

SUZUKI

Coupe Gx
Fanclub



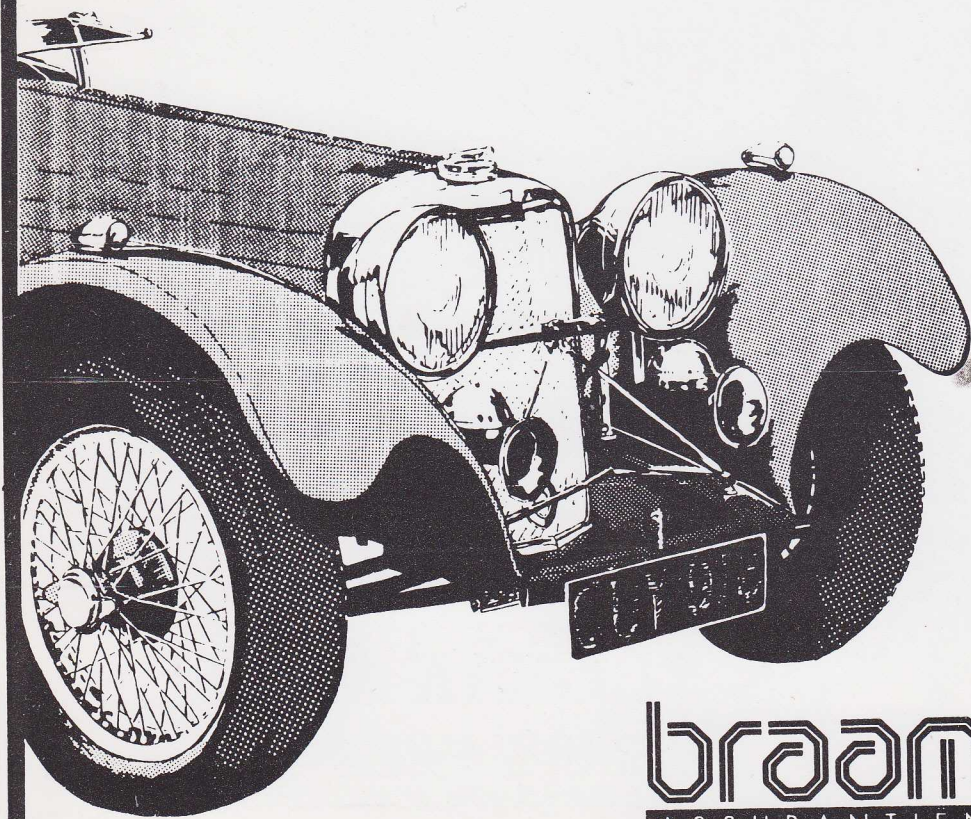
DE RUGZAK REDE
6^e jaargang, nummer 2

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1995

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d a l l e i n f o r m a t i e .



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

6^e jaargang, nummer 2, juni 1996

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Technische ondersteuning	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter.....	6
Van het secretariaat	9
Op de penning	13
Van het reisbureau	14
Agenda.....	15
Knallende Kurken	17
Van de redactie	18
Een weekend in het bos	19
Een introductie.....	27
De Koppeling.....	29
Me and my buurman.....	30
Burgerlijke Stand	33
Suzoekers	36
Suzuki Coupé GX Shop	39
Bestelformulier GX Shop.....	40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

Foto en Coupé van Jan van Gent.



Colofon

Statutair adres:

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Tel./ Fax : 020-698 18 88 (24 uur per dag)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Post adres:

Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Kloosstraat 41,
7002 BP DOETINCHEM

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (ma en di. van 19.00 tot 21.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel. / fax : 020-699 29 05 (telefoon op werkdagen, van 17.30 tot 20.00 uur)

Penningmeester:

Peter Dijkstra, Celsiusstraat 32, 5223 CB 'S-HERTOGENBOSCH
Tel.: 073-621 72 51 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie & 2^e secretaris:

Peter Hustermann & Beatrix Schoon, Kloosstraat 41, 7002 BP DOETINCHEM
Tel.: 0314 - 325 634 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Info / aanvraag autoverzekeringen & Info kentekenhistorie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Tel./Fax : 020 - 698 18 88 (24 uur per dag)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Reisbureau en Agenda:

Patrick Liplaa, Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR KUDELSTAART
Tel./fax : 0297 - 323 845 (op werkdagen, van 11.00 tot 16.00 uur)

Redactie Rugzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur; Faxen mogelijk na telefonisch contact)

Advertentietarieven:

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.

½ pagina :..... f 200,-

1 pagina :..... f 250,-

kaft (ter grootte van 1 pagina) :..... f 300,-



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

TECHNISCH HOOFDSTEUNPUNT:

Joop Guezen in Diemen 020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSEL:

Rick Sjoerdsma in De Knipe 0513-689019
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 073-5221182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Peter Husermann in Doetinchem 0314-325634
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Rim Hamers in Heerlen 045-5222594
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Richard van Cleef in Grave 0486-473080
Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53354056

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacsek in Maarn 0343-443196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder 0113-312643
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer 015-3108669
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Norman Conquet in Waddinxveen 0182-617612
Beltijd: ma. t/m za., 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Rick Reparon in Purmerend 0299-433307
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Peter Aaij in Ursem 072-5022203
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Almere-stad: Otodoorn B.V., Markerkant 10-14, tel. 036-5333335

Alphen a/d rij: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 0172-431063

Amsterdam: Auto Amstelslad, Kuiperbergweg 31, tel. 020-6969600

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-3664400

Arnhem: Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15, tel. 026-4435936

Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 0592-313181

Bant: Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 0527-261552

Barneveld: Pijnappel Automobielen, V. Zuylen v. Nieveltlaan 77, tel. 0342-491091

Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 0164-257057

Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-5264165

Boxmeer: Otskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 0485-571244

Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 035-6917957

Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-5225705

Bruchterveld: Garage Spijo, Broekdijk 63-65, tel. 0523-231513

Den Bosch: Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-6413897

Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871

Doetinchem: Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11, tel. 0314-323841

Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 0512-510594

Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 0545-473111

Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-2413595

Emmen: Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 0591-618128

Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 0341-561000

Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-2854242

Groningen: Automobielbedrijf Flemming B.V., Osloweg 141, tel. 050-5426200



Harlingen: Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2, tel. 0517-414069
Heerhugowaard: Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 072-5743785
Hengelo (Ov): Autobedrijf Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38, tel 074-2431135
Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-6242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 0528-271958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 0113-343631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-2880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-5125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 0529-454600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 0299-428879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 0180-430368
Rosendaal: F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 0165-537687 / 538131
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-4521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 0115-472710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 0475-481917 / 482754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 0344-619153
Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296, tel. 013-5355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 0571-271413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 0413-250444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 0297-562055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-2881011
Utrecht: Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-2710466
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningsesteen 34, tel. 0318-528178
Vlaardingeng: Vari Vlaardingeng, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 0348-414216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-4655233



Van de voorzitter



Hallo Coupéërs en aanverwante lieden,

Bij deze de tweede bijdrage van mij als voorzitter onze fanclub. Onder het motto **Successen en Zeperds** zal

ik jullie proberen bij te praten over het wel en wee in de afgelopen periode en kort vooruitzien in de toekomst.

Succesvol was de toerit welke op 21 april door zestien equipes werd bezocht en verreden. Het was prachtig weer en na het bewonderen en aangapen van de diverse schitterend verherverbouwde Coupéën en het slobberen van echte, originele thermoskannenkoffie, omdat de uitbater van het restaurant waar we zijn gestart er niet zoveel zin in bleek te hebben om zijn dagelijks brood te verdienen en dus gewoon dicht bleef, ging een ieder gewapend met een routebeschrijving op pad.

De uitgestippelde route bracht ons via Gelderse valleïën, Utrechtse heuvelruggen en wat rivierdijk annex polderachtige omgevingen naar Maarn, jawel, Oh toeval, mijn eigen woonplaats, waar van clubwege aan de deelnemers één drankjes en één pannenkoeken of frieten met dood beest werden aangeboden.

Al met al een zeer geslaagde dag en zeker voor herhaling vatbaar, wie volgt?

Zeperdvol was echter de belangstelling voor het clubweekend dat had moeten plaatsgrijpen op 14 en 15 juni, maar met slechts **NEGEN** aanmeldingen zat er voor ons niets anders op dan het hele evenement van de agenda te schrappen.

Als er mensen zijn die ons kunnen vertellen wat wij verkeerd hebben gedaan, dan horen wij dat graag, want, aan alle wensen die de afgelopen jaren geuit zijn (zoals, voor de zomervakantie, betaalbaarder en in een minder grote accommodatie zodat we die niet hoeven te delen met andere groepen) is naar onze mening voldaan.



Vooral erg sneu is het voor Patrick, die als onvolprezen Reisbureau erg veel tijd en moeite heeft gedaan om een perfect weekend te organiseren en nu moet toekijken hoe al dat werk voor niets is geweest.

Maar dit alles ontmoedigt ons slechts een beetje en dan ook nog voor korte tijd, zodat wij alweer druk in de weer zijn met het organiseren van de volgende clubbezigheid.

Mijn eigen zeer gewaardeerde bandenboer, de heer De Hoyer uit Zeist, nodigt ons uit om op donderdag 5 september om 19.30 uur zijn bedrijf met een bezoek te vereren, bij welke gelegenheid hij ons wil vertellen over zijn vak en zijn grote kennis over autobanden en alles wat daar mee te maken heeft met ons wil delen. De ervaringen van de V-44 vereniging, je weet wel die Volvo-jongens, zijn zo positief dat ik jullie dit van harte kan aanbevelen. DUS, schrijf je in en meld je aan bij ons Reisbureau.

Verder nieuws heb ik op het grafische vlak, namelijk dat de langverwachte verzamelbanden vanaf heden in de clubwinkel liggen, kijk voor prijs en bestelwijze achter in dit blad.

Ten tweede mag ik jullie attenderen op het engelse boekwerkje "The Wizzkid" waarvan Janny een exemplaar heeft geritseld en dat wij bij voorintekening zullen gaan leveren. Dit boekje is een verzameling van zowel nederlandse als engelse rijtests en verslagen die in de jaren van introductie van de coupé zijn verschenen. Ik heb het clubexemplaar gezien en gelezen en het is echt een aardig hebbeding.

Kost dat???

Slechts Fl. 39,50 incl. verzendkosten, dus maak dit bedrag over op onze rekening, giro 75700, o.v.v. "Wizzkid" en alles komt goed.

De vraag naar bodywarmers en/of sweatshirts in clubuitvoering kunnen wij nog niet positief beantwoorden omdat het erg moeilijk blijkt om een goede kwaliteit in kleine oplages voor een scherpe prijs te krijgen. Ons principe van véél voor weinig is voor de gemiddelde textiele ondernemer blijkbaar moeilijk om te zetten in een bruikbaar produkt, maar we blijven volhouden.



Om de overbekende stuiterneigingen van onze voitures enigzins binnen de perken te houden heeft meneer Suzuki indertijd gemeend schokbrekers te moeten monteren. Een elk die nu nog met originele dempers rondrijdt, weet dat dit maar matigjes gelukt is en daarom wijs ik jullie nogmaals op de verkrijgbaarheid van de enige echte HOLLANDSE Koni schokbrekers die speciaal voor ons in voorraad worden gehouden door AUTO PARTS in Utrecht. Dus als je zo ongeveer van de weg af hobbelt en je iets nieuws onder je auto moet zetten weet je nu waar je terecht kunt.

Als laatste wil ik jullie nog melden dat Janny dit keer verstek laat gaan wegens rallyverplichtingen in het buitenlandse en dat mijn versnellingsbak nu zo gaar is dat ik de pook vast moet blijven houden om nog enigzins ergens te komen, dat wordt reviseren dus, vrees ik.

Iedereen een hele fijne lange warme uitrustende en ook nog leuke vakantie gewenst en ik hoop jullie snel weer te zien ergens of zo.

Stephan.



Van het secretariaat

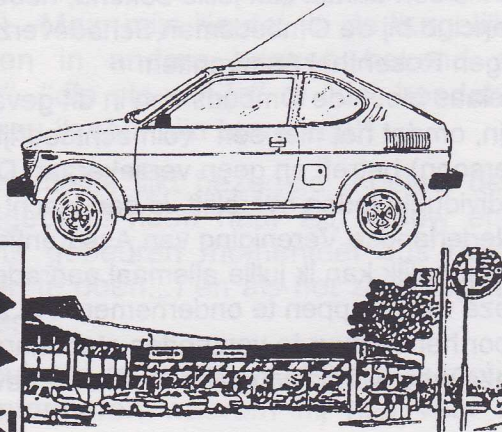


Eigenlijk zou er -zoals elders in dit blad gemeld- in verband met onze vakantie geen stukje van het secretariaat in deze Rugzak Rede staan.

Maar je weet hoe het gaat: je bent net weer thuis uit Italië (van het verzorgen van een aantal picknicks -waarvan één tijdens een wolkbreuk inclusief hagelstenen als stuiters- voor zo'n kleine 300 hongerige deelnemers aan een toeristische rally), je staat nog tussen halflege koffers en bergen vuile was en hup, daar gaat al weer de telefoon. Er blijkt dan op clubgebied weer van alles te melden te zijn, wat eigenlijk niet tot het volgende blad kan wachten.

Dus tussen koffers, wasmachine en drooglijn toch maar even het belangrijkste nieuws voor jullie in elkaar spijkeren.

Nieuw
SUNCO-K



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

De Rugzak Rede



Het speet ons oprecht te moeten constateren, dat het Oud Hollandsch clubweekend in de Achterhoek wegens gebrek aan belangstelling niet door kon gaan. Zelf konden wij in verband met onze rally-vakantie niet aanwezig zijn, maar voor die andere trouwe leden die wel hadden ingeschreven, vond ik het echt jammer!

Maar, zoals je elders in dit blad (bij het Reisbureau) kunt lezen, staan er weer een tweetal ontzettend leuke (GRATIS) evenementen op stapel. Deze keer geen van tweeën door de Fanclub georganiseerd, maar toch erg leuk en geheel gratis!

We hopen zowel voor Almere als voor Apeldoorn minstens een stuk of vijf knappe Coupé's te kunnen presenteren. Aarzel dus niet en neem zo snel mogelijk contact met mij op, zodat ik beide organisatoren in een redelijk vroeg stadium onze aanwezigheid met een aantal Coupé's kan melden.

Over de autoverzekeringen via de Fanclub zijn er een tweetal zaken te melden.

1. Zoals een aantal van jullie bekend, hebben wij als bestuur van de Fanclub bij de Ombudsman Schadeverzekering een klacht ingediend tegen Rosenthal Assurantiën.

Helaas bleek de Ombudsman in dit geval niet de juiste instantie te zijn, omdat het hier een "volmachtbedrijf" (lees: assurantietussenpersoon) betreft en geen verzekeraar. De enige mogelijkheid die de individuele leden overblijft, is een klacht in te dienen bij de NVA (Nederlandse Vereniging van Assurantietussenpersonen).

Persoonlijk kan ik jullie allemaal aanraden, toch te proberen langs deze weg stappen te ondernemen. Wij zullen graag voor centraal door het bestuur te verzenden standaardbrieven zorgen. Wanneer je deze weg wilt bewandelen, neem dan even contact op.



2. Het is ons (eindelijk) opnieuw gelukt een verzekeraar te vinden die bereid is om tegen een zeer redelijke premie en goede voorwaarden de Coupé's van onze clubleden te verzekeren.

De voorwaarden zijn vrijwel gelijk aan of zelfs beter dan die van vóór 1996:

- Vaste premies, geen opslag voor jeugdige bestuurders, geen bonus-/malusregeling, maximaal 12.000 km per jaar; bij cascoschade wordt de taxatiewaarde als richtlijn voor de waarde van de auto vóór het ongeval gehanteerd.
 - * WA-dekking, 250,-- (exclusief poliskosten en assurantiebelasting).
 - * Cascodekking, 3% x taxatiewaarde (exclusief poliskosten en assurantiebelasting); bestaande en nieuwe taxatierapporten zijn twee jaargeldig.
- Voor opzegging van de huidige verzekering kan door de nieuwe verzekeraar worden gezorgd.

Uiterlijk vanaf 1 augustus 1996 zal het mogelijk zijn je Coupé tegen bovenstaande voorwaarden en premies via de Fanclub te verzekeren. Mocht je eerder een (nieuwe) verzekering wensen, bel dan even. Wij zullen dan proberen wat voor je te regelen.

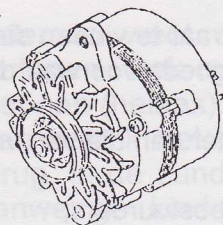
Hans en ik wensen iedereen hierbij een prettige vakantie en tot spoedig Soez.

Groetjes,

Janny

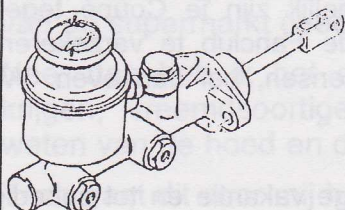
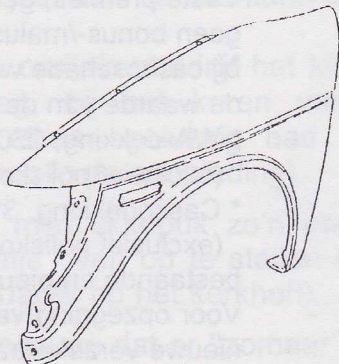


FRANS KOENS

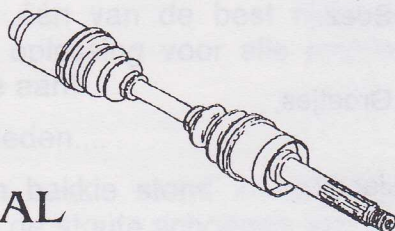


Specialist in

COUPÉ
onderdelen



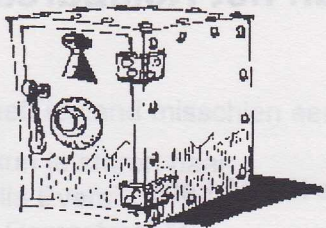
Levering
uit voorraad!



Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROOSENDAAL

0165 - 538131 / 537687





Op de Penning

Hallo beste GXers,

Allereerst wil ik nu al vast een dringend beroep doen op al mijn medeleden.

Uiteraard gaat het gezien mijn functie, over de centen. In de volgende RugzakRede zullen de acceptgirootjes zitten voor het lidmaatschap van volgend jaar. Daar het voor Charlotte en mijzelf bijna ondoenlijk aan het worden is om op tijd de jaarverslagen af te krijgen vraag ik jullie nu vast om dit jaar tijdig te betalen, zodat ook wij kunnen genieten van een rustige kerst en carnaval. Zo, dat was alvast krachtige taal voor halverwege het jaar.

Zoals jullie inmiddels al weten, ben ik niet meer in het bezit van een Coupé. Dit heeft met name voordelen voor alle overige leden.... mochten jullie een beroep moeten doen op de ANWB, ben er dan zeker van, dat deze sneller ter plaatse is, omdat hij niet meer met mij bezig zal zijn (even afkloppen). Maar even alle gekheid op een stokje, ik mis hem wel, met name als ik in Den Bosch wil parkeren. Vooral a.s. weekend als dat hele "#\$%&'"! Tour circus naar ons stadje komt. Als we op TV komen zwaaien we wel even. Peter zal echter niet zwaaien, want die komt niet uit bed het volgend weekend i.v.m. deze Tour.

Tot slot nog een mededeling van huishoudelijke aard; mocht er nog iemand zijn die het clubweekend al had betaald en nog niet heeft terugontvangen, neem dan even contact met mij op. Wij zijn echter van 5 tot 28 juli wegens vakantie gesloten.

Groetjes, Peter en Charlotte

De Rugzak Rede





Van het Reisbureau

Geachte Koepé Fens,

Het Reisbureau is enigszins teleurgesteld, maar gaat onverdroten verder met het organiseren van evenementen voor de club.

Oftewel: pak je agenda en je pen en noteer, dat je het weekend van 7/8 september 1996 een gigantisch gezellig treffen in de Belgische Ardennen hebt. Of dit weekend in een hotel, tent of wat voor andere accommodatie dan ook gaat plaatsvinden, is op dit moment nog niet bekend. Wel verklap ik al vast, dat ook dit weekend weer voor een spectaculair lage prijs aan jullie zal worden aangeboden.

Mocht er nog iemand met een idee rondlopen, blijf er dan niet mee lopen, maar bel of fax mij of een van de bestuursleden.

Mijn fax staat dagelijks van 08.00 tot 22.00 uur tot jullie beschikking en ik ben zelf dagelijks overdag tot 16.00 uur telefonisch bereikbaar (goede raad: bel me niet voor 10.30 uur, aangezien je me dan wakker belt en ik een verschrikkelijk ochtendhumeur heb!).

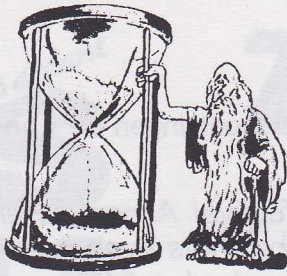
LIEVE FENS, LAAT ONS DIT KEER NIET IN DE STEEK, WANT WE
VOELDEN ONS NA HET WEEKEND VAN 15/16 JUNI KNAP @#\$%^&(*)
- + !!!

Groetjes,

Patrick



De Rugzak Rede



Agenda

Van de -aan de meeste van ons- welbekende Suzuki-dealer Pijnappel te Apeldoorn ontvingen wij onderstaand bericht:

Op zondag 7 oktober 1996 wordt er in Apeldoorn weer de jaarlijkse Autoboulevard georganiseerd. Dit gigantische evenement trekt jaarlijks bij mooi weer maar liefst 20.000 bezoekers!

Op deze dag presenteren de autobedrijven van de Sleutelbloemstraat zich op hun best. Live muziek, springkussens voor de kinderen, overal open huis, de Feel Free Pijnappel heteluchtballon en nog veel meer.

Waar zou zo'n dag zijn zonder klassiekers?

Vandaar dat wij de leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub van harte uitnodigen om op deze dag zichzelf en hun unieke auto's aan Apeldoorn en omstreken te presenteren. Wij zorgen voor ruime presentatiegelegenheid, een natje en een droogje.

Helpt u ons deze speciale dag nog spectaculairder te maken?

Deze dag is een unieke gelegenheid om meer bekendheid aan de Coupé en zijn Fanclub te geven. Wellicht wonen er in Apeldoorn en omstreken wel eigenaren die nog geen lid zijn!

Een mooie gelegenheid om u te presenteren.

Mogen wij u op zondag 7 oktober begroeten in Apeldoorn?

Mag de Fanclub weer eens een beroep op jullie doen? Zo ja, noteer dan deze datum in je agenda en meldt je zo snel mogelijk aan bij het Reisbureau of bij een van de bestuursleden van de Fanclub (dus NIET rechtstreeks bij Pijnappel!). We houden jullie op de hoogte omtrent exacte tijd, plaats, etc.



Ook van de Stichting Nazomerfestival Almere ontvingen de Fanclub een uitnodiging:

Het bestuur van de Stichting Nazomerfestival Almere is al enkele maanden bezig om ook dit jaar weer een groots evenement samen te stellen, wat gehouden zal worden op zaterdag 21 en zondag 22 september 1996 op het evenemententerrein te Almere-Buiten.

Op het programma staan onder andere: de "Drum Corps Holland" contest (een landelijke wedstrijd van American Style Drum-/Showcorpsen), uitgebreide braderie met kinderkermis, parachutisten dropping, oplaten van de grootste heteluchtballon van Nederland, grootse vuurwerk-/lasershow, en nog veel meer.

Naar aanleiding van het succes van de afgelopen jaren wordt er ook dit jaar weer een klassiekertreffen georganiseerd.

Wij nodigen de leden van uw vereniging daarom ook uit om op zaterdag 22 september met hun automobiël aan dit evenement mee te doen.

GRATIS DEELNAME!

Wanneer uw leden het avondprogramma en ook de tweede dag willen meemaken, dan kunnen wij eventueel voor een overnachtingsplaats zorgdragen. Ook kan er op het evenemententerrein worden overnacht in eigen tent of caravan. Gedurende de hele nacht zal er bewaking aanwezig zijn.

Ook dit jaar stellen wij de diverse autoclubs weer in de gelegenheid om zich aan een breed publiek te presenteren door middel van een informatiestand of iets dergelijks.

Op zaterdag wordt er clubsgewijs verzameld en geparkeerd. Er worden voor elke deelnemende auto rallyschilden en een vaantje uitgereikt. Een aantal juryleden zal de auto's bekijken en beoordelen. Het gaat dan niet zozeer om voor veel geld uitgevoerde restauraties, maar meer om wat men zelf aan de auto heeft gedaan om deze in goede staat te houden/brengen. Vervolgens wordt er 's



middags een eenvoudige puzzelrit gereden. Juryrapport en uitslag van de puzzelrit worden gecombineerd, waarna aan het eind van de dag de winnaars bekend worden gemaakt.

Het complete programma betreffende het klassieker gedeelte voor de zaterdag zal na aanmelding zo spoedig mogelijk worden toegezonden.

Ook voor dit evenement vragen we je om je zo snel mogelijk bij het Reisbureau of bij een van de bestuursleden aan te melden. Ook over de nadere details van dit evenement wordt je door ons op de hoogte gehouden.

KNALLENDE KURKEN



Op donderdag 23 mei 1996 hebben Gerard Uppelschoten & Renate van Zanten elkaar het "ja" woord gegeven.

Esther van Velthoven en Peter Schoemaker hebben op vrijdag 26 juli 1996 in Wassenaar voor elkaar getekend.

Namens de Suzuki Coupé GX Fanclub: Heel veel geluk gewenst!



Van de Redactie



Beste fans, zoals jullie merken begint de Rugzak Rede nu een vaste huisstijl aan te nemen (let hierbij op lettertype en lay-out). Door drastische uitbreidingen is dit in het vorige nummer niet echt goed naar voren gekomen. je weet wel lettertypen die zomaar verdwijnen, harde schijven die niet met elkaar aan één kabeltje willen hangen en meer van deze ongein.

Nu ik weer een beetje op dreef ben wil ik beginnen met een rectificatie. Bij foto 2 "Het 'hart' van de Coupé" werd vermeld dat Menno Bak de eigenaar is. Dit moet echter Sander Bak zijn.

Verder kan ik melden dat de Burgerlijke Stand weer uitgebreid is met drie namen. Bij een volgende uitbreiding moeten er, om het nog te kunnen lezen, vergrootglazen bijgeleverd worden.

De foto's

foto 1: "Hoe eenvoudig ook mooi kan zijn". genomen tijdens het lustrumfeest te Ugchelen.

foto 2: Koud buffet tijdens een meeting.

foto 3: Kijken en bekeken worden op het lustrumfeest te Ugchelen.

foto 4: de coupé van Marli Arman.

Ik vraag jullie om kopij in te sturen voor de volgende nummers.

Slotdata: RzR 3: 22 sept '96

RzR 4: 8 dec '96

Edwin.



Een weekend in het bos

Door: Mariëlla Evers

Hoi Suzifans, Er werd in de vorige rugzakrede gevraagd om copy; nou dan zullen wij jullie eens van onze belevenissen mee laten genieten..... Het idee werd geopperd om een keer met z'n zessen + drie suzi's iets leuks te gaan doen op een zondag. Als dat zou bevallen zouden we dat vaker gaan doen.

Dus "zo gezegd, zo gedaan....."

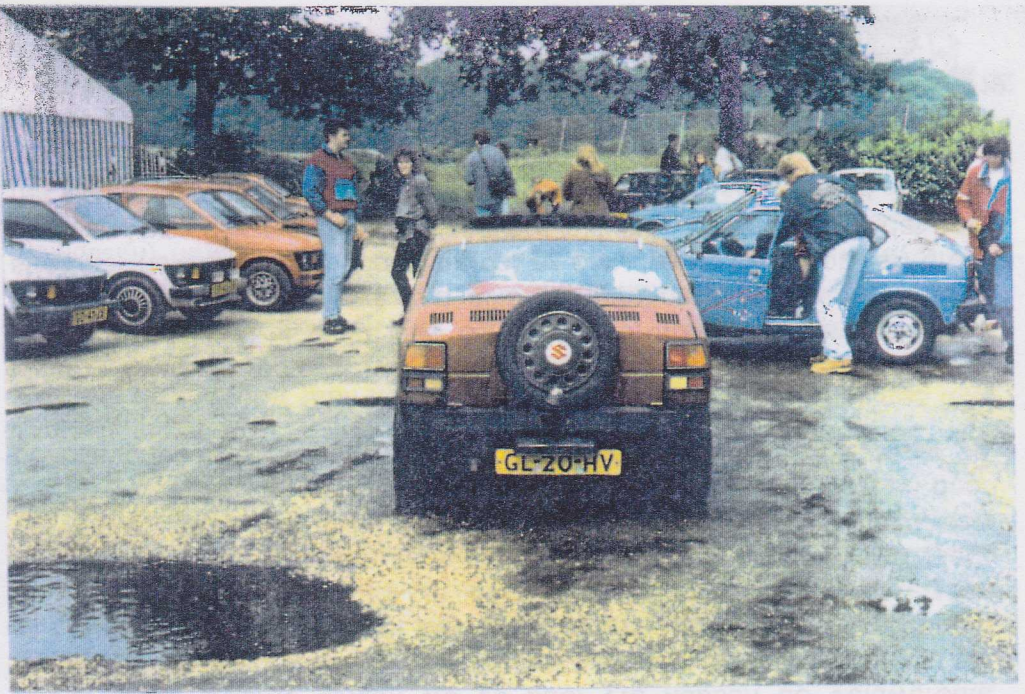
De eersten die aan de beurt waren om iets te organiseren waren Reinier Feith en Yvonne van Dijk uit Apeldoorn. Zij prikten de datum 10 september. De andere vier waren; Peter Hustermann en Beatrix Schoon, Mariëlla Evers en Richard.

Dus ontvingen we allemaal een hele leuke uitnodiging in de bus, we werden om 11:00 / 11:30 in Apeldoorn verwacht. (het enige wat we wisten, was dat er een pick-nick zou zijn.....). Peter en Beatrix kwamen uit Doetinchem, ikzelf uit Tilburg, en Richard moest "even" opgehaald worden in Nijkerk.

Eenmaal in Apeldoorn aangekomen, was het lekker koffie "leuten" en foto's kijken. Daarna gingen we op pad. We hebben de Veluweroute gereden, koffie gedronken, gewandeld en heel veel gelachen, ook zijn we wel een beetje stout geweest toen we met onze Suz onder de slagboom door wilden rijden enzo.... Op een gegeven moment zijn we gaan midget-golven (eerst wilden ze de sauna in maar dat wilde ik liever niet), we waren geen van allen sterren. Toen we de stokken terug wilden brengen was alles al gesloten (zo gingen we in ons spelletje op), en door de brievenbus paste niet, gek he? (gelukkig hoorden ze ons, maar ze waren wel een beetje boos....., waarom nou....?).

Daarna kwam de grote VERRASSING!!!! Barbecuen in het bos.... stout hè (maar wel lekker). Overal was op gerekend, water en zand stonden paraat. Toch schrokken we van elke passerende auto, tja het is toch strafbaar he? En dan te bedenken dat er een maand daarvoor een grote bosbrand was geweest. Het was heel erg lekker en wel knusjes in dat bos, het was bijna romantisch te noemen.







Later hebben Reinier en Yvonne de rest getrakteerd op een ijsje.

We spraken af dat Peter en Beatrix deze keer aan de beurt waren om iets te organiseren. De datum werd al heel snel vastgesteld, 11 en 12 november, omdat er mensen zijn die met weekenddiensten rekening moeten houden.

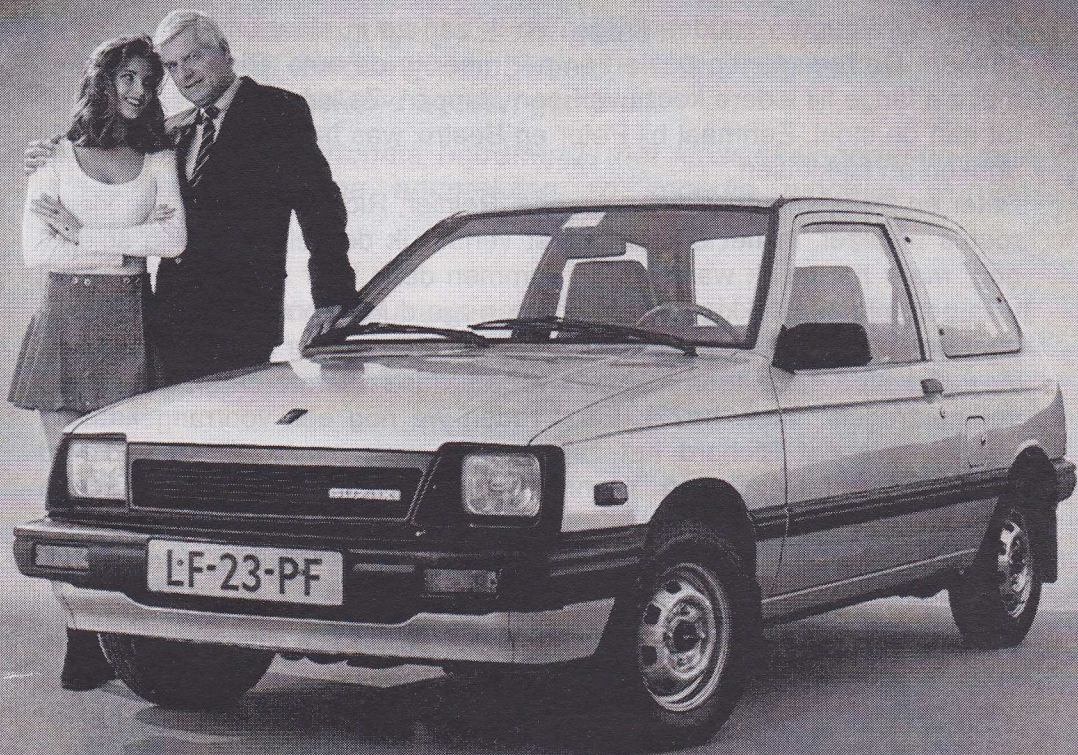
Ongeveer een maand van te voren kregen we een hele leuke kaart binnen op A4-formaat, wat we allemaal mee moesten nemen. (ik ben meteen in de telefoon geklommen om Yvonne te bellen, die op dat moment druk bezig was, zij had de post nog niet uitgehaald dus wist ze nog van niks, maar toen ik hem voorlas hadden we allebei dolle pret en wisten we niet waar we alles vandaan moesten toveren.)

Het was een uitnodiging voor een actief weekend in alle opzichten??? Er stonden de meest rare voorwerpen op zoals; *Roze kussensloop *eigengebreid ondergoed *borstrok *wollen pantoffels *stukje touw bruin-wit 1.20m *roeispanen *zwemvest *rubberen handschoenen en meer van dat spul waar we achteraf niets mee konden/hoefden. (maar de zolder was inmiddels wel overhoop gehaald hoor!!!) En uiteraard.... Je goede humeur...

Reinier en Yvonne hadden dezelfde lijst, alleen de spelletjes waren anders. Reinier had gezorgd voor 80 liter extra goed humeur, dus dat zat wel goed. Het was dus letterlijk; "ik heb m'n wagen volgeladen.....met vele onnodige spullen (grommmm)."

Voor mij begon de rit 's morgens om +/- 10:00 uur, vanuit Tilburg, met een volle benzinetank; eerst van Tilburg naar Nijkerk (115 km) om Richard (met een zeer goed humeur) op te halen. Toen naar Voorthuizen om roze kussenslopen te lenen bij familie van Richard. Daarna naar Apeldoorn, "koffie leuten" bij Reinier en Yvonne. We hebben ook nog even de bedrading van mijn trekhaak aangesloten, een aanhanger vonden wij wel leuk. Wacht maar tot ik aan de beurt ben om te organiseren (misschien heb je dan wel een vrachtwagen nodig). Jullie denken misschien; "waarom heb je alles dan meegenomen?" Nou, er was ons verteld dat we





Ouderdom komt niet altijd met gebreken.

Je hebt van die types die nooit wat mankeren. Die zonder problemen oud worden.

De Suzuki Swift is daar een prachtig voorbeeld van.

Om te beginnen zit 'm dat in z'n ijzersterke gestel. Bovendien is de motor een bron van zuinigheid, kracht en souplesse. U moet dan ook niet vreemd opkijken als het klokje van uw Swift voor de tweede keer rond gaat. En als ook de leeftijdsgrens van 10 jaar wordt overschreden. Terwijl hij vrijwel nooit

in de garage staat. Of het moet die van uzelf zijn.

Juist omdat de Swift nauwelijks last van ouderdomsverschijnselen heeft, blijven de kosten per kilometer ook op hoge leeftijd laag.* En komt hij ook jaar in jaar uit moeiteloos door de verplichte keuring.

Dus mocht u op een goede dag besluiten om uw oude Swift te vervangen door een nieuwe, dan weet u één ding absoluut zeker: u kunt hem met een gerust hart aan uw dochter geven.

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI



*Bron Consumentengids oktober 1995. Er is al een Swift vanaf f 18.995,-. Prijs incl. BTW, excl. afleveringskosten. De nieuwe Swift is standaard uitgerust met airbag (vanaf 1.0 GLS). Vraag naar de gunstige lease-, financierings- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services.

anders strafpunten zouden krijgen en ik zag ze in staat om echt te gaan kanoën. De roeispanten pasten amper meer in de auto. Richard moest er met z'n lange lijf iedere keer overheen stappen. Ze lagen van de achterruit tot aan de stoel. Eenmaal bij Peter en Beatrix was het weer gezellig koffie drinken en bij-kletsen.

Peter en Beatrix hadden voor Yvonne, Reinier, Richard en mij twee kleine routes uitgezet, in het donker. Eerst verloor ik de helft van mijn spiegel nog, maar het geluk was met de dommen deze keer (bijna nooit), en hij was nog intact, gelukkig want die dingen zijn duur. Eenmaal op het eerste punt aangekomen, kregen we een lollie (mmm) en weer een routebeschrijving, dezelfde deze keer, ik mocht voorop. (tja ik ben te braaf, wat betreft verkeersregels, flauw he??). Eerst reden we nog een voorrangskruising voorbij, 't is dat Richard het zag, anders waren we radicaal verkeerd gereden, want Reinier en Yvonne reden zo achter me aan (wat een vertrouwen he?). Het was wel een hele donkere nacht (c.q. avond), we zagen bijna geen verschil tussen de tweede zandweg, die we moesten hebben, en de gewone weg.

Eenmaal bij de bosrand aangekomen moesten we alle slaapspullen uit de auto meenemen. We eindigden in een donker bos (spannend he?) bij een soort grote houten blokhut. We mochten nog niet naar binnen.... Even wachten dus.. (geen pizza... Maar veel beter nog). Toen we naar binnen mochten, kwamen we in een knusse houten blokhut, met allemaal theelichtjes, de tafel was gedekt en er stond een gourmetstel op tafel. Heerlijk he? (sorry vegetariërs). Kortom; tot daar aan toe was alles perfect geregeld. Toch? (om jaloers op te worden he?) Het eten was heerlijk, de sfeer gezellig, na het eten werden er spelletjes gedaan, en later gewandeld door het bos en de "villa-wijk" (kwijl kwijl, als ik later groot ben dan...).

Daarna hebben we de bedden klaargemaakt, op de tafels en banken. Maar toen.... volgde er voor het merendeel een nacht waardoor iedereen totaal gebroken was, door te kleine tafels (of te grote luchtbedden) kou, bijgeluiden, de verwarming, zoeken naar een zaklamp etc.



It's a giant

**S
U
N
K
-**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

Openingstijden magazijn:

<i>ma t/m do</i>	<i>08.30 uur - 17.30 uur</i>
<i>vrijdag</i>	<i>08.30 uur - 17.00 uur</i>
<i>zaterdag</i>	<i>09.00 uur - 12.00 uur</i>



Autobedrijven Z.A.T.O.

*Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 - 2 88 10 11*

De Rugzak Rede



Reinier had in het donker zijn zaklamp moeten zoeken, die lag naast zijn bed omdat ik het laatste ging slapen, ik hoorde wel een hoop gefluister, maar ik had één oordopje in dus kon ik het geluid al helemaal niet thuisbrengen en ik dacht; "als ik licht aan doe word iedereen wakker". Had ik het maar wel gedaan.... want in het donker zoeken in een vreemd huis is niet makkelijk en mijn bergschoen gaf ook al geen licht Het probleem was dat de verwarming was gaan draaien en dat de knop gezocht moest worden. 's Morgens kwamen we er achter dat er iets wat op de verwarming had gelegen al aardig verschroeid was....

Na een onrustige, koude slapeloze nacht werden we allemaal rond negen uur wakker (Ahum). Niemand had een ochtendhumeur, alleen er waren er een paar drukker en een paar wat stiller, maar verschil moet er zijn hè? Daarna was het wassen, koffie drinken en opruimen geblazen en volgde het ontbijt in de flat van Beatrix en Peter. In het bos zou je bijna vergeten dat je zo dicht bij de bewoonde wereld was.

Het was trouwens goed dat we een sterke man bij ons hadden, want van het rijden met een aanhanger had ik geen kaas gegeten, laat staan van het keren en achteruit rijden. Dus draaide hij steeds de aanhanger de goede richting uit (komisch, toch?). Tenslotte heeft iedereen zijn vermoeide lijf in de Suz geslingerd en gingen we een route rijden. Hartstikke leuk over al die dijken. (echt aan te bevelen voor 100 Suzi's ofzo). De zwemvesten en roeispanten waren nodig voor op het pontje (lachen hè?). Ik moest zelfs, mijn Suz dus, van de pont geduwd worden. Iedereen lachte me uit, gemeen he? Mijn Suz moest ook zachtjes huilen... (die kan er ook niets aan doen dat hij warme-startproblemen heeft.)

Na de rit namen we afscheid en verlangde denk ik iedereen naar een douche en een bed. Maar ik ... had nog een lange weg te gaan; van Doetinchem naar Nijkerk, naar Tilburg. Kortom; ik had er in dat weekend 530 km op zitten, ben ik Suz-actief of niet??

Heeft iemand leuke tips om dit stel op een leuke manier in Tilburg en omgeving te krijgen en een evt. verzamelplaats?? (ze komen namelijk uit Apeldoorn, Doetinchem en de omgeving Nijkerk).



En heeft iemand misschien een betaalbaar slaapidee ??

Tips kun je sturen naar:

Mariëlla Evers

Burg. Damsstraat 59

5037 NR TILBURG

Tel 013-4632828

Fax: 013-5439910 (wel goed mijn naam vermelden, het is de fax van mijn broer)

Groetjes: Mariella, Richard, Reinier, Yvonne, Peter en Beatrix.

Een introductie

Door: Yvonne en Ron

Wij zijn Yvonne en Ron, kersverse leden van de Suzuki 100 GX Club. Onze GX; GN-83-TT ligt nu op de operatietafel. De prognose is dat ze over een jaar weer boven jan is. Ze gaat dan de naam "Issienauw" dragen, even uitleggen, 1 Zij is nauw en 2 Zij is klein (waar is ze nauw?).

Hoe we aan de auto komen? Yvonne kreeg ooit eens een tip over een GX die bij een "beun" te koop stond (deze tip klopte niet) maar ze zei tegen "B. de Haas", als u eens zo'n auto binnen krijgt, laat het mij dan even weten. 3/4 jaar later belde "B. de Haas" en vertelde haar; "ik heb hem hoor mevrouwtje". Wij kijken en och wat was ze er slecht aan toe (veel roest). Technisch is de auto O.K. wist meneer "de Haas" ons te melden. "Wat kost ie", vroeg ik. Na enig denkwerk en menige frons zei de heer "de haas" f 750,--. Dit leek billijk en voor we het wisten stonden we op het postkantoor om de auto op naam te zetten.

Ik heb in het verleden een aantal Alfa's gerestaureerd en deze hobby wegens ruimtegebrek een tijdje aan de bekende wilgen moeten hangen. Nu wij onlangs naar Dronten verhuisd zijn en wij een huis met een garage



gekocht hebben, ging direct het restauratie bloed weer stromen. Ongeveer 3 maanden na het betrekken van ons nieuwe huis heb ik dan ook een restauratie object gekocht. Een blauwe GX met de naam "ISSIENAUW".

Na enig uitkleedwerk bleek ze erg ziek te zijn !!! Dus vol goede moed op een vrijdagmiddag enkele Suzukidealers bezocht, tw H. Schilder in Bant en Van Bruchem in Zwolle. De eerste dealer gaf me een lijst onder ogen waarop enkele plaatdelen te koop werden aangeboden, "exclusief BTW" benadrukte hij met klem, Yvonne, zoals de meeste vrouwen denk ik, begon over de korting, en zwaaide fier met haar clubpas. De verkoper vertrok echter geen spier en sprak rustig verder over koetjes en kalfjes en over het feit dat alles zo duur was. Toch nog maar even naar dealer nr. 2 op de lijst, "Van Bruchem" in Zwolle. Eenmaal aangekomen deden twee dames aan de balie moeilijk over onze vraag en begonnen te smijten met termen als, "met de importeur overleggen" en dat de onderdelen "schaars" zijn, "zeker niet op voorraad". Plots komt de eigenaar naar ons toe en bied ons een "berg onderdelen" voor weinig. Dat zijn natuurlijk prettige mededelingen. Het blijkt te gaan om 2 ernstig zieke exemplaren die helemaal achter op het terrein staan. Voor "weinig" zei de man dus wij heel subtiel vragen wat dat "weinig" dan wel mocht zijn, f 750,-- was zijn antwoord; Wat weinig voor twee van die snoepjes.

Verder had de verkoper nog een heel oud Suzukietje staan een voorloper van de GX? De naam is mij helaas ontschoten. Er zijn er maar 10 of 11 van in Nederland en mag voor f 3750,-- van eigenaar wisselen. Een hele leuke auto maar helaas gedemonteerd, alleen leek de achterkant op een Engelse MG. Als iemand weet om wat voor auto het hier gaat zou ik dat graag horen. Het is meer een overdekte brommer dan een auto, achterin staat een motor van 500 cc.

Het restaureren van onze "ISSIENAUW" zal nog wel enige maanden in beslag gaan nemen, dus aan clubritten kunnen wij voorlopig nog niet aan meedoen. maar we laten nog wel eens wat van ons horen.

Tot ziens, Yvonne en Ron de Kinkelder, Tel: 0321-313668





DE KOPPELING

Ter overname aangeboden:

geheel transparante salontafel
(onderstel plexiglas met twee zware glazen platen)
lxbxh: 130x70x40cm.

Over de prijs worden we het wel eens.

Ingrid Stroosnijder, Diemen. Tel 020 - 698 18 88.

Gevraagd: Douwe Egberts punten, zodat ik ook de laatste twee espresso-kopjes nog voor mijn 65ste verjaardag kan bestellen.

Ingrid Stroosnijder, Diemen. Tel. 020 - 698 18 88.

Te Koop: Voor de Coupé 2 nieuwe schokdempers (voorzijde) nog in doos.

Vraagprijs : f 150,- Tel.: 058 21 58 635

Te Koop: Computer monitor, VGA monochroom (amber)
merk: Getronics model: VISA FM 8420

Gratis af te halen.

Edwin de Koning, Diemen. Tel. 020 - 699 93 93.

Te Koop: Math CoProcessor; Intel 80287. Geschikt voor de 286 computers behalve de Compaq LTE/286.

Vraagprijs: n.o.t.k.

Edwin de Koning, Diemen. Tel 020- 699 93 93



Me and my buurman.

Door: Astrid Wiersma

Iedereen weet dat "onze lievelingen" nogal regelmatig "kuren" vertonen. Ook met mijn bijna 16 jaar oude bakkie ontkom ik daar niet aan (helaas)....

Dan heb ik het maar niet over het feit dat ik de mijne, twee jaar terug, in de zandbak op ons schoolplein liet spelen, tegen de daar aanwezige kind-vriendelijke totempaaltjes aan (achterkant in elkaar)....

En ook maar niet over het feit dat een containerbedrijf het kleintje vorig jaar ietwat over het hoofd zag, bij het keren van de vrachtwagen (voorscherm + deur in elkaar, gelukkig had Joop Guezen nog goede schermen en portieren in de aanbieding)...

En al helemaal niet over het feit dat mijn ukkepek zo'n prettige hoogte heeft om een boodschappenkratje even op te stallen (loei van een beschadiging op de voorklep - dader op het kerkhof!)....

En ik heb het ook maar niet over het gegeven dat er "zomaar" een deuk zat in mijn achterbumper na een bezoek aan de parkeerplaats van de supermarkt (wederom de dader nergens te vinden!)....

Nee, dan heb ik het over de gewone dingen als; aan de praat krijgen, vreemdsoortige lekkages, framboos-vorming, enfin jullie weten van de hoed en de rand....

Toch gaat dit voor mij het laatste jaar niet helemaal meer op. Ik durf inmiddels te beweren dat ik dagelijks één van de best rijdende 'rugzakies' aantrek! Want ik heb DE oplossing voor alle problemen; schaf een buurman-zoals-de-mijne aan!

Onze 'liefde' begon nu ruim een jaar geleden....

Na een slapeloze zomervakantie (mijn bakkie stond immers zes weken onbeheerd voor de deur), trok ik de stoute schoenen aan en vroeg de baas van de sloperij verderop, of mijn autootje in de vakanties bij hem achter het hek mocht. Hij vond "die Keutel" wel geinig en kon begrip opbrengen voor mijn zorg. We raakten aan de



praat en uiteindelijk wilde hij weleens kijken naar de motor...

Dat heeft-ie geweten!

Inmiddels heeft Bob, altijd werkend in standje-hopeloos, het hele ding onder handen gehad en inmiddels (omdat ik hem altijd op zijn vingers kijk) weet ik zelf ook het een en ander en probeer ik hem, op mijn manier, te 'helpen'. En als verrassing haalt-ie dan ook nog even de deuk uit mijn bumper...(zijn vrouw heeft hem weken moeten missen en 'op de buurt' werd wat afgekletst - 't was wel erg toevallig dat een andere buurman steeds even kwam kijken als we weer eens aan het werk waren....)

Intussen heeft de liefde voor mijn buurman een hoogtepunt bereikt....

Telefoon, de buurvrouw:"Bob heeft een tweede Keutel versierd!"

En inderdaad, na een aantal dagen rommelen en slopen, heb ik nu vier kratten privé-onderdelen! (want ik zal maar niet vertellen in wat voor diep-trieste, nummerbord- en andere gegevensloze toestand dit schatje bivakkeerde...). Maar mijn Keutel (in de burgelijke stand bekend als 'Wegflow' en in andere kringen bekend als "dat Torretje", "je Scheurijzer", "die vlo-van-je" of "dat hondehokkie") vaart er wel bij en .. wat hou ik van mijn buurman!!!

Want de toekomst van Keuteltje lijkt bezegeld (hoewel de vriendschap zich inmiddels uitgebreid heeft naar zijn vrouw en, tja, er hoeft niet meer zoveel te gebeuren momenteel dus ook andere dingen zijn leuk om samen te doen...) en als het zo doorgaat kan ik nog jaren met plezier rijden!

Saillant detail: het blijft leuk om te zeggen dat "mijn autootje op de sloop is", als mensen informeren waarom hij niet voor de deur staat! Succes verzekerd!

Astrid Wiersma

De Rugzak Rede



accessoires - accu's - acculaders - accu's - anti-vries
autolampen automaten - autora - benzinepompen
bougies - drukgroep - doppende - dynamo's - filters
friktieplaten - gereedschappen - periaals - kabels
kentekenplaten - koeloeistof - koel - punten - luchtfilters
motorolie - posttiekelen - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - reml - ren - n - remschoenen
remschijven - rempompen - remdi - ringsleutels rotors
- ruiten - lad - cho - mpe - schroefdraaiers -
ski-/s - ers - gels - stee - tels - artmotoren
stoel - stu - en - dop - trekhaken
- ui - ve - ka - ich - kelen



2

Burgerlijke Stand

t Antwaarps Muizeke
t Asbakje
t Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Bart
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pinky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonbondoosje
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bugsy
Bultje
Butch
C₆₀
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)

Daffy Duck
De Reizende Zon
De wieg
Dinky Toy I / II
Dino
Dommel
Dompie
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Drup
Druppel
Druppie
Duckie / Ducky
Eierdoppie
Ei(t)je
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Giksje
Gniffel
Goggo
Greenpoint
Grummelke
Guguki
Guppie
GX-Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Hamster
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Heldere Licht
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoos

Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Ienie Mienie
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjor
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippekrok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knorretje
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(t)je
(Rode) Kruisrakket
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Limozuki
Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
Luisje
Mn Poepie
Mandarijntje

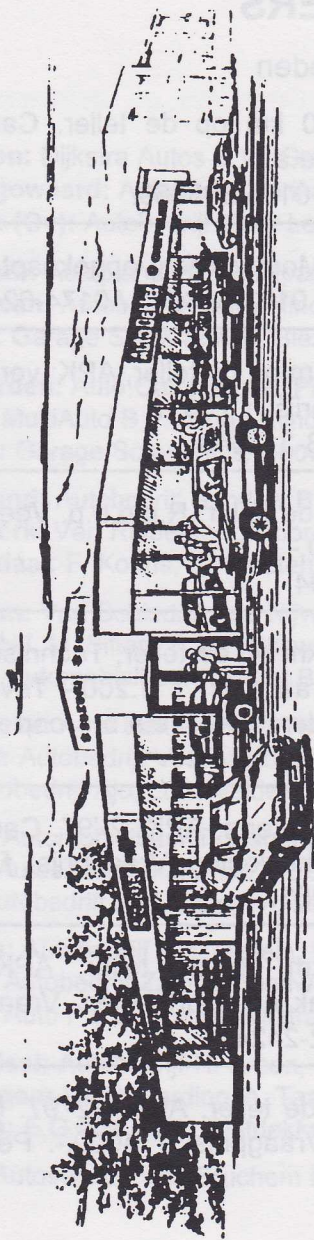


Mazzeltje
 Mien Deerntje
 Mier (2)
 Mijn Hartje
 Mimi
 Mini Ferrari
 Minnie Muis
 Mister Giant
 Misty
 Mol
 Molshoop
 Mon Cheri
 Monster
 Mug
 Muis
 My Pink Cadillac
 Nicky Toy
 Nilfisk
 Noppes
 Ollietje
 Opblaasauto
 Opdondertje
 Ork
 Overdekte Rolschaats
 Paa(r)sei
 Padje
 Pasuzu
 Pesta Rossa
 Pink Panther
 Pink Suzie
 Pinky
 Poekie Poeh
 Poepie
 Poing
 Potige Smurf
 Pukkeltje
 Pukkie
 Race Insekt
 Racekuiken
 Racemonstertje
 Rakker
 Rebeltje
 Red Bullit
 Red Devil Driver
 Red Valentine
 Rijdend Narcosekapje
 Road Runner

Roempoempertje
 Roestbak
 Roma
 Rooie Sien
 Rose Monster
 Rotsblokje
 Rugje
 Rugzak(je,-kie)
 Rusty
 Sardientje
 Schatje
 Scheurijzer
 Schnggerli
 Schoen
 Schuifmuis
 Scoupie
 Scrappy
 Silver Bullit
 Sjuttel
 Skelter
 Sleutelhanger
 Smurfmobiel
 Snabbeltje
 Snoeky
 Snoepie
 Snoepje van de week
 Snoesje
 Snoetje
 Snoopy
 Snuifdoos
 Soekie
 Soes(je)
 Soucy
 Speedy Gonzales
 Speldeknoop
 Spliterwt
 Sportschoentje
 Spruitje
 Stoffeltje
 Stuiterballetje
 Sue
 Sufzufki
 Suki / Suki Suki
 Sumozuki
 Susie
 Suus(je)
 Suuz

Suzak
 Suzi(e)
 Suzy
 Taartschep
 Teun
 The Pocket Rocket
 Tijger
 Toetertje
 Tooke
 Toto(o)tje
 Troddel
 Tsjoekie Tsjoekie
 Tuffie
 Turbo
 Turbobeer
 Turbomug
 (Little) Tweetie
 Tweety
 Twyty
 Uch I / II
 Uckupuck
 Uitgebouwde Muis
 Ukkepek
 Ukkie
 Vlieg
 Vlo(oitje)
 Voetsukertje
 Weg-Flow
 Wegluis
 Wegwerpauto
 Winston-jack
 Witje
 Wratie
 Yep-jep
 Zacherias
 Zakje Blauw
 Zaklantaarn
 Zandkorrel
 Zeepkist
 Zippo
 Zoefsnooki
 Zoefzuki
 Z(oekz)oeke
 Zonnetje
 Zuipschuitje
 Zwartkapje
 Zwelgie





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse
tel. 0181 - 616377 / 616946

De Rugzak Rede



SUZOEKERS

Te koop van leden

MET. PAARSE Coupé uit 1981, 62.000 km op de teller. Carrosserie geheel gerestaureerd (mooi) Vraagprijs: t.e.a.b.
Martien van den Boer, St. Willebrord, Tel. 0165-383369.

RODE Coupé uit 1980, APK: geschorst. Moet volledig opgeknapt worden. Vraagprijs n.o.t.k. Vivian van Ruijven, Tel: 010-4603082 / 0174-624104.

APPEL RODE Coupé uit 1980, 145.000 km op de teller, APK: verlopen. Is deels opgeknapt. Met extra motor. Vraagprijs: f 750,-.
Richard de Mol, 's gravenpolder, Tel. 0113-312643.

GRIJZE Coupé uit 1980, 110.000 km op de teller, R.o.d.b.p. Veel nieuwe onderdelen, sportvelgen. Vraagprijs: f 750,-
Jan Sluman, Amsterdam, Tel. 020-6368094.

MUISGRIJZE Coupé van 1981, 140.000 km op de teller, Technisch goed. Carrosserie moet aan gelast worden. Vraagprijs: f 1.200,- Tevens een **ZWARTE** Coupé te gebruiken voor onderdelen. t.e.a.b. Joop Guezen, Diemen, Tel. 020-6901492.

ROODBRUINE Coupé uit 1982, km niet bekend, APK: 2-'97. Carrosserie in goede staat. Heeft nieuwe banden en bekleding. Vraagprijs: f 2.000,-.
Belinda Post, Doetinchem, Tel. 0314-330253.

ZWARTE Coupé uit 1981, 60.000 km op de teller, APK: 2-'97. Carrosserie goed. Uitgerust met zonnedak en sportvelgen. Vraagprijs: f 3.000,-. Huub de Rouw, Meppel, Tel. 0522-242413.

WITTE Coupé uit 1982, 110.000 km op de teller. APK: 12-'97. Drie jaar geleden gerestaureerd en gereviseerd. Vraagprijs: f 4000,-. Peter Aaij, Ursem, Tel: 072-5022203.

R.o.d.b.p. = Roest op de bekende plekken.



De Rugzak Rede

Te koop van leden (vervolg)

ZWARTE Coupé uit 1983, 113.000 km op de teller. APK: 11-'96. Carrosserie gerestaureerd in 1992. Voorzien van zonnedak. heeft nieuwe; banden, benzinetank, draagarmen en koni's.

Taxatiewaarde (1992) f 8.000,- Vraagprijs: f 4.000,-.

Ria de Vries, Numansdorp, Tel. 0186-653860.

CRISTAL SILVER Coupé uit 1982, 92.700 km op de teller. APK: 11-'96. Geen roest, nwe banden en accu - mech. zeer goed. Vraagprijs: f 4.750,-. Jaap Wessel, Nijmegen, Tel.: 026-4722714.

RODE & BLAUWE Coupé van resp. 1982 en 1980. resp 126.000 en 112.000 km op de teller. APK: 9-'96 en geschorst. Carrosserie: R.o.d.b.p. en gaatjes aan de achterzijde. Verder is over de rode nog te melden dat deze een zonnedak heeft en op 7-4-'93 getaxeerd is op f 8.000,- Vraagprijs: f 5.000,- (één koop).

Marcel van Helden, Goirle, Tel: 013-5345630.

MET. BLAUWE Coupé uit 1982, 90.000 km op de teller. APK: 4-'97. Carrosserie geheel gerestaureerd; voorzien van zonnedak, nieuwe draagarmen en koppeling --- 1 jaar garantie op de lak !! ---

Vraagprijs: f 5.800,-. Robin de Vries, Amstelveen, Tel. 020-6455907.

BORDEAUX RODE Coupé uit 1981, 61.000 km op de teller, APK: 1-'97. Carrosserie ziet er goed uit. In orginele staat. 1e eigenaar. Heeft altijd droog in een garage gestaan. Taxatiewaarde dd. 9-93: f 7.000,- Vraagprijs: f 6.000,-

Anna-Maryse Lenssen, Voorburg, Tel. 070-3875392.

R.o.d.b.p. = Roest op de bekende plekken.



Te koop van NIET-leden

FRONTE LC 10 uit 1970, nieuw gespoten, org. NL kenteken 02-26-JV.
3 cyl. tweetakmotor 3=6 (!)nagezien. Vraagprijs: f 5.500,-.
Dries Jetten, Boxmeer, 0485-574177 na 18:00 (ook per fax 0485-576372)

BORDEAUX RODE Coupé uit 1981, APK: 1-'97. In '94 gerestaureerd.
Met zeer veel extra's. Taxatiewaarde: f 10.000,-
Vraagprijs: t.e.a.b. v.d. Brink, Tiel, Tel. 0344-622834.

MET. BLAUWE Coupé van 1980, APK: 4-'97. Carrosserie moet opgeknapt worden, motor perfect. Vraagprijs: N.o.t.k. Bianca van Gestel, Eersel, Tel. 0497-518323.

MET. BLAUWE Coupé van 1981, APK:? Motorisch goed, raamstijlen slecht. Vraagprijs: n.o.t.k. Nicole Wanders, Amsterdam, Tel. 020-6642864.

BLAUWE Coupé van 1983, 105.000 km op de teller, APK: verlopen. Carrosserie twee jaar geleden gespoten. Zitten al veel nieuwe onderdelen in. Vraagprijs: n.o.t.k. Wiggers, Groessen, Tel. 0316-330726.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1981, 106.000 km op de teller, APK: geschorst. Carrosserie gerestaureerd. Vraagprijs: n.o.t.k. H. van Rossum, Nieuwkoop, Tel. 01725-71873.

RODE Coupé van 1982, APK: 5-'97. Carrosserie: redelijk, met zonnedak. Vraagprijs: f 1.000,- Garage Austria, Amsterdam, Tel. 020-6628086.

ROODBRUINE Coupé van 1981, APK: 7-'96. Carrosserie: R.o.d.b.p. Vraagprijs: f 2.000,-. M. Machouri, Meppel, Tel. 0522-260507 (na 18:00).

ZWARTE Coupé van 1983, 166.000 km op de teller, APK: 11-'96. Carrosserie redelijk tot goed. Voorzien van zonnedak. Vraagprijs: f 2900,-. Vizee, Tiel, Tel. 0344-623278.

MET. RODE Coupé van 1980, Special Edition. APK: 6-'97. Carrosserie goed. Vraagprijs: f 5.950,-. M. Guezen, Amsterdam, Tel. 020-692 33 85



Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en X	f 25,00
Mok met Clublogo	f 7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f 2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f 2,50
Onderzetters (per 6)	f 7,50
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk	f 1,00
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo	f 10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f 10,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f 2,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f 12,50

Hebbedingetjes

Suzuki Haarband	f 5,00
Suzuki sleutelhanger	f 2,00
Tinnen model van Coupé (4 cm!)	f 20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f 12,50
Het Coupé instructieboekje	f 23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f 42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f 47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.

Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:
Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode/woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Besteld hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs per stuk	Prijs totaal
.....			f	f
.....			f	f
.....			f	f
.....			f	f
.....			f	f

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



De Rugzak Rede

**VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-2710466
Telefax: 030-2733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

**S
U
C
K**

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) **AMSTERDAM**
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond