Speciale tarieven voor de verzekering van uw Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën

nva lid

Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 1 maal per kwartaal
7e jaargang, nummer 3, september 1997

Inhoudsopgave

Colofon 2
Technische ondersteuning 3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! 4
Van de voorzitter 6
Van het secretariaat 8
Weekend Ardennen 12
Eindejaarsrit 15
Leedvermaak 17
Suzuki goes Britain again 22
Suzoekers 34
Burgerlijke Stand 36
Suzuki Coupé GX Shop 39
Bestelformulier GX Shop 40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag: De Suzuki van Betty Cornelissen, Tilburg.
Genomen in herfstachtige omgeving.

Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Ampsen 4
7006 JL DOETINCHEM

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Het Bestuur:

Voorzitter:
Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: Whizzkid@tref.nl

Secretaris:
Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel. / fax : 020-699 29 05 (telefoon op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

Penningmeester:
Peter Dijkstra, Albert Plesmansingel 11, 5224 TR 'S-HERTOGENBOSCH
Tel.: 073-621 72 51 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie & 2e secretaris:
Beatrix Schoon, Ampsen 4, 7006 JL DOETINCHEM
Tel. / fax : 0314 - 361 141 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn:
nieuw: *Reinier Feith,* Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen,* Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen,van 18.00 tot 21.00 uur)

Archief, foto's en historie:
Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
(aanvragen alleen schriftelijk.)

Clubwinkel (postorderservice):
Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Reisbureau en Agenda:
Patrick Lipplaa, Copierstraat 19, 1433 NS KUDELSTAART
Tel./Fax : 0297 - 323 845 (op werkdagen, van 11.00 tot 16.00)

Aan- en Verkoopbemiddeling Coupées & Redactie Rugzak Rede:
Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)
Faxen mogelijk na telefonisch contact.
E-mail: e.de.koning1@tip.nl

Advertentietarieven:

½ pagina :	ƒ 200,-	Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.
1 pagina :	ƒ 250,-	
kaft (ter grootte van 1 pagina) :	ƒ 300,-	

Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

APK-Service / Sleutelhulp:

Noord-West Nederland:
Joop Guezen in Diemen 020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

Noord-Oost Nederland:
Reinier Feith in Apeldoorn 055-5422609
Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

Zuid Nederland (beneden de grote rivieren):
Richard van Cleef in Grave 0486-473080
Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

Telefonisch Advies:

Peter Aaij in Ursem 072-5022203
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur
Richard van Cleef in Grave 0486-473080
Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56
Norman Conquet in Nieuwerkerk a/d IJssel 0180-317281
Beltijd: ma. t/m za., 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Reinier Feith in Apeldoorn 055-5422609
Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;
Joop Guezen in Diemen 020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur
Max van der Helm in Leiden 071-5149341
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Peter Hustermann in Doetinchem 06-52940907
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur;
Stephan Kovacsek in Maarn 0343-443196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Twan van der Pasch in Rosmalen 073-5221182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Rick Reparon in Purmerend 0299-433307
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Rick Sjoerdsma in De Knipe 0513-689019
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Almere-stad: Otodoorn B.V., Markerkant 10-14, tel. 036-5333335
Alphen a/d rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 0172-431063
Amsterdam: Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31, tel. 020-6969600

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-3664400
Arnhem: Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15, tel. 026-4435936
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 0592-313181

Bant: Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 0527-261552
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 0164-257057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-5264165

Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 0485-571244
Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 035-6917957
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-5225705

Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 0523-231513
Den Bosch: Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-6413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871

Doetinchem: Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11, tel. 0314-323841
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 0545-473111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-2413595

Emmen: Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 0591-618128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 0341-561000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-2854242

Groningen: Automobielbedr. Flemming B.V., Osloweg 141, tel. 050-5426200
Harlingen: Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2, tel. 0517-414069
Heerhugowaard: Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 072-5743785

Hengelo (Ov): Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38, tel 074-2431135

Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel 035-6242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel 0528-271958

Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 0113-343631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-2880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-5125259

Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 0529-454600
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 0180-430368
Roosendaal: F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 0165-537687 / 538131

Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-4521215
Sluiskil: Suzuki Terneuzen B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 0115-472710

Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost: Autobedrijf Vossebeld, Hingenderstraat 28, tel. 0475-481917 / 482754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 0344-619153

Tilburg: Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296, tel. 013-5355655
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 0413-250444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 0297-562055

Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-2881011
Utrecht: Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29, tel. 030-2661514
Utrecht: Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-2710466

Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34, tel. 0318-528178
Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-4655233

Van de voorzitter

Hallo Coupéërs en aanverwante lieden.

Nu alle vakantieleed weer is geleden en iedereen braaf op school zit, of aan het werk is, of misschien wel helemaal niks doet is het dus hoog tijd voor de RZR.

In deze fraaie uitgave zult u **géén** foto's aantreffen omdat we er zo'n beetje doorheen zijn, dus als je in de prachtige maand augustus nog zonnige foto's hebt gemaakt van je coupé, stuur deze dan alsjeblieft naar ons op.

De internetters onder ons hebben ongetwijfeld gezien dat de clubhomepage een beetje is verdwenen, dit zal wel te wijten zijn aan achterstallig onderhoud of zo, want de afgelopen maanden ben ik meer met mijn nieuwe boot en met gewoon buitenspelen bezig geweest dan met computeren.

Afgezien daarvan heeft mijn computer onlangs een heuse beroerte gehad vanwege een blikseminslag, hij was dan ook helemaal dood zodat ik een nieuwe heb moeten aanschaffen. Het is overigens verbluffend hoe afhankelijk je bent van elektriciteit en telefoon (beiden waren naar de gallemiezen) voor je normale dagelijkse bezigheden.
Maar goed, de telefoon doet het weer en ik heb een nieuwe compu, dus op naar de volgende blikseminslag.

In de komende tijd zal ik een helemaal nieuwe en hopelijk nog mooiere homepage in elkaar gaan draaien. Heb je voor de nieuwe homepage nog leuke ideeën of plaatjes of zo, laat dit dan even weten.
Het iemeel adres is: Whizzkid@tref.nl

Ook het jaarlijkse clubweekend heeft weer plaatsgegrepen en ondanks mijn grote mond in een van de vorige nummers dat ik desnoods alleen zou gaan, BEN IK NIET MEEGEWEEST.
Dat is de schuld van mijn werkgever, die was niet bereid om z'n bouwmarkt een weekend te sluiten zodat ik mee zou kunnen naar de Ardennen. Lees verderop over de belevenissen van de expeditieleden die de tocht hebben overleefd.

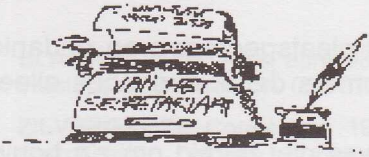
Reserveer in je agenda van volgend jaar vast **de eerste twee weekenden van september 1998.** Als we volgend jaar allemaal mee gaan dan is het geen expeditie meer, maar een heus Ardennenoffensief.
Ook dit jaar wordt er weer een eindejaarsrit verreden, als ik goed ben geïnformeerd, en dat ben ik, dan heeft Peter "Penning" Dijkstra hoogst persoonlijk een rit achterovergedrukt bij een of andere motorclub en is er in ieder geval een begin- en eindpunt (waarschijnlijk een kroeg).

Lees in de agenda de details en doe mee!

Groetjes;

Stephan

Van het secretariaat



Beste Coupé-ers,

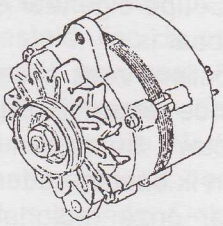
Voor de derde keer dit jaar is er weer een Rugzak Rede in je brievenbus gerold. Een niet zo dik exemplaar dit keer. Blijkbaar hebben maar weinig leden ons iets te melden, dus moeten bestuur en organisatie maar weer zelf in hun PC klimmen. Gelukkig hebben we weer een aantal nieuwtjes, zodat er toch nog wat voor jullie te lezen valt.

Evenementen
Op zondag 2 november 1997 heeft Peter Dijkstra een "Najaarsrit" uitgezet in het Brabantse en Gelderse land. De details hierover vind je in het stukje van Peter.
NB: Graag even telefonisch of per fax melden of je komt!

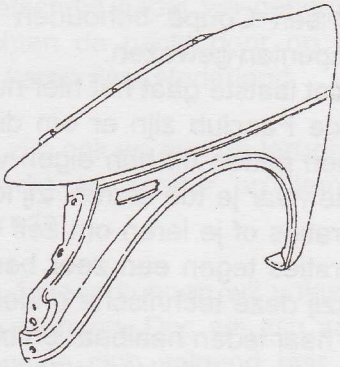
Betalingen
Bij dit blad vind je weer -zoals gewoonlijk- de acceptgiro voor de verlenging van je lidmaatschap. Wanneer we je betaling voor 1 december 1997 op onze rekening hebben ontvangen, ontvang je bij Rugzak Rede nummer 4 van 1997 je nieuwe lidmaatschapspas voor 1998.

Reparatie/onderdelen
Ik wordt nog al eens gebeld door leden die hun Coupé willen verkopen omdat reparatie te duur zou zijn. Vaak blijkt er dan al een dealer of vakgarage voor (te) veel geld (en vaak niet tot tevredenheid) "naar te hebben gekeken". De laatste APK is dan de druppel die de emmer doet overlopen.
Soms is er een keuringsrapport en een reparatie-advies met prijsindicatie voorhanden, soms alleen maar een kladje van een keurmeester. Maar het resultaat is vrijwel altijd hetzelfde: reparatie is te duur, dus de Coupé moet weg!

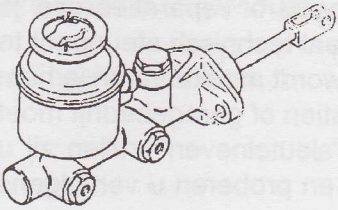
FRANS KOENS



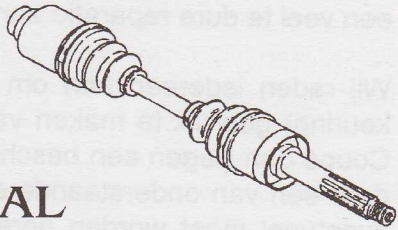
Specialist in



COUPÉ
onderdelen



Levering
uit voorraad!



Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROOSENDAAL

0165 - 538131 / 537687

Gelukkig lukt het me vaak wel om zo'n teleurgestelde Coupé-eigenaar er van te overtuigen dat reparatie best haalbaar en betaalbaar is.
Eerst even een technisch steunpunt van de Fanclub bellen; vaak alleen voor wat onderdelen, maar soms ook voor een ingrijpende reparatie. Dan de Coupé-eigenaar weer terugbellen met het goede nieuws. Soms ben ik dan een halve avond bezig, maar met de resultaten ben ik best tevreden: weer een Coupé behouden en een lid de weg naar onze regionale steunpunten gewezen.
Om dat laatste gaat het hier nu net. De regionale technische steunpunten van de Fanclub zijn er om dit soort problemen te helpen oplossen. Zij kunnen putten uit hun eigen voorraden nieuwe en gebruikte onderdelen en die naar je toe sturen, zij kunnen adviezen geven over onderhoud en reparaties of je leren om zelf te sleutelen. Ook kunnen zij onderhoud en reparaties tegen een zeer bescheiden uurtarief voor je uitvoeren. Mede dankzij deze technische ondersteuning kan de Fanclub het Coupé-rijden voor haar leden haalbaar en betaalbaar te houden.
Lieve leden, heb je dus (nieuwe of gebruikte) onderdelen nodig, wil je technische advies of assistentie, wil je onderhoud of reparaties aan je Coupé laten doen, aarzel dan niet om je regionaal technisch steunpunt te benaderen. Wacht niet tot je Coupé bij de APK wordt afgekeurd en je hem vervolgens voor veel te veel geld bij keuringsstation of garagebedrijf moet laten maken. In tegenstelling tot onze eigen "sleutelneven" zullen zij u vertellen dat dat u een gevaar op de weg bent en proberen u vervolgens een veel te dure reparatie aan te praten!

Wij raden iedereen aan om tijdig (zo'n maand of twee voor de APK-keuring) gebruik te maken van de APK-service van de Club. Je kunt je Coupé dan (tegen een bescheiden vergoeding van ƒ 35,-) laten nakijken door een van onderstaande speciale steunpunten. Zij vertellen je wat er eventueel moet worden gerepareerd of vervangen en wat de verschillende kostenplaatjes zijn (nieuwe of gebruikte onderdelen, zelf doen of laten doen). Je hebt dan nog ruim de tijd om je Coupé in orde te (laten) maken.

Ook kun je deze steunpunten vragen de APK-keuring te verzorgen.
Je bent dan niet afhankelijk van overijverige keurmeesters of garages die graag willen verdienen aan (vaak zelfs onnodige en altijd veel te dure) reparaties.
De APK-service en de APK-keuring worden (**alleen op afspraak**) uitsluitend verricht door/via Richard van Cleef (voor Zuid Nederland), Reinier Feith (voor Oost Nederland) en Joop Guezen (voor West Nederland). Kijk in het colofon voor hun telefoonnummers en beltijden.

Nieuwe clubartikelen

Vanaf medio oktober zijn een zestal nieuwe club-artikelen te bestellen:

1. Een stevige sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en ingebouwd lampje. Prijs ƒ 5,50 per stuk (exclusief verzendkosten).
2. Een stijlvol gegraveerde Parker Jotter ballpoint.
   Prijs ƒ 9.75 per stuk (exclusief verzendkosten).
3. Een kleine, lichtgewicht nylon rugzak met veel vakken. Past door z'n formaat prima in onze Coupé.
   Prijs ƒ 13.50 per stuk (exclusief verzendkosten).
4. Een set stevige, zwarte kentekenplaathouders.
   Prijs per set van twee stuks ƒ 7,50 (exclusief verzendkosten).
5. Bodywarmers, kleur blauw, maten: M, L, XL, XXL.
   Prijs ƒ 60,- per stuk (exclusief verzendkosten).
6. Sweaters, kleur rood, maten: M, L, XL, XXL.
   Prijs ƒ 42,50 per stuk (exclusief verzendkosten).

Al deze artikelen zijn natuurlijk voorzien van het clublogo

Wel, dat was het weer voor deze keer. Tot ziens en tot Suz, Janny

PS: De welbekende grijze club T-shirts zijn in prijs verlaagd naar ƒ 20,-
(en weer volop voorradig in alle maten)

Weekend Ardennen

Door: Edwin de Koning

Het weekend van 5, 6 en 7 september breekt aan. Voor dit weekend hebben twaalf personen ingeschreven.
Door tijdproblemen bij het bestuur van de club, waren zij niet in staat het weekend zelf te organiseren. Hierdoor werd deze taak bij Peter Hustermann en mij op het bordje gegooid.

Vlak voor het weekend werd ik gebeld door Cornéé met de vraag of goed was dat hij ons een dag later nareisde. En omdat ik de beroerdste niet ben, heb ik hem gezegd dat ik er geen problemen mee had.

Wegens een chronisch ruimtegebrek in de coupé van Peter (gewoon een te grote radio) is er telefonisch afgesproken dat zijn bungalowtent in mijn achterbak gaat. Daarvoor zou ik om 9:30 uur bij Peter & Chantal in Dongen zijn.

Vrijdag 5 september.

07:00 uur. Ik sta op om de reis naar Dongen te kunnen beginnen. Hiervoor moet ik nog alles inpakken en in de auto gooien. Na ingepakt te hebben kijk ik op de kaart om te zien welke route het snelst naar Dongen gaat.

11:00 uur. Ontvangst deelnemers bij AC Nederweert, waarna om 12:00 we met de lunch beginnen. Tijdens de lunch wordt afgesproken dat we bij de grens van Belgie stoppen om geld en benzine te tanken. Na diverse stremmingen bij o.a. Luik komen we om 16:00 uur aan op de camping.
Het opzetten van het tentenkamp ontaardt zich in een wedstrijd die eigenlijk niet te winnen is. Het is namelijk 2 bungalowtenten tegen 3 supersnelle opblaas koepeltentjes.
Na het opzetten van de tenten beginnen we met het eten. Met dank aan Chantal voor het meenemen van een heerlijke chinese bami uit Nederland.

Zaterdag 6 september.

Na te hebben ontbeten, hebben we democratisch besloten het dorpje te bezichtigen. Dus met 4 coupé's het dorp onveilig maken. Ja, onveilig, want er was ook een wielerronde aan de gang. Je weet wel, allemaal een-richtingsverkeer met daarbij ook nog afzettingen, (geen paaltjes jammergenoeg).
Die middag ontdekte we een hellingbaan welk bedoeld is om bootjes te water te laten. Van het een kwam het ander. We gingen dus de coupé's te water laten. al was het alleen maar om mooie foto's te kunnen maken (de zon stond op de goede plek!). De middag hebben we afgesloten met een half uurtje waterfietsen in de rivier. De optie kanovaren bestond uit een vaartocht van ~ 10 km (4 uur). Vier uur varen vonden we op dat moment een beetje lang.
's Avonds hebben we met een groot deel van de groep in het restaurant gegeten met op de achtergrond de geluiden van de voetbalwedstrijd België - Nederland. Dit eten was, in vergelijk met vrijdagavond, geen groot succes omdat, ze zelfs in staat waren een simpele schnitzel te veranderen in een moeilijk herkenbaar stuk vlees.
Die avond hebben we bij de tent wat zitten drinken en praten nadat ik Corné en "kornuit' een enkele reis naar het dorp heb gegeven met de auto.

Zondag 7 september.

Het weekend zit erop. We worden wakker met een regenbui, die gelukkig van korte duur is. Nu kunnen eindelijk de tenten een beetje drogen voordat ze in de auto's gaan. Op de valreep van vertrek komt er uit het niets een nederlandse coupé opdoemen. Deze was 's morgens uit Nederland vertrokken om met ons samen naar huis terug te rijden.

Groetjes en tot het volgende weekend Ardennen! Edwin
PS: Foto's in de volgende RzR

Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automatiken - autoradio's - benzinepompen
bougies - drukgroepen - doppendoos - dynamo's - filters
friktieplatten - gereedschappen - gereiaals - kabels
kentekenplaten - koelvloeistof - koplampen - luchtfilters
motorolie - poetsartikelen - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - remblokken - remmen - remschoenen
remschijven - remtrommels - diaten - ringsleutels rotors
- ruiten - laden - chokes - lampen - schroevedraaiers -
ski-/surfdragers - gelsteen - tels - startmotoren
stoelen - stuurwielen - tanken - doppen - trekhaken
- uitlaten - verlichting - kabels - ... ikelen
vloeren - ... vie
enz.

BREZAN AUTOMATERIALEN

dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

Eindejaarsrit

Door: Peter & Charlotte

Hoi Coupefans!

Het is alweer enige tijd geleden dat jullie van ons hebben gehoord. Dit komt niet omdat wij van jullie centen naar Hawaii zijn geweest, maar omdat we het zo druk hebben. Mijn nieuwe baan vergt nogal wat inspanning, want wie wil er nou niet een baan waarbij het Trappisten bier voorop staat! Genoeg hierover, we worden even serieus..

De eindejaarsrit, staat gepland op 2 november. Hou deze datum dus vrij! Het is een mooie tourrit door het Maas-land, waarbij het van dijkjes naar beneden rijden niet denkbeeldig is. Nieuw is dit jaar dat er voor het eerst een "najaarsritwisselbokaal" ter beschikking wordt gesteld waarbij de winnaar uiteraard een kleiner exemplaar thuis op de schoorsteen mag houden en de grote broer na 1 jaar weer moet inleveren. Uiteraard zal deze "najaarsritwisselbokaal" voorzien worden van de naam van de winnaar. Na deze bokaal 3 maal gewonnen te hebben, zal deze eigendom worden!

Hoe te komen bij het aanvangspunt van deze geweldige rit??
Als volgt:

1 Vanaf Eindhoven of Utrecht (A2) richting Den Bosch en de A59 richting Waalwijk nemen. Vervolgens neem je afslag “Engelen” en ga je ook richting Engelen. Volg vervolgens de borden "Bokhoven" Rijdt in Bokhoven door, langs de kerk, totdat je rechts "Het Veerhuis" ziet.

2 Vanaf richting Zeeland. volg de A59 richting Den Bosch Neem de Afslag "Engelen" en vervolg je weg zoals hierboven omschreven.

LET OP!
VERZAMELEN OM 11.00 UUR MET EEN ZO VOL MOGELJKE TANK!

Kom je uit de richting:

Nijmegen (N50), tanken bij BP bij motel Nuland
Eindhoven (A2), tanken hij Texaco Boxtel
Zeeland (A59), tanken hij Shell voor Waalwijk
Utrecht (A2), tanken bij Shell "De lucht"

Dit is belangrijk, omdat de rit ongeveer 80 Km is en omdat we in "zwarte kousenland" rijden, is er geen gelegenheid tot tanken op zondag.

Ontvangst met koffie etc., voor broodjes wordt gezorgd!!

Tot 2 november om 11 uur met een volle tank!

Groetjes, Peter en Charlotte.

Leedvermaak

Door: Chantal van der Sanden

Hallo allemaal

Heb je een saaie dag achter de rug? Of wil je gewoon een beetje lachen! Dan moet je zeker dit stukje lezen. Het valt onder de categorie "leed vermaak".

Ongeveer anderhalf jaar geleden kocht ik een coupé. Zoals aan elke wagen was er veel onderhoud. Regelmatig naar de monteur; dan voor dit dan weer voor dat. Mijn verstand (en portomonnaie) vertelde me, dat het eens moest ophouden met de constante reparaties. Dus even een belletje naar iemand van de club en er werd een afspraak gemaakt voor controle.

Mijn coupé werd eens flink bekeken en wat bleek ..... ik mocht er geen meter meer mee rijden (###**!!). De draagarm stond op springen en nog meer onheilspellende dingen werden gevonden. Van 't opknappen van mijn "scheetje" kwam dus niks terecht (zie RzR 4: 6e jaargang).
Gelukkig kon ik een andere coupé kopen, want inmiddels ben ik voor dit merk gevallen. (waarom weet ik nog niet, maar goed!). Een week later mocht ik de "nieuwe" coupé ophalen. Eind goed, al goed denk je dan; Mis!

Met de beste wensen werd ik terug gestuurd naar Dongen. Want deze auto zou voorlopig niet van de weg af vliegen (volgens de "oude" eigenaar). Dat klopt! Na ~ 25 km kon ik mijn coupé dus letterlijk van de weg af duwen. (de schakelbak had het begeven).
Eerst een hoop gefoeter, daarna 't bedenken van slogan's zoals:

- Tour je graag door Nederland?
- Maak je ook graag vrienden? (bij de ANWB)
- Houd je ook van de Natuur?

Koop een coupé!

De vraag: "Waar ben ik nu weer aan begonnen!" schoot dan ook meteen door mijn hoofd.
Enfin, na een tijdje kon ik toch weer lachen en de volgende dag kreeg ik alsnog mijn "nieuwe" coupé.

Conclusie: Volgens mij klikte 't niet zo tussen mij en het merk coupé, want aan de hulp van de clubleden kan 't niet liggen!

Groetjes van Chantal.

Ouderdom komt niet altijd met gebreken.

Je hebt van die types die nooit wat mankeren. Die zonder problemen oud worden.
De Suzuki Swift is daar een prachtig voorbeeld van.

Om te beginnen zit 'm dat in z'n ijzersterke gestel. Bovendien is de motor een bron van zuinigheid, kracht en souplesse. U moet dan ook niet vreemd opkijken als het klokje van uw Swift voor de tweede keer rond gaat. En als ook de leeftijdsgrens van 10 jaar wordt overschreden. Terwijl hij vrijwel nooit in de garage staat. Of het moet die van uzelf zijn.

Juist omdat de Swift nauwelijks last van ouderdomsverschijnselen heeft, blijven de kosten per kilometer ook op hoge leeftijd laag.* En komt hij ook jaar in jaar uit moeiteloos door de verplichte keuring.

Dus mocht u op een goede dag besluiten om uw oude Swift te vervangen door een nieuwe, dan weet u één ding absoluut zeker: u kunt hem met een gerust hart aan uw dochter geven.

FEEL FREE, FEEL SUZUKI

*Bron Consumentengids oktober 1995. Er is al een Swift vanaf f 18.995,-. Prijs incl. BTW, excl. afleveringskosten. De nieuwe Swift is standaard uitgerust met airbag (vanaf 1.0 GLS). Vraag naar de gunstige lease-, financierings- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services.

..NIEUW..

APK-SERVICE

Details: zie stukje van het secretariaat

Suzuki goes Britain again
van: De Englandgangers

Ook dit jaar zijn een aantal Coupees naar Engeland gereden en gevaren. Alleen deze keer gingen de voorbereidingen niet zo snel en gladjes als vorig jaar {zie RzR 4-1996 (red.)}. De drie deelnemende auto's hadden met nog al wat problemen te kampen.

Allereerst de rode.

Twee weken voor de APK, begin mei, werden er een aantal, niet oorspronkelijke, ventilatiegaten ontdekt. De vraag was: "Wat gaat er met de rode gebeuren?". Wordt hij vervangen door een andere coupé, of gaat de rode coupé, naar Engeland? Er is nog gekeken naar een grijze coupé, maar helaas (of misschien wel gelukkig), de body was even goed als die van de rode coupé. Dus werd er besloten om met de rode coupé naar Engeland te gaan en niet meer te gaan kijken naar eventuele vervangers.

Vanwege het feit dat de eigenaars van de rode coupé niet over alle spullen beschikken om te gaan lassen, werd er besloten om de rode coupé naar een restaurateur te brengen om hem de bodem en de ophangpunten te laten lassen. Na twee weken was de rode coupé weer in de oorspronkelijke wegenbelastinggroep gekomen. Hierna moesten de eigenaars van de rode coupé aan het werk, want 25 mei moest de auto voor de jaarlijkse controlebeurt naar een APK-centrum.
Vanwege het feit dat de portieren bijna de grond raakten, wanneer ze open stonden, werden de portierscharnieren als eerste vervangen door goede gerecycleerde scharnieren. Zowel de voorschokdempers als de stabilisatierubbers werden vervangen en het was ook de vraag of de draagarm door de keuring kwam, dus hiervoor is ook een vervanging gekomen, evenals voor de uitlaat, de bougies, de puntjes, het luchtfilter, de olie en het oliefilter. Nu zou men toch denken dat er van alles vervangen is en dat er een bezoek kan worden gebracht aan het APK-centrum.
Elke keer wanneer de rode coupé, een nachtje rust had gekregen, had hij heel veel moeite om op gang te komen en het werd steeds erger.

De eerste honderd meter was er niet mee te rijden, maar daarna ging hij als nooit te voren. Even een raadseltje voor de techneuten onder ons..... Wat zou dat zijn? Indien iemand ideeën heeft, kan hij ze opsturen voordat dit stukje in de publiciteit komt, (geintje). Het was een raar fenomeen, maar er moest wel wat aan gedaan worden, want zo kon de rode coupé niet voor de tweede keer naar Engeland.
Omdat het net leek of de motor tijdens de koude start te weinig benzine kreeg, werden ook het benzinefilter en de benzinepomp vervangen, maar ook dit had geen resultaat en dus werd er verder gezocht en gedacht .....
De carburateur werd weer uit elkaar gehaald, maar dat ging niet zo makkelijk als hier staat. Niet alle boutjes hadden zin om mee te werken. Dit is een bekend probleem bij de SC100 GX Coupé DeLuxe, dus er werd veel gefoeterd en er werd zelfs bruut geweld gebruikt, maar ze hadden er geen zin in. Uiteindelijk na een paar dagen werd het grove geschut gebruikt, namelijk met een boormachine werden de boutjes uitgeboord, het uiteinde van de boutjes werd er met een griptang uitgedraaid en er werden nieuwe boutjes opgezocht. Nadat de boutjes met grof geweld verwijderd waren, kwam de carburateur in onderdelen uit elkaar te liggen, zodat een grondige inspectie kon plaatsvinden. En wat bleek ..... sommige sproeiers waren een beetje verstopt geraakt, dus werden ze allemaal doorgeblazen.
Verder werd er niets vreemds ontdekt, dus werd de carburateur vol goede moed in elkaar gezet. De sproeiers zouden alle problemen kunnen veroorzaken, dus na montage van de carburateur op de coupé werd er een startpoging ondernomen. En wat denk je....., hij had er helemaal geen zin meer in. De eigenaars waren zo teleurgesteld, dat al het gereedschap werd opgeruimd en er werd gewacht tot de volgende dag. Zo konden de eigenaars nog een avondje nadenken over dit probleem. Inmiddels werden bij diverse mensen inlichtingen ingewonnen, maar helaas niemand had een zinnige oplossing voor dit probleem. Maar niet getreurd, want de andere Engelandgangers zouden de volgende dag langskomen, want drie weten en zien altijd meer dan één.
De nacht werd zwaar, maar met het goede in het vooruitzicht werd er toch

nog een oogje dicht gedaan.

Zaterdag om een uur of één zouden de coupévrienden uit de rest van het land komen. Maar om zich niet te laten kennen, werd de coupé nogmaals helemaal nagespeurd, gecheckt en schoongemaakt. Eén van de weinige dingen die nog niet was vervangen, was de condensator. Gelukkig was een paar weken geleden uit een donor coupé een condensator gekomen, dus werd deze provisorisch gemonteerd aan de ontsteking en wat denk je.... Direct bij de eerste startpoging had de rode coupé er weer zin in.
De eigenaars maakten een grote vreugdedans, voornamelijk ook omdat ze zelf het probleem hadden ontdekt en niemand eraan had gedacht. Het werd ook tijd, want maandags was er een afspraak gemaakt met het APK-centrum en woensdag gingen wij al op weg naar Engeland. De eigenaars gaan wel de punten ontsteking er zo gauw mogelijk uithalen, om te vervangen door een elektronische ontsteking.

Nadat de remmen gecontroleerd werden en ok, werden bevonden, werd maandag niet meer met angstogen gezien. Technisch was de coupé nu in orde, maar het uiterlijk nog lang niet. Op de achterbank en het halve dashboard na werd het interieur eruit gehaald. Vervolgens werd er vanuit twee blauwe donor coupees de vloerbedekking, de zijpanelen, twee kuipstoelen, een stuur en een middenconsole gehaald en in de rode coupé geplaatst. Verder werden er wat gaten dicht gemaakt en zo was het al snel zondagavond 21.00 uur.

Maandag 24 juni was de dag. Er was reeds een afspraak gemaakt voor de APK bij een kleine garage met twee monteurs. Daar aangekomen bleek dat één monteur zo fanatiek aan het tennissen te zijn geweest, dat hij in het weekend zijn enkelbanden had gescheurd. Hij was niet in staat om te werken en nu moest één monteur al het werk doen. Gelukkig werd er wel tijd gemaakt om de coupé te keuren. En..... hij werd goedgekeurd door deze monteur, zonder dat wij hem hadden overladen met cadeaus. Maar wat gebeurde er maandag 24 juni om ongeveer 10.10 uur ..... een

stroomstoring in het midden van het land, hierdoor kon de auto niet worden afgemeld. De afmelding kon niet eerder dan dinsdagochtend gebeuren. Dus dinsdagochtend vol goede moed gebeld, nieuwe dag nieuwe kansen zou je toch denken, maar helaas de coupé kon nog niet worden afgemeld, vanwege het feit dat de toegangscodes veranderd waren en nog niet in de computer zaten. De enige persoon die de auto kon afmelden was 's ochtends niet aanwezig, eventueel kon het 's middags. Helaas moesten de eigenaars 's middags ergens anders heen, dus werd er een collega gecharterd om de coupé's middags mee te nemen om hem af te melden. De coupé was uiteindelijk goedgekeurd en afgemeld.

Woensdags werd de coupé eerst ontdaan van zijn smalle achterbandjes en vervangen door 165-ers. Verder werd de coupé van binnen en van buiten flink verzorgd, de gedichte gaten werden subtiel geverfd, de antenne voor het bakje werd definitief gemonteerd en de laatste inkopen voor de auto werden gedaan. Alle reserve onderdelen en het gereedschap moest met veel gepas en gemeet voorin de auto komen. Ondanks de vele nieuwe onderdelen en de goede staat van de auto moet je op alles voorbereid zijn. De achterbank werd gebruikt om de tent, de stoelen, de bedden, de slaapzakken, enzovoort in te stouwen. Nog even snel eten en dan op weg naar Roosendaal.

De witte coupé

Ook de witte coupé oftewel 'Snowwhite' werd half mei geïnspecteerd en daar werd een keerring vervangen van de versnellingsbak, dankzij hulp van de andere engelandgangers zat de nieuwe er redelijk snel onder. Vanwege het feit dat het Drentse landschap niet bekend staat om zijn mooie egale wegen, werd de achterschokdempers vervangen door echte Koni's. Het dubbel ongedwongen rondje Dwingeloo werd dan ook succesvol afgelegd. Tijdens dit ritje is de eigenaar tot de conclusie gekomen dat de voorschokdempers ook vervangen moesten worden (en natuurlijk

kwamen hier ook Koni's op). Tevens werden de voorremklauwen en de wielremcilinder linksachter vervangen. Na deze kleine vervangingen leek ook de witte coupé klaar voor de reis over het kanaal. Maar zoals het met de rode coupé niet meezat, zat het de witte coupé ook tegen, want een week voordat we naar Engeland zouden gaan, begon Snowwhite naar links te trekken tijdens het remmen (terwijl daar niet eens een mooie dame liep). Na inspectie op de remmen-testbank bleek de rechter achterrem niet goed te functioneren. Hier was een vastzittende remcilinder de schuldige. Op tijd kon deze worden vervangen en zo stond ook deze coupé woensdag klaar om naar Engeland te gaan.

En als laatste de blauwe.

De voorbereiding van de rode coupé duurde lang, maar ook van de blauwe coupé ging niet over rozen. De blauwe coupé werd op aandringen van een van de eigenaars getest door een andere Engelandganger en dat was toch even schrikken. De rem, die normaal al niet erg snel reageert (vanwege leeftijd), reageerde pas wanneer het rempedaal bijna de bodem raakte en dit was toch een kwalijke zaak, want de volgende dag zou de blauwe het Drentse landschap onveilig gaan maken. De coupé werd gelijk onder handen genomen. Als eerste werden de achterwielen vervangen door velgen met goeie banden er om heen. En het was weer even schrikken toen de remtrommel werd verwijderd, het was allemaal niet zo droog meer, oftewel het was kletsnat. De wielremcilinder lekte dus wel heel erg, bovendien waren de remschoenen helemaal doordrenkt en dienden te worden vervangen. Een leuk klusje maar helaas hadden we geen onderdelen en de winkels waren al dicht. Dus dit moest gebeuren na Dwingeloo.

De eigenaars van de blauwe hadden dus nog het nodige te doen. De volgende twee avonden werden hele lange avonden, want de blauwe moest mee naar Engeland. Na hier en daar informeren naar een nieuwe wielremcilinder, werd de conclusie getrokken dat dit bijna onmogelijk is

om op zeer korte termijn een te kopen, helaas is dit dan ook niet gelukt. Dus als iemand een nieuwe wielremcilinder heeft, geef even een belletje naar de eigenaars van de blauwe coupé. Het enige wat op korte termijn nog te krijgen is, is een revisie setje. Deze kans is dan ook met beide handen aangegrepen om in de oude wielremcilinder te monteren. Het eraf halen van de wielremcilinder was een verhaal apart. Vanwege het feit dat de SC100 GX Coupé DeLuxe niet een van de jongsten is, bestaat er een grote kans dat sommige bouten flink vast zitten en verroest zijn. Dus dat kan een gefoeter opleveren, dat niet voor herhaling vatbaar is. Net zoals bij de rode coupé braken ook bij de blauwe coupé bouten af, dus dat betekent nog meer nieuwe onderdelen kopen of van een donor coupé halen. Aangezien de eigenaars van de blauwe coupé veel vertrouwen hebben in hun eigendom, is er maar een auto en dat is een coupé met kapotte bouten en de donor coupé staat bijna nooit in een garage dichtbij de sleutelplek. Dus werd er een andere auto gecharterd om naar de garage te gaan om te zoeken naar het juiste onderdeel. Gelukkig werd het onderdeel na een kwartier zoeken gevonden. Na het monteren van de gevonden onderdelen, werd het remsysteem ontlucht en werd het tijd voor een proefrit. Beide eigenaars waren zeer te spreken over de remcapaciteiten van de coupé en werden dus goed bevonden. De volgende dag werd de coupé weer meegenomen naar het werk en de heenreis ging als vanouds, alleen het remmen ging veel beter, maar op de terugweg maakte de coupé een raar geluid bij het remmen. Dus die avond gingen de voorwielen eraf en aan één kant bleek de remblok zover gesleten, dat het ijzer van de remblok de schijfrem raakte. Oorzaak was het blijven hangen van de zuiger in de remklauw. Dus ook hier werd een revisie setje voor gekocht en de remklauw werd gereviseerd. Alles werd weer ontlucht en remmen ging perfect. Op een mooie zaterdag ergens in juni, zodat alle Engelandgangers konden helpen, werden uit voorzorg de waterslangen van voor naar achteren ook vervangen. Ook deze klus gaat niet zonder gehavende handen, maar zaterdagavond zaten er nieuwe slangen in. Technisch was de blauwe nu ook klaar, maar aan het uiterlijk moest nog wel het een en ander gedaan worden, want de gaten waren nu

gedicht met nummerplaten en dat is toch niet echt de bedoeling. Dus de eigenaar heeft de nummerplaten eraf gehaald en de gaten gedicht en geverfd, zodat deze ook weer in de goede wegenbelastinggroep zit.

En zo stonden alle drie de coupé's woensdag klaar om te vertrekken richting Engeland. De blauwe coupé was om 16.00 uur vertrokken richting Nunspeet, want vanaf daar zou hij samen verder rijden met de witte naar Roosendaal.

De rode coupé was op de afgesproken tijd, 20.00 uur, in Roosendaal bij de Mc D en de andere twee coupé's kwamen pas om 20.30 de bocht om scheuren. Na een maaltijd bij Mc D werden ook de auto's vol getankt en ging het richting onze goed verzorgde overnachtingsplaats in het Brabantse land.

De volgende morgen gingen de wekkers om 4.00 uur om, om 5.00 uur richting Calais, Frankrijk te rijden. Na eerst wat geharrewar over wie er voorop moest rijden, hadden we eindelijk de formatie die we wilden, namelijk in de kleuren van de Nederlandse vlag. Het weer werkte niet echt mee, tijdens de heenreis op het vaste land hebben we alleen maar regen, regen en nog eens regen gezien. Nadat we een paar keer zijn gestopt, vanwege de plaspauzes en vervanging van kapotte zekeringen van het bakje hadden we geen problemen onderweg. Zo reden we om ongeveer half acht, met droog weer, Calais binnen. Doordat we vroeg in Calais waren, konden we op ons gemak de koplampen afplakken en de inwendige mens verzorgen.

Om 8.30 uur reden we de Super Sea Cat op. Zeg maar een uit de kluiten gewassen speedboot. Na ongeveer 55 minuten waren wij in Great Britain. Net zoals vorig jaar stonden er pijlen op de weg, zodat het links rijden geen problemen opleverde. Na de ervaring van vorig jaar werd er besloten om direkt in Dover al te tanken, zodat wij niet onderweg met angst in onze ogen de benzinemeter in de gaten hielden. Vanwege het

feit dat wij nu donderdag al in Engeland waren, leek het ons wel leuk om typische Engelse weggetjes te nemen. Dit om een beetje het TOP GEAR gevoel te krijgen. Zo gezegd zo gedaan. En wij moeten toegeven, dat we prachtige, echt Engelse landschappen hebben gezien. Het enige nadeel was dat we geen meter verder kwamen, want op een gegeven moment zagen we weer een bordje Dover, terwijl we daar waren begonnen. Nadat we ongeveer vier uur er over hadden gedaan om uit Dover te komen, hebben we uiteindelijk de route verder voortgezet over de Engelse snelweg. We hebben de kleine Engelse weggetjes verlaten met droog weer en we rijden de snelweg op met echt Engels (regen, regen en nog eens regen) weer. Ongeveer om 18.00 uur waren wij zeer dicht bij de camping in Northampton, maar aangezien de maag ook rammelde werd eerst de Burger King opgezocht. Met een goed gevulde maag gingen we richting camping, waar het voltallige Engelse bestuur reeds aanwezig was. Nadat de auto's weer bewonderd waren (de Engelsen hadden de blauwe en zwarte coupé van vorig jaar mee en hun nieuwe gele aanwinst), zijn de tenten opgezet. Vanwege de regen zijn we vroeg in onze slaapzakken gedoken.

De volgende ochtend werden we wakker met het gekletter de regen tegen het tentdoek. Aangezien niemand echt behoefte had om zijn warme slaapzak te verlaten, zijn we rond een uur of tien de tent gekomen, want het was droog en we kregen honger. Vanuit een tent werden de broodjes gesmeerd en uitgedeeld, zodat iedereen zijn maag weer kon vullen. Na dit ontbijt zijn we op zoek gegaan naar een geldautomaat om de nodige ponden uit de muur te rukken. Met begeleiding van de Ierse coupé hebben we bij een grote supermarkt (26 kassa's) gepind. Aangezien dit in een supermarkt was, moesten de dames de supermarkt ook verder van binnen zien. Twee heren hadden hier niet zo'n behoefte aan, dus deze zijn naar hun coupé gegaan, om een route uit te stippelen om bij een Brits automuseum te komen. Na een uurtje waren de dames uitgewinkeld, alle boodschappen waren weer gedaan voor een dag, en ging het richting ..... Onderweg vielen er weer enkele druppeltjes naar beneden, maar

echt veel was het niet. Door het goede route uitzetten was het museum snel gevonden.

In het museum troffen we natuurlijk Engelse auto's: made in Britain. Zelfs prototypes en studiemodellen hebben we daar kunnen bewonderen. Zonder veel verveling hebben we ons zeer goed vermaakt. Op de terugweg richting tent hebben we het inwendige van de mens bij Mc D weer verzorgd. Op de camping aangekomen was het gelukkig droog weer en konden we met de Engelse clubleden de nodige informatie uitwisselen en feesten, want ter gelegenheid van het veertig jarig bestaan van de camping was er een grote party-tent met rock 'n roll wedstrijden neergezet.

Zaterdagochtend begon het evenement, oftewel JAP DAY. Doordat het groter was opgezet dan vorig jaar hebben we auto's uit België, Duitsland, Ierland, Engeland en natuurlijk Nederland gezien. Net zoals vorig jaar werden de auto's grondig schoongemaakt voordat ze werden tentoongesteld, ondanks de regenbuien. Eenmaal klaar met het schoonmaken van de coupé's werden de auto's naar het showterrein gereden, om vervolgens weer een emmer te pakken en de bagger van de auto te wassen. Snowwhite mocht als Nederlandse vertegenwoordiger meedoen met de 'bikini' parade. 's Middags waren we aanwezig bij de algemene ledenvergadering. Daar werden geen noemenswaardige zaken behandeld. Wel waren de Engelse blij met de komst van de Nederlandse clubleden. Zij verzekerden ons dat zij volgend jaar naar Nederland zouden komen. Al met al een geslaagde dag ondanks de regenbuien en de spaghetti met patat.

Dankzij het weer, dat zondag beter was dan zaterdag, zag alles er beter uit. Vooral de zelf gebakken hamburger was lekker. 's Middags maakten we kennis met een dame in een zwarte coupé, die beweerde dat haar coupé haar nog nooit had laten staan, maar beweer dit nooit. Ze wilde haar coupé verplaatsen, maar helaas er was geen beweging in te krijgen. Na een technische blik van de Nederlanders was het al snel duidelijk dat

de puntjes een beetje versleten waren. Nadat de auto opnieuw was afgesteld, liep de auto weer als een coupé. Ook zij zouden kijken of ze volgend jaar naar Nederland kunnen komen. Nadat dit probleem was opgelost werden de prijzen uitgereikt. En natuurlijk gingen drie prijzen weer naar de Nederlanders. Aangezien het de laatste dag van het evenement was, verlieten de meeste mensen en auto's het kampeerterrein 's avonds. Ook de Engelse club nam afscheid nadat we geholpen hadden de spullen op te ruimen. Wij brachten de nacht door op het verlaten terrein om de volgende dag terug te keren naar Nederland.

‘s Maandags hebben we de tent ingepakt en zijn ook wij aan de terugreis begonnen. Aangezien deze zeer voorspoedig en zonder problemen verliep, waren wij om 21.00 uur bij Mc D in Breda.

Het was weer een zeer geslaagd weekend, helaas kunnen wij volgend jaar deze reis niet maken vanwege andere plannen. Dus we zijn zeer nieuwsgierig wie de contacten met de Engelse club volgend jaar op Northampton onderhoudt.

De Engelandgangers.

Stuur uw copy naar de Redaktie!
(zie colofon)

It's a giant SUZUKI

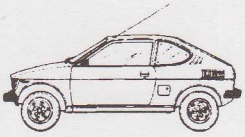
ZATO

Wij verzorgen ook uw onderhoud, reparaties, schade afhandeling en striping.

Uiteraard kan ons magazijn u vele onderdelen leveren met club-korting.

Openingstijden magazijn:

ma t/m do	08.30 uur - 17.30 uur
vrijdag	08.30 uur - 17.00 uur
zaterdag	09.00 uur - 12.00 uur



Autobedrijven Z.A.T.O.

Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 - 2 88 10 11

Hudsondreef 29
3565 AV Utrecht
030 - 2 66 15 14

SUZOEKERS

Te koop van leden

BLAUWE Coupé, APK: april '98, Carrosserie: r.o.d.b.p. Vraagprijs: ƒ 1.000,-.Esther van Westerlaak, Diemen, tel. 020-6900639.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1980, 110.000 km op de teller, APK: verlopen in juni. Carrosserie redelijk, R.o.d.b.p. maar geen gaten. Extra: zonnedak. Vraagprijs: ƒ 1.250,-. Arnold Mansveld, Uithoorn, tel. 0297-565636.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1981, 50.000 km (echte) op de teller, APK: 10-'98. Carrosserie is in goede staat. Weinig roest. Zonnedak en tunnelconsole. Vraagprijs: ƒ 2.750,-. Joop Guezen, Diemen, tel. 020-6901492.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1980, 71.000 km op de teller, APK: 5-'98. Carrosserie is in zeer goede staat (gerestaureerd). Vraagprijs: ƒ 3.250,-. Joan van Hamersveld, Huizen, tel. 035-5255190.

ZWARTE Coupé van 1982, km niet bekend, APK: 6-'98. Carrosserie is totaal gerestaureerd in 1994. Motor gereviseerd in 1997. Taxatierapport aanwezig. Vraagprijs: ƒ 4.950,-. Hans Fierloos, Delft, tel. 015-2840842.

DONKERPAARSE Coupé van 1981, APK: mei '98. Carrosserie in perfecte staat en nergens roest. Met alarm, centrale portiervergrendeling en sportvelgen etc. Vraagprijs: ƒ 7.500,-. Sander Bak, Benschop, tel. 0348-451536.

Te koop van NIET-leden

WITTE Coupé van 1983, Met diverse losse onderdelen. T.e.a.b. Miguel F. Roca, Purmerend, tel. 0299-426462.

RODE Coupé van 1980, 97.000 km op de teller (nog geen klokje rond geweest), APK: geschorst. Carrosserie: R.o.d.b.p. Zonnedak ingebouwd 2 "nieuwe" draagarmen. Vraagprijs: alles hoger als ƒ 250,-. Johan de Beer, Stadskanaal, tel. 0599-615206.

ZWARTE Coupé van 1982, +180.000 km op de teller, APK: 12-'97. Carrosserie R.o.d.b.p. Nieuwe koppeling en nieuwe banden. Vraagprijs: ƒ 750,-. A. Abbenhuis, Westervoort, tel. 026-3115077.

MINT-GROENE Coupé van 1981, APK: nieuw. Carrosserie volledig gerestaureerd. Zonnedak. 100% goed. Vraagprijs: ƒ 2.250,-. Inruil in overleg. tel. 06-54321895.

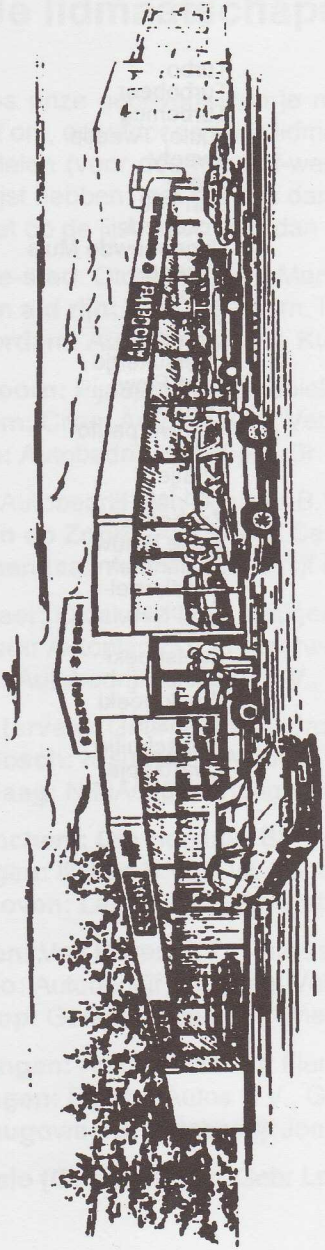
ZWARTE Coupé van 1981, APK: 9-'98. Carrosserie in goede staat. Sportvelgen, autoradio en achterruitjalousie. Moet weg wegens verhuizing naar Australië. Technisch 100%. Vraagprijs: ƒ 2.850,-. Larissa, Haarlem, tel. 023-5265804.

1 **BLAUWE** en een **ZWARTE** met vinyl dak ieder voor ƒ 995,- en een TOTAAL gerestaureerde **ZWARTE** Coupé voor ƒ 9.950,-. tel. 023-5581082.

Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
AA-Combi
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Bart
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Devil
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonbondoosje
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bugsy
Bultje
Butch
C_{60}
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De wieg
Dinky Toy I/II
Dino
Dommel
Dompie
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Druifje
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Duiveltje
Eierdoppie
Ei(tje)
Embryotootje
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Garfield
Gebakje
Giertje
Giksje
Gniffel
Goggo
Greenpoint
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Hamster
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Heldere Licht
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoos
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Ienie Mienie
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kama suzi
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knorretje
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(tje)
(Rode) Kruisraket
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Limozuki
Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
Luisje
M'n Poepie
Mandarijntje
Mazzeltje
Mien Deerntje
Mier (2)
Mijn Hartje
Mimi
Mini Ferrari
Minnie Muis
Mister Giant
Misty
Mol

Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Opdondertje
Ork
Overdekte Rolschaats
Paa(r)sei
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Panther
Pink Suzie
Pinky
Poco-loco
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Pommelientje
Potige Smurf
Pruk
Prummeltje
Pukkeltje
Pukkie
Race Insekt
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Rebeltje
Red Bullit
Red Devil Driver
Red Valentine
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rose Monster
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je,-kie)
Rusty
Sardientje
Schatje
Scheetje
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scoupie
Scrappy
Silver Bullit
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de week
Snoesje
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Soezeloeki
Soucy
Speedy Gonzales
Speldeknop
Spliterwt
Sportoto
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep
Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toefsnoeki
Toetertje
Tooke
Torretje
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbo
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Tweety
Twyty
Uch I / II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Ukkie
Vlieg
Vlo(oitje)
Voetsukertje
Weg-Flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Yep-jep
Zacherias
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefsnoeki
Zoefzuki
Z(oekz)oeki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zweigje



AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

☺ = Nieuw

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL	ƒ	20,00
Mok met Clublogo	ƒ	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	ƒ	2,50
Onderzetters (per 6)	ƒ	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo	ƒ	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	ƒ	10,00
☺ **Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje**	ƒ	5,50
☺ **Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter**	ƒ	9,75
☺ **Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken)**	ƒ	13,50
☺ **Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL**	ƒ	42,50
☺ **Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL**	ƒ	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	ƒ	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	ƒ	12,50

Hebbedingetjes

Suzuki haarband	ƒ	5,00
Suzuki sleutelhanger	ƒ	2,00
Tinnen model van Coupé (4 cm!)	ƒ	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set (4 stuks)	ƒ	12,50
☺ **Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks)**	ƒ	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje	ƒ	2,50

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	ƒ	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	ƒ	47,50

BESTELFORMULIER

Verzenden aan:
Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :.....
Adres :.....
Postcode / woonplaats :.....
Telefoonnummer :.....
Lidnummer :.....

Bestelt hierbij:

Aantal	*Omschrijving*	*Maat*	*Prijs / stuk*	*Totaal*
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....
.....	.....	.....	*f*	*f* .....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) *f* .....

Datum :.....

Handtekening :.....

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :.....
Verzendkosten :.....
Totaal te ontvangen :.....

Binnengekomen d.d. :.....
Verzonden d.d. :.....

Betaling ontvangen d.d. :.....

VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,

DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(met korting!!)

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-2710466
Telefax: 030-2733024

AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

SUZUKI

U KOOPT UW...

TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

KUIPERBERGWEG 31
1101 AE AMSTERDAM-ZUIDOOST
Telefoon: 020 - 69 69 600

donderdag koopavond