ 42,50
Zilveren Coupé dasspeld ..... ƒ 47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!
Bestelformulier aan ommezijde.
Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!

BESTELFORMULIER

Verzenden aan:
Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam : .....

Adres : .....

Postcode/woonplaats : .....

Telefoonnummer : .....

Lidnummer : .....

Besteld hierbij:

Aantal	*Omschrijving*	*Maat*	*Prijs per stuk*	*Prijs totaal*
.....	.....	.....	f	f .....
.....	.....	.....	f	f .....
.....	.....	.....	f	f .....
.....	.....	.....	f	f .....
.....	.....	.....	f	f .....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f .....

Datum : .....

Handtekening : .....

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling : .....
Verzendkosten : .....
Totaal te ontvangen : .....

Binnengekomen d.d. : .....

Verzonden d.d. : .....

Betaling ontvangen d.d. : .....

VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,

DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(met korting!!)

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024

AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant SUZUKI.

U KOOPT UW...

TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond

SUZUKI

Coupé GX Fanclub

NIEUWSBRIEF

8 januari 1996

Lieve mensen,

Allereerst willen we hierbij iedereen nogmaals een heel voorspoedig en gezond 1996 toewensen en alle leden die de Fanclub, of het bestuur in privé, een kaart hebben gestuurd daarvoor hartelijk danken.

Maar dat is natuurlijk niet de reden van deze nieuwsbrief.
Er zijn een aantal dingen die we hierbij onder jullie aandacht willen brengen:

- Wie de contributie voor 1996 op tijd (voor 01.12.1995) heeft betaald, ontving zijn/haar clubpas samen met RZR 1995/4. Heb je later betaald, dan wordt je pas met RZR 1996/1 meegezonden. Heb je nog niet betaald, doe dat dan vóór 15.02.1996, anders krijg je helemaal niets meer en dat kan toch niet de bedoeling zijn! Ben je de acceptgiro kwijt, stort dan het verschuldigde bedrag (lid ƒ 50,--, gezinslid ƒ 30,--) op postbankrekening nummer 75 700 t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub in Diemen onder vermelding van je lidmaatschapsnummer en "contributie 1996".

- Was je tot nu toe via de Fanclub verzekerd en heb je de aanvraag voor de nieuwe verzekering inmiddels ingestuurd, dan ontvang je de nieuwe polis binnenkort. We missen echter nog zo'n 120 aanvragen voor een nieuwe verzekering. Kijk dus even na of je wel verzekerd bent en neem zonodig contact op met Braam Assurantiën. Ook als je op dit moment nog elders bent verzekerd, kun je per eerstvolgende vervaldag je auto via de Fanclub onderbrengen. Vul ook dan het formulier in en stuur het (met de bijbehorende, ingevulde en ondertekende opzegbrief) naar Braam Assurantiën.

- Verder willen we jullie hierbij nogmaals wijzen op het volgende Clubweekend op 15 en 16 juni 1996. Het wordt een fantastisch "Oud Hollandsch" weekend in de omgeving van Doetinchem. Noteer dat weekend vast in je agenda en begin vast (bescheiden) te sparen. De kosten zullen voor leden ƒ 90,-- en voor introducé(e)s ƒ 115,-- per persoon bedragen. Verdere details over dit weekend alsmede het inschrijfformulier vind je in RZR 1996/1, die eind maart 1996 bij je op de mat valt.

- Hierbij word je uitgenodigd voor de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering, die wordt gehouden op zondag 3 maart 1996 in Hotel Bosoord, Hoofdweg 109, Loenen (Gld), tel. 055-5052193. Vanaf 11.00 uur word je met koffie en gebak verwelkomd; de vergadering begint om 12.00 uur en duurt tot uiterlijk 13.00 uur.

De agenda voor deze Algemene Ledenvergadering luidt als volgt:

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter
2. Notulen vorige ALV (zie RZR 1995/1)
3. Verslag door de Secretaris
4. Verslag 1995/begroting 1996 door de Penningmeester
5. Bestuurswisselingen
6. Wat verder ter tafel komt
7. Rondvraag
8. Sluiting

Zondag 3 maart 1996 wordt overigens een bijzondere dag, want tijdens de Ledenvergadering legt Ingrid als bestuurslid van haar geesteskind, de Suzuki Coupé GX Fanclub, de voorzittershamer neer. Zij zal overigens als Bezielende Geest, Archivaris, etc. wel bij het reilen en zeilen van de Fanclub betrokken blijven, maar Stephan Kovacsek, tot nu toe tweede voorzitter, heeft haar functie als voorzitter overgenomen.

De Fanclub wil het "afscheid" van haar oprichtster natuurlijk niet zonder meer voorbij laten gaan. Na de Ledenvergadering kun je dan ook vanaf circa 13.00 uur genieten van een heerlijke brunch, die je door de Fanclub wordt aangeboden. Ter afsluiting is er verder nog de mogelijkheid voor een wandeling of een toeristische rit door de prachtige omgeving van Loenen.

Om te weten op hoeveel personen -clubleden, gezins(club)leden en donateurs- (***introducé(e)s kunnen dit keer helaas NIET mee!****) we voor de koffie en de brunch moeten rekenen, verzoeken we jullie bijgaande aanmelding voor deze Ledenvergadering zo snel mogelijk (maar uiterlijk 31 januari 1996) naar het Clubadres (Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen) in te sturen of te faxen (020-6981888).

Denk eraan: alleen na schriftelijke aanmelding (zie onderstaand formulier AANMELDING ALV 1996) en op vertoon van een **geldige lidmaatschapspas** heb je toegang tot de Algemene Ledenvergadering! *Wil je de ledenvergadering bijwonen, heb je betaald en nog geen nieuwe pas ontvangen, dan hoef je niet op RZR 1996/1 te wachten. Je kunt je pas dan voor aanvang van de vergadering in Loenen afhalen.*

**** Wil je echtgeno(o)t(e), partner of huisgenoot ook graag mee naar deze vergadering of meedoen aan de door de Fanclub georganiseerde evenementen, maak hem of haar dan tegen gereduceerd tarief (ƒ 30,-- per jaar; dus zonder de gebruikelijke ƒ 10,-- administratiekosten) gezins(club)lid van de Fanclub. Deze aanbieding geldt tot 15 februari 1996 en alleen bij gebruikmaking van onderstaand formulier AANMELDING NIEUW GEZINS(CLUB)LID.***

AANMELDING NIEUW GEZINS(CLUB)LID

Ja, ik wil mijn echtgeno(o)t(e)/partner/huisgenoot/..... gezins(club)lid maken

Naam en voornaam lid : .....

Lidnummer : .....

Naam en voornaam nieuw gezins(club)lid:.....

Ik zal ƒ 30,-- overmaken op postbankrekening 75 700 ten name van de Suzuki Coupé GX Fanclub.

Bij tijdige betaling (voor 15 februari 1996) ligt bij aankomst in Loenen de clubpas voor je "maatje" klaar.

AANMELDING ALV 1996

Ja, ik kom op zondag 3 maart 1996 naar de Algemene Ledenvergadering met brunch in Loenen en neem wel/geen* gezins(club)lid mee

Naam en voornaam lid : .....

Lidnummer : .....

Naam en voornaam gezins(club)lid:.....